

# MOTOAZADA (MC700)

## MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

ES



# **MILLASUR**<sup>®</sup>

Millasur, SL

Rúa Eduardo Pondal nº 23. P.I. Sigüeiro. 15688 Oroso. A Coruña. España

[www.millasur.com](http://www.millasur.com)

**¡Gracias por habernos escogido!**

Este manual contiene información sobre el manejo y mantenimiento de la motoazada MC450. La información es correcta en el momento de la impresión.

Nos reservamos el derecho a realizar alteraciones en cualquier momento sin que ello afecte a nuestras responsabilidades legales. La reproducción de este manual, entera o en parte, está expresamente prohibida sin previo permiso por escrito.

Este manual constituye una parte fundamental de la motoazada, y debe permanecer con ella en caso de venta.

**INFORMACIÓN DE SEGURIDAD**

Preste atención a la información proporcionada en este manual y en el aparato por su seguridad y la de otros.

Preste especial atención a los encabezamientos que se muestran a continuación:

**Peligro!:** Esta marca indica las instrucciones que debe seguir para prevenir accidentes que podrían tener como consecuencia daños personales graves o incluso la muerte

**¡Cuidado!:** Esta marca indica las instrucciones que debe seguir para prevenir la posibilidad de daño al aparato o muerte del usuario.

**¡Nota!:** Esta marca indica las instrucciones que debe seguir para prevenir la posibilidad de daño al aparato o al usuario.

**Prevención de riesgos**

Otra información importante está remarcada con la marca ATENCIÓN.

**ATENCIÓN:** Podrá causar daños al aparato si no sigue las instrucciones de este manual.

Para asegurar que su máquina proporcione los mejores resultados, lea atentamente las normas de uso y seguridad antes de utilizarla.

**Precauciones de seguridad**

**Esta máquina funcionará de manera segura y fiable si se utiliza siguiendo las instrucciones del presente manual. Lea atentamente este manual antes de utilizar la motoazada para prevenir daños personales y daños a la máquina.**

## ATENCIÓN

Al arrancar el motor, coloque la palanca de cambio en punto muerto.

¡Extreme la precaución cuando trabaje con la motoazada!

Tenga cuidado con las cuchillas.

El combustible y el lubricante deben ser de buena calidad y encontrarse libres de suciedad. Utilice únicamente el combustible y el lubricante especificados.

Emplee el embrague al cambiar de marcha y baje las revoluciones al motor. La operación es más segura cuando el motor funciona a bajas revoluciones.

El combustible es altamente inflamable: tome precauciones.

Extreme las precauciones al utilizar la marcha atrás cuando suba o baje una cuesta.

## CONTENIDO

<b>UNO.</b>	<b>SEGURIDAD Y AVISOS</b>
<b>DOS.</b>	<b>ESPECIFICACIONES E IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES</b>
<b>TRES.</b>	<b>ÁMBITO DE USO</b>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Labranza rotativa</li> <li>2. Apertura de zanjas y surcos.</li> <li>3. Uso diverso</li> </ol>
<b>CUATRO.</b>	<b>INSTALACIÓN</b>
<b>CINCO.</b>	<b>INSTRUCCIONES</b>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspección Diaria</li> <li>2. Ajuste de la Motoazada</li> <li>3. Atención al manejar</li> </ol>
<b>SEIS.</b>	<b>AJUSTES E INFORMACIÓN</b>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuste de la tensión de la correa</li> <li>2. Instalación y ajuste del cable</li> </ol>
<b>SIETE.</b>	<b>MANTENIMIENTO DE LA MOTOAZADA</b>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rodaje</li> <li>2. Mantenimiento técnico de la máquina</li> <li>3. Tabla de mantenimiento técnico</li> <li>4. Almacenamiento de larga duración de la motoazada</li> </ol>
<b>OCHO.</b>	<b>SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</b>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Problemas con el motor</li> <li>2. Problemas con la motoazada</li> </ol>
<b>NUEVE.</b>	<b>LISTADO DE PIEZAS DE DESGASTE</b>

## 1. SEGURIDAD Y AVISOS

### **FORMACIÓN:**

- a) Lea este manual atentamente. Familiarícese con los mandos de control, aprenda a arrancar la motoazada y a detenerla.
- b) No permita que los niños usen esta máquina, ni adultos que no hayan leído el manual previamente.
- c) Mantenga a toda persona, especialmente niños y animales, fuera del área de uso.

### **PREPARACIÓN:**

- a) Retire cualquier obstáculo de la zona de uso.
- b) Antes de arrancar, suelte el embrague y coloque la palanca de cambios en punto muerto.
- c) No utilice la máquina sin una ropa adecuada. Lleve zapatos antideslizantes para mejorar su estabilidad.
- d) Extreme las precauciones a la hora de deshacerse del combustible. Es altamente inflamable.

1) Utilice un recipiente adecuado para almacenar el combustible.

2) No realice repostajes de combustible o lubricante mientras el motor está en marcha. Espere hasta que el motor se haya enfriado antes de repostar.

3) Realice los repostajes en un lugar bien ventilado. No realice repostajes dentro de ningún tipo de edificio.

4) Antes de arrancar, asegúrese que la tapa del depósito de combustible está bien cerrada y limpie cualquier resto de combustible.

e) No se permite ningún tipo de ajuste mientras el motor está en marcha, excepto los ajustes especiales recomendados por el fabricante.

f) El operario debe llevar gafas de protección durante la preparación, utilización y mantenimiento de la máquina.

### **MANEJO:**

a) Mantenga las manos y los pies lejos de las piezas en movimiento mientras está en marcha el motor.

b) Tenga cuidado al subirse a cualquier superficie asfaltada o adoquinado. Esté atento a los riesgos y al tráfico. No se permite llevar pasajeros.

c) Si tropieza con cualquier obstáculo, detenga el motor e inspeccione la motoazada. Si encuentra cualquier indicio de daño, no arranque el motor antes de su reparación.

d) Extreme las precauciones. Evite los resbalones y caídas.

e) Las vibraciones extremas indican un problema. Detenga el motor e inspeccione la máquina inmediatamente.

f) Detenga el motor en los siguientes casos: si va a dejar la máquina un momento; al

limpiar las cuchillas; al realizar tareas de mantenimiento, ajuste e inspección.

g) Después de usar la máquina debe tomar las siguientes medidas preventivas: Apague la unidad de potencia; coloque la palanca de cambios en el punto muerto; apague el motor.

h) Debe apagar el motor antes de realizar tareas de limpieza, mantenimiento o inspección y asegúrese de que todas las piezas giratorias se hayan parado.

i) Los gases del tubo de escape son nocivos. No use la máquina en un lugar cerrado.

j) No utilice la máquina sin las protecciones adecuadas.

k) Mantenga la máquina alejada de niños y animales.

l) No use la máquina con altas velocidades y las cuchillas trabajando a baja profundidad. Podría causar una sobrecarga.

m) No debe utilizar la máquina a velocidades altas en carreteras resbaladizas. Tenga cuidado cuando utilice la marcha atrás.

n) Mantenga a los observadores alejados de la máquina.

o) Utilice solamente piezas originales o equivalentes.

p) No utilice la máquina si hay poca luz o visibilidad.

q) Extreme las precauciones al utilizar la máquina sobre terrenos duros, ya que la cuchilla puede enterrarse y desequilibrar la máquina. En este caso, suelte la manilla; no intente controlar la máquina.

r) No utilice la motoazada en cuestas.

s) Cuando la motoazada sube o baja una cuesta, el operario debe asegurarse de que la máquina no vuelque.

## **MANTENIMIENTO Y ALMACENAJE**

a) Mantenga la motoazada, acoples y componentes en buenas condiciones.

b) Para asegurar que la máquina no supone un peligro a su seguridad, realice revisiones periódicas para asegurar que los pernos estén fijados.

c) Almacene en el interior, lejos de llamas o chispas. Deje enfriar antes de almacenar.

d) Para periodos largos de almacenamiento, mantenga la motoazada en buenas condiciones.

e) No intente reparar la máquina sin las herramientas adecuadas y sin los manuales para desensamblar, ensamblar y mantenimiento de la máquina.

## 2. ESPECIFICACIONES E IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES

### ESPECIFICACIONES:

OBJETO		DATA																
MOTOR	Modelo	178F																
	Potencia nominal(kW)	4.0																
	Desplazamiento (cc)	296																
	Velocidad giratoria (r/min)	1800																
	Diámetro x carrera	78x62																
AZADA	Dimensiones (Largo*Ancho*Altura) mm	1600x1100x1000																
	Peso neto (kg)	90/100																
	Método de conducción	Correa / Marchas																
	Profundidad de azada (mm)	100-250																
	Ancho de azada (mm)	1100																
	Marcha y Retroceso	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Marcha</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Marcha Auxiliar</td> <td>L/H</td> <td>L/H</td> <td>L/H</td> <td>L/H</td> </tr> <tr> <td>13/20</td> <td>13/20</td> <td>13/20</td> <td>13/20</td> </tr> </tbody> </table>				Marcha	1	2	3	R	Marcha Auxiliar	L/H	L/H	L/H	L/H	13/20	13/20	13/20
Marcha	1	2	3	R														
Marcha Auxiliar	L/H	L/H	L/H	L/H														
	13/20	13/20	13/20	13/20														

**LOCALIZACIÓN DE PIEZAS:**

1. Manillar de manejo
2. Tubo de conexión
3. Caja de transmisión
4. Placa de conexión
5. Barra de Resistencia
6. Cuchillas giratorias
7. Defensa
8. Protector de correa
9. Motor

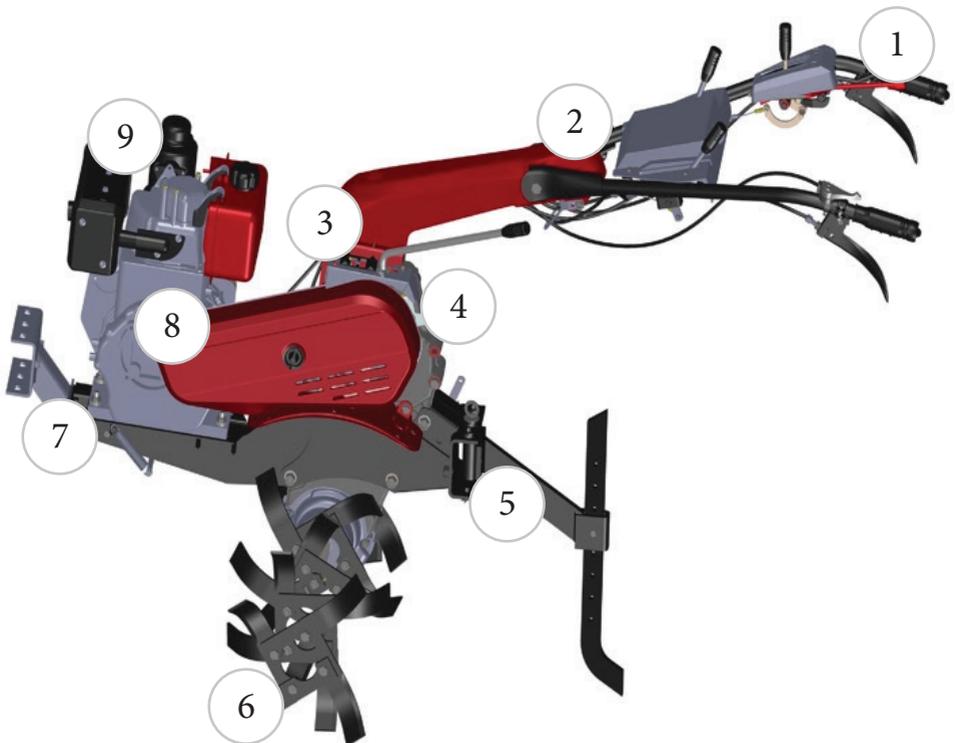


Foto 1

### 3. ÁMBITO DE USO

#### **LABRANZA**

La motoazada es adecuada para cultivar, remover la tierra, zanjas, surcos, desmalezando, cubrir de mantillo el jardín, y huerta de verduras.

El dispositivo giratorio (foto 2) está conectado al eje de salida de potencia caja de transmisión, corte de primera línea, fijado por el pasador y anillo, después de ensamblar la barra de resistencia, entonces puede hacer la labranza. La cuchilla giratoria se refiere a la tabla 2.

Configuración:

Modo de dispositivo	4 grupos
	4 piezas
Cuchillas	4 x 8
Anchura de labranza	1100 mm

tabla 2



Foto 2

#### **APERTURA DE ZANJAS Y SURCOS**

Desmunte la placa de conexión, instalando el cultivador giratorio, luego ajuste la anchura de cavar, y a continuación puede hacer zanjas.

#### **USO DIVERSO**

Desmunte la placa de conexión, instalando las herramientas adecuadas puede hacer trabajos tales como: surcos, cubrir de mantillo, desmalezado, pulverización etc.

## 4. MÉTODO DE INSTALACIÓN

Montaje después de desempaquetar:

- 1 Retire la motoazada y los accesorios de la caja
2. Fijar el cuerpo de la motoazada: instale el brazo del eje de las ruedas a ambos lados del eje hexagonal, y fije el brazo del eje con clavijas 2 10x55 y anillo tipo B, a continuación instale ambas ruedas, izquierda y derecha, (4.00-8) en el brazo del eje de las ruedas, ajuste la anchura y fije las ruedas con clavijas 2 10x65 y anillos Tipo B.
3. Instalación del plato de conexión y barra de resistencia: Instale la placa de conexión en el juego de conexión con un eje pasador, y fije con un anillo tipo C, a continuación fije la barra de resistencia y plato de conexión con clavija 8x43 y anillo tipo B, ajustando la altura.
4. Instalación del tubo de conexión y manillar de manejo: Instale el tubo de conexión a la motoazada, ajustando la posición. A continuación sujete el manillar fijación. Instale el mango del manillar, ajustando la altura a una posición adecuada, a continuación sujete el mango del manillar al manillar.
5. Revise la motoazada y la caja de accesorios para ver si hay piezas sobrantes, y luego siga las instrucciones del manual para la siguiente instalación.

## 5. INTRODUCCIÓN AL MANEJO

La motoazada es revisada y ajustada antes de salir de la fábrica; sin embargo, revise y ajuste la motoazada antes de utilizarla para asegurar que funcione de la mejor manera posible.

### 1. INSPECCIÓN DIARIA:

- 1.1 Revise el aceite lubricante.

#### **¡ADVERTENCIA!**

**La capacidad normal de lubricante es de 1L. La utilización del motor con niveles bajos de lubricante causará graves daños al mismo.**



- Coloque el motor en posición horizontal.
- Desenrosque la varilla de medición y límpiela (Véase foto 3).
- Vuelva a colocar la varilla de medición (no la enrosque).
- Retire la varilla y compruebe el nivel de aceite. El nivel de aceite debería estar entre los extremos marcados en la varilla. (Véase foto 3)
- Se recomienda usar el aceite para motores de gasolina SAE10W-40, el adecuado para temperaturas normales. (Véase tabla 3)
- Rellene el filtro de aire con aceite. Desmonte la tapa de vidrio sintético debajo del filtro y rellene con 0,1L de aceite NO.20.

**¡ADVERTENCIA!**

**No encienda el motor sin el filtro de aire, de lo contrario acortara la vida del motor.**

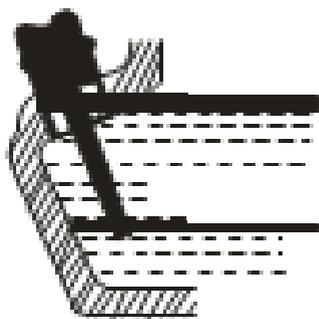


foto 3

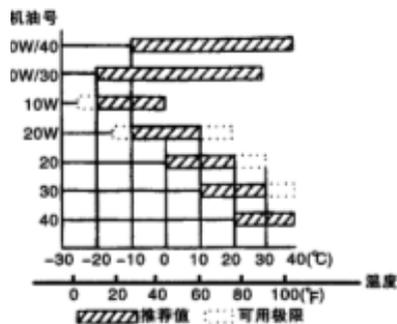


tabla 3

**¡ADVERTENCIA!**

**No use el motor sin el filtro de aire. Acelerará el desgaste de la máquina.**



- Inspeccionar el aceite lubricante de la caja de cambios-temperaturas normales.
- Ponga la motoazada en posición horizontal, y quitar el tapón de goma del aceite.
- La capacidad normal de aceite 2.5L.
- Aceite lubricante recomendado es #20.

**¡ATENCIÓN!**

**El repostaje de aceite no debe sobrepasar el nivel de aceite en la marca superior.**

**¡ATENCIÓN!**

**No encienda el motor sin aceite en la caja de cambios, causará graves daños al mismo.**

**2.AJUSTE DE LA MOTOAZADA:****¡ATENCIÓN!**

**Antes de ajustar el manillar, colocar la motoazada en terreno firme y nivelada para evitar que el mango se derrumbe accidentalmente.**



2.1 Para ajustar la altura de la motoazada, soltar el ajustador, seleccionar la altura adecuada y apretar el ajustador.

La motoazada tiene manillar ajustable giratorio. Permite al operador conducir la motoazada de derecha a izquierda cuando trabaja.

2.2 Ajuste de la profundidad de labranza.

Ajuste la barra de resistencia para ajustar la profundidad de arado. Bajar la barra de resistencia implica una labranza menos profunda. Subir la barra implica una labranza más profunda..

2.3 Operacion del embrague.

Mediante la tensión y suelta del rodillo de la correa, puede controlar la potencia del motor.

Empujando hacia adelante la palanca principal del embrague, puede tensar el rodillo de la correa, y la potencia del motor se trasladara a la caja de cambios, girando las cuchillas. Empujando hacia atrás la palanca principal del embrague, puede soltar el rodillo de la correa, parando la cuchilla

Ajuste la barra de resistencia para ajustar la profundidad de arado. Bajar la barra de resistencia implica una labranza menos profunda. Subir la barra implica una labranza más profunda..

2.3 Operacion del embrague.

Mediante la tensión y suelta del rodillo de la correa, puede controlar la potencia del motor.

Empujando hacia adelante la palanca principal del embrague, puede tensar el rodillo de la correa, y la potencia del motor se trasladara a la caja de cambios, girando las cuchillas. Empujando hacia atrás la palanca principal del embrague, puede soltar el rodillo de la correa, parando la cuchilla. (Véase foto 4)

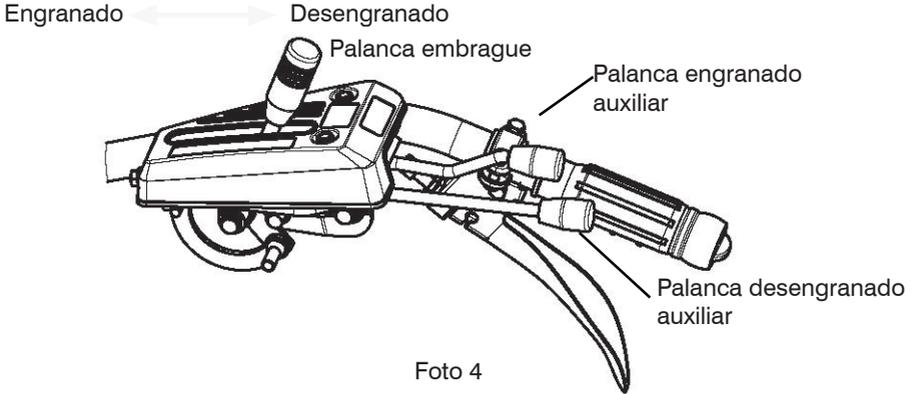


Foto 4

**¡ADVERTENCIA!**

**Si el cable del embrague no está bien ajustado, afectará al uso de la máquina**



En caso necesario, arrancar el motor para ver si el rodillo de la correa funciona correctamente.

Palanca auxiliar del embrague: cuando cambie de marcha de baja velocidad a alta velocidad, primero deberá desembragar la palanca principal. (Véase foto 5)

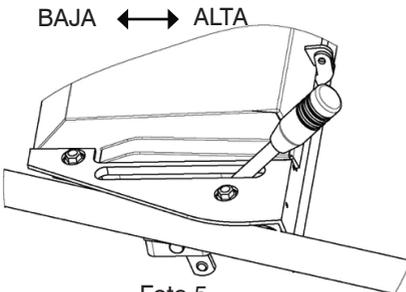


Foto 5

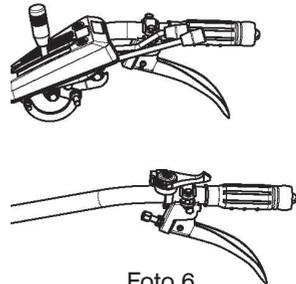


Foto 6

Palanca de embrague de giro: Existen dos palancas de embrague de giro independientes una a la izquierda y otra a la derecha. Apretando la palanca (según la flecha de dirección. Véase foto 6, La rueda en el mismo lado que la palanca apretada frenara, La motozada girara en dirección de la rueda frenada.

### 3. PRECAUCIONES DURANTE EL MANEJO DE LA MOTOAZADA:

#### ¡PRECAUCIÓN!

3.1 Debe prestar atención al funcionamiento y sonido de cada pieza a la hora de utilizar la motoazada. Compruebe que cada conexión esté en buenas condiciones; no debe haber conexiones sueltas. Si encuentra alguna situación anormal, pare la motoazada.

3.2 No trabaje con cargas pesadas si la motoazada se ha arrancado con el motor en frío. Esto es especialmente importante en el caso de máquinas nuevas o que hayan sido reparadas.

3.3 Preste atención al nivel de aceite del motor y de la caja de cambios. Rellene si no hay suficiente.

3.4 No enfríe la máquina vertiendo agua.

3.5 Impida que la motoazada vuelque a la hora de labrar.

3.6 No utilice la motoazada sobre superficies duras, como carreteras, ya que dañará las cuchillas.

3.7 Después de labrar, limpie la motoazada de cualquier resto de barro, hierba y aceite.

3.8 Lave el filtro de aire y cambie el aceite con regularidad.

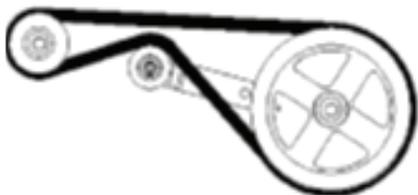


## 6. AJUSTES E INFORMACIÓN

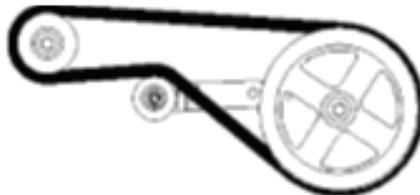
### 1. AJUSTE DE LA TENSION DE LA CORREA: (foto 7)

1.1. La tensión estándar de la correa es de alrededor de 25mm. En el rodillo de tensión con el embrague metido. Empujando hacia adelante la palanca principal del embrague (vea FOTO IV), tensara el rodillo de la correa, y la potencia del motor se transferirá a la caja de cambios, y a continuación las cuchillas giraran. Empujando hacia atrás la palanca principal del embrague, soltara el rodillo de la correa, y las cuchillas se detendrán.

1.2. Si la tensión de la correa no se encuentra entre los valores determinados, necesitará ser ajustada. Suelte los cuatro tornillos que sujetan el motor. Si la correa está demasiado suelta, mueva el motor hacia delante. Si la correa está demasiado tensa, mueva el motor hacia atrás hasta que la tensión esté dentro de los parámetros marcados. Al finalizar el ajuste, vuelva a apretar los tornillos.



Estado da correa tensionada



Estado da correa solta

## 2. INSTALACIÓN Y AJUSTE DEL CABLE: (foto 8)

### 2.1 Ajuste del cable principal del embrague.

Enrosque el cabezal del embrague en el manillar, coloque en la posición media.

Conecte la cabeza del cable en el embrague principal, montar la arandela plana 6 y el enganche 1.6×20.

El resorte del cable del embrague principal engancha el brazo del rodillo de cinta, ajuste enroscando el tornillo hasta que el rodillo puede tensar la correa, a continuación, fijar la tuerca.

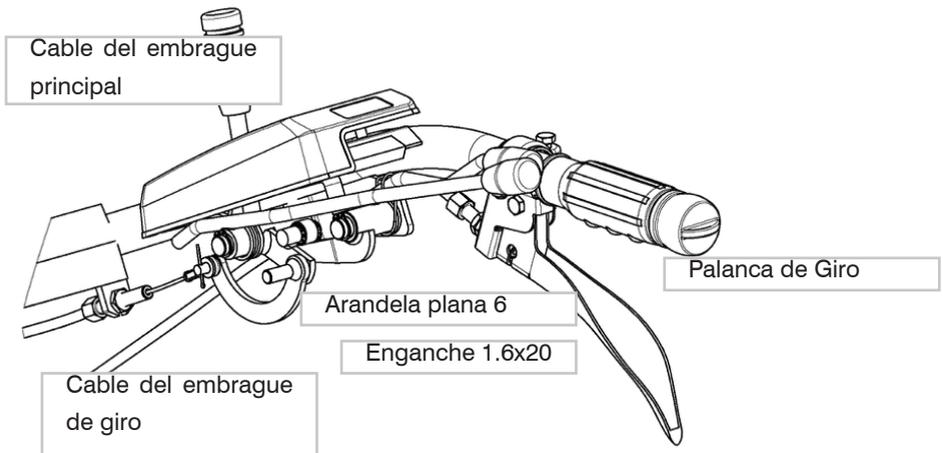


Foto 8

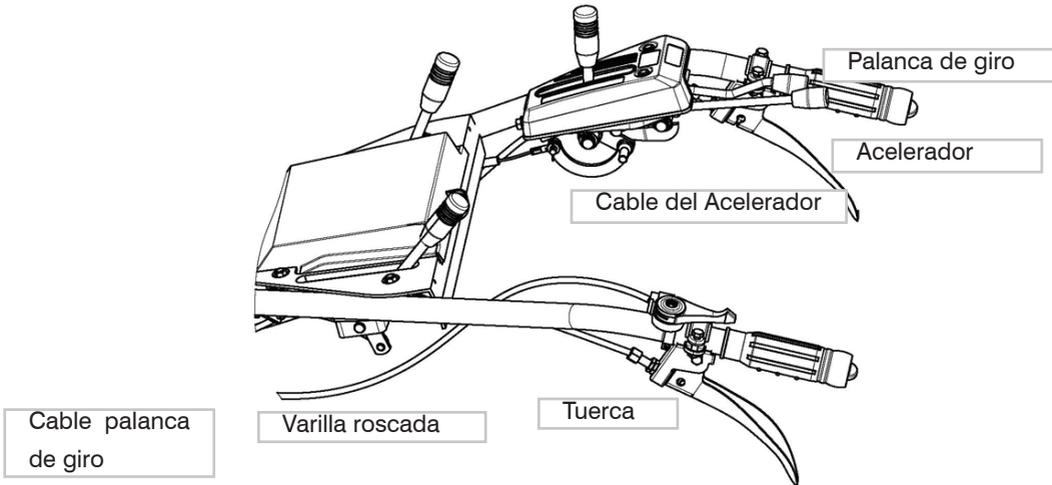


Foto 9

## 2.2 Ajuste del acelerador: foto 9

Ponga el interruptor en la posición lenta.

Enrosque el alambre de acero del acelerador en el poste del panel de regulación del acelerador del motor.

Sujete el alambre de acero y fije el tornillo.

Ajuste el interruptor del acelerador varias veces hasta que la barra del acelerador del panel de regulación puede estar en la posición más rápido o más lento.

## 6. ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

### 1. ARRANQUE

Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el embrague está desengranado y la palanca de cambios está en punto muerto.

Mueva el interruptor del acelerador a la posición central, a continuación, tire del mango de arranque para arrancar el motor.

### 2. PARADA DEL MOTOR

Gire el interruptor del acelerador a la posición más baja, y el motor se detendrá.

## 7. MANTENIMIENTO DE LA MOTOAZADA

El uso y carga de la motoazada puede causar el deterioro de algunas piezas y derivar en que algunos tornillos se suelten. Estos cambios afectarán al funcionamiento de la máquina. Algunas consecuencias incluyen: cambios en el espacio entre piezas; bajada en el rendimiento del motor; incrementos en el consumo y otros defectos que podrían causar fallos persistentes. Para reducir la frecuencia de estos fallos, se recomienda realizar tareas de mantenimiento con regularidad para mantener la motoazada en buenas condiciones y prolongar su vida.

### 1. RODAJE:

1.1 Si la motoazada es nueva o ha sido reparada recientemente, debería funcionar sin carga durante una hora. Posteriormente la motoazada deberá trabajar con carga ligera durante unas cinco horas. Todo el aceite de la caja de cambios y el carter del motor de gasolina debe ser drenado inmediatamente. Después, apague el interruptor del motor y reposte con combustible adecuado y limpio, tire de la palanca de arranque de 5 a 10 veces y vuelve a vaciar el depósito. Cambie el aceite lubricante para 4 horas de funcionamiento, a continuación el operario podrá utilizar la motoazada con normalidad

### 2. MANTENIMIENTO TÉCNICO DE LA MÁQUINA

#### 2.1 Mantenimiento diario (antes y después de su uso)

Escuche y compruebe cada pieza para asegurarse de que no haya ningún fallo (ruidos extraños, recalentamiento, tornillos sueltos etc.).

Compruebe si hay fugas de aceite del motor diésel, caja de cambios y el tren de rodaje.

Compruebe si el nivel de aceite del motor y caja de cambios se encuentra entre el límite superior e inferior de la varilla.

Limpie toda la máquina y las piezas de repuesto que tengan barro, hierba y manchas de aceite con regularidad.

Anote el trabajo hecho a diario

#### 2.2 Mantenimiento primario (cada 150 horas)

Realice las tareas de mantenimiento diario

Lave la caja de cambios y cambie el aceite de lubricación.

Compruebe y ajuste el embrague, y los sistemas de marchas.

#### 2.4 Inspección técnica (cada 1500-2000 horas)

Debe acudir a un taller de servicio técnico para una revisión e inspección. Si alguna pieza está gastada, deberá ser reemplazada o reparada.

El servicio técnico debe comprobar el disco de fricción y el embrague.

**3. TABLA DE MANTENIMIENTO TÉCNICO:**

<i>periodicidad</i> tareas mant.	Cada día	Rodaje con me- dia carga durante 8 horas	1 mes ó 20 horas	3 mes ó 150 horas	C a d a año ó 1 0 0 0 horas	C a d a 2 años ó 2000 horas
C o m - probar y apretar tuercas y pernos	✓					
C o m - probar y repostar lubrican- te	✓					
Limpiar y cambiar		✓ (pri- m e r a vez)	✓ (se- gunda vez)	✓ ( - tercera vez)		
Compro- bar pér- didas de aceite	✓					
Retirar restos de barro, hierba y aceite	✓					
Solu- ción de prob- lemas	✓					

Ajuste pezas	✓					
Apre- tar la c o r - rea	✓					
M a r - c h a s y rod.					✓	

#### 4. ALMACENAMIENTO DE LARGA DURACIÓN DEL MOTOR

Cuando la motoazada necesite almacenamiento de larga duración, se deben tomar las siguientes medidas para evitar deterioro.

- 4.1 Mantenga el motor sellado de acuerdo a las instrucciones.
- 4.2 Lave las manchas de aceite y limpie el polvo de la maquina.
- 4.3 Vacíe el aceite lubricante de la caja de cambios, y reposte con aceite lubricante nuevo.
- 4.4 Aplique aceite a las piezas metálicas que no sean de aluminio y que no estén pintadas.
- 4.5 Almacene la motoazada en lugar seco y seguro donde hay suficiente ventilación.
- 4.6 Guarde bien los accesorios, certificados de conformidad, y el manual de instrucciones de la motoazada.

## 8. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### 1. PROBLEMAS CON EL MOTOR

Cuando no puede arrancar el motor con el tirador, compruebe lo siguiente:

- 1.1 El interruptor está en la posición "ON"?
- 1.2 hay suficiente lubricante?
- 1.3 está el interruptor de combustible en la posición "ON"?
- 1.4 hay combustible en el depósito?
- 1.5 llega combustible al carburador? Para comprobarlo, suelte el perno de drenaje del carburador y coloque el interruptor de combustible en la posición "ON".

### 2. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS CON LA MOTOAZADA:

Problema	Motivo	Solución
El embrague no engrana o no engrana de todo	La correa está demasiado apretada	Ajuste la distancia del motor según las instrucciones del presente manual.
	Cuando el cable del embrague está en la posición más suelta, ya tensa la correa	Ajuste el cable del embrague; mueva la polea de tensión hacia abajo hasta que apenas toque la correa.
Después de tensar la correa, a las cuchillas les faltan potencia.	La correa está suelta	Ajuste la posición del motor siguiendo las instrucciones del manual para conseguir la tensión adecuada.
	El rodamiento está demasiado lejos de la correa	Ajuste el cable del embrague, moviendo la polea de tensión hacia arriba hasta que apenas toque la correa.
La estructura que sujeta el motor está rota	Problema de calidad	Reemplace
Las cuchillas rozan la caja de cambios	La clavija y corchete no están instalados.	Instale los elementos que faltan
	Problema de la calidad de la cuchilla	reemplace

Las cuchillas no funcionan	Las cuchillas han sido instaladas en la dirección contraria	Asegúrese de que todas las cuchillas apuntan hacia la dirección de labranza.
	Las cuchillas de la derecha e izquierda están apuntando en la misma dirección	Reemplace una de ellas
Sale humo negro del tubo de escape	Hay aceite vertido dentro del cilindro	Deje la máquina en funcionamiento durante un rato y reduzca el ángulo de labranza.

## 9. LISTA DE ACCESORIOS

No.	Pieza	Localización
1	Cable del embrague	Estructura del manillar
2	Cable del acelerador	Estructura del manillar
3	Interruptor del acelerador	Estructura del manillar
4	Interruptor del motor	Estructura del manillar
5	Empuñadura de goma	Estructura del manillar
6	Sello del aceite y horquilla del eje	Caja de cambios
7	Tapón de aceite	Caja de cambios
8	Piezas con más riesgo de romper	Consulte el manual de instrucciones del motor

## EMPRESA DISTRIBUIDORA

MILLASUR, S.L.  
RUA EDUARDO PONDAL, Nº 23 P.I.SIGÜEIRO  
15688 OROSO - A CORUÑA  
ESPAÑA



## DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

En cumplimiento con la directiva CE 2006/42/CE sobre maquinaria, en la presente se confirma que, debido a su diseño y construcción, y según marca CE impresa por fabricante en la misma, la máquina identificada en este documento cumple con las exigencias pertinentes y fundamentales en seguridad y salud de la citada directiva CE. Esta declaración valida al producto para mostrar el símbolo CE.

En el caso de que la máquina se modifique y esta modificación no esté aprobada por el fabricante y comunicada al distribuidor, esta declaración perderá su valor y vigencia.

Denominación de la máquina: **MOTOAZADA**

Modelo: **MC700**

Norma reconocida y aprobada a la que se adecúa:

**Directiva CE: Directiva 2006/42/CE**

De conformidad con:

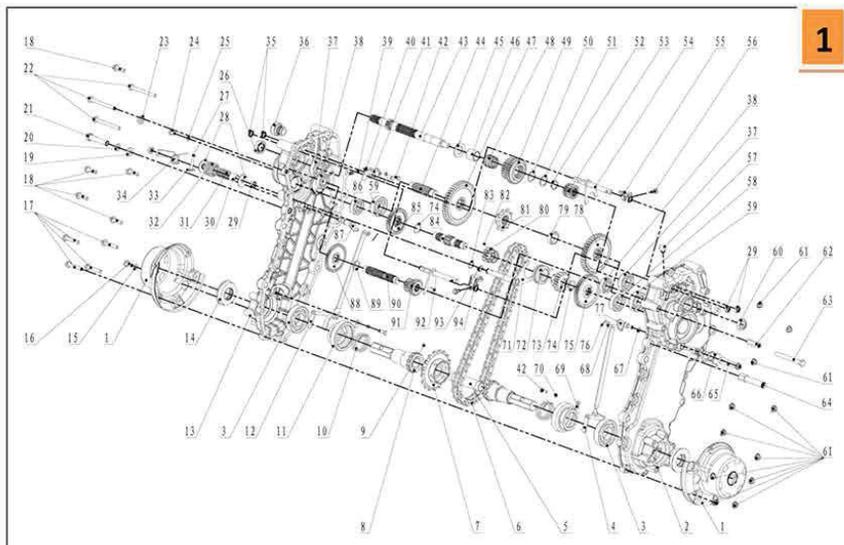
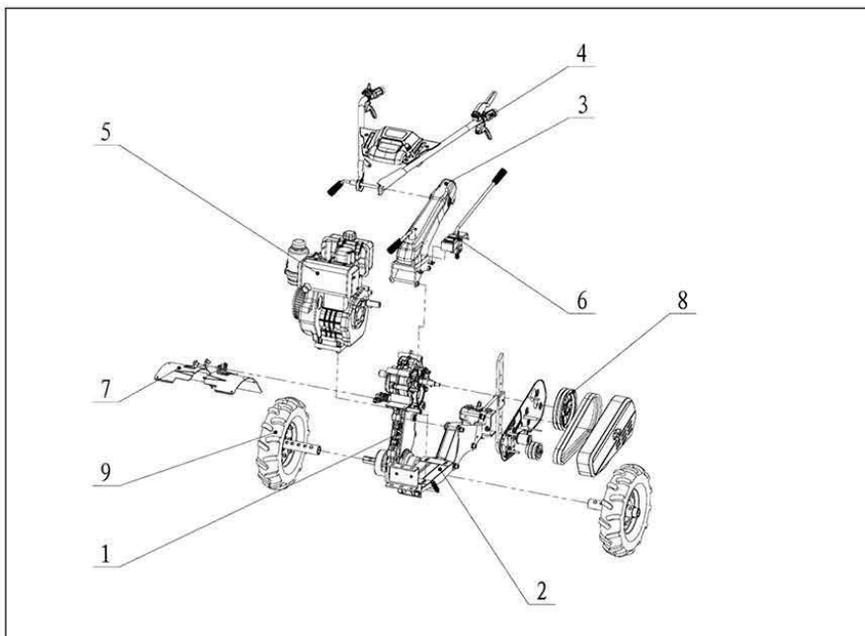
**EN 709/A4:2009**

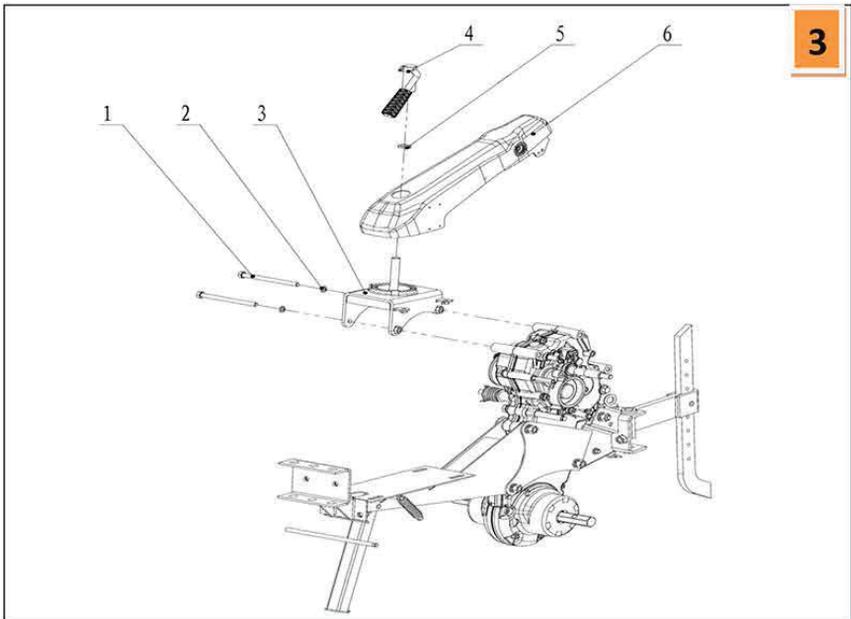
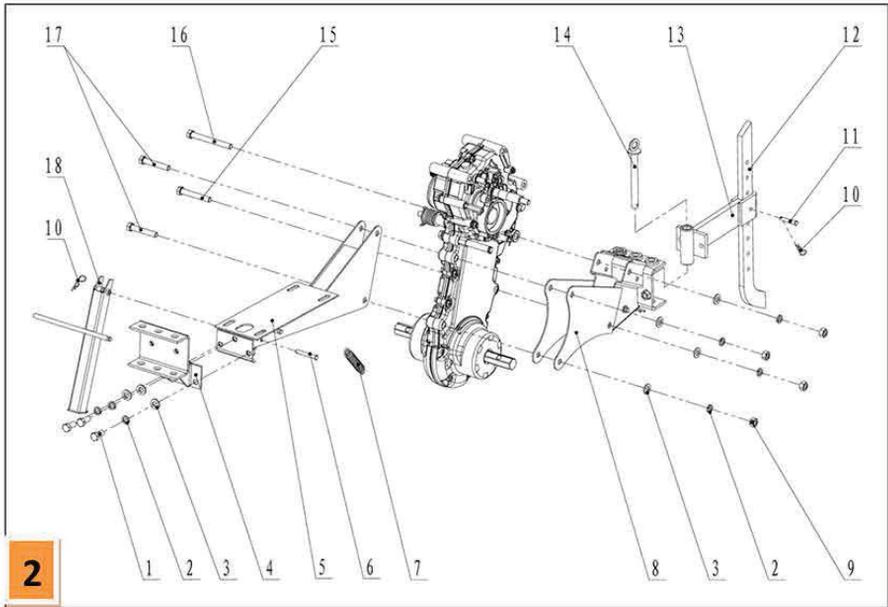
**Test 7040312133301-00**

Sello de empresa

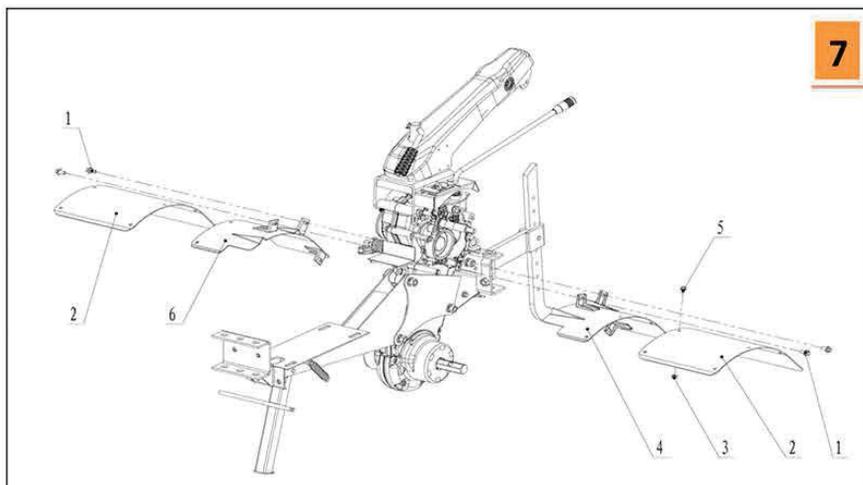
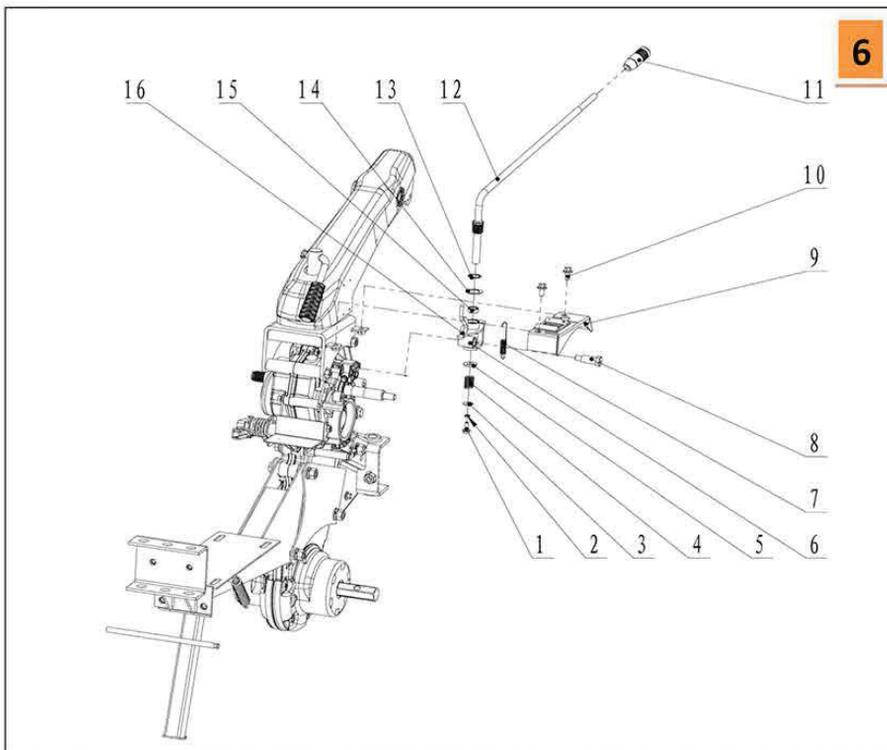
**millasur**  
Rúa Eduardo Pondal nº 23  
Pol. Ind. Sigüeiro 15688 Oroso - A Coruña  
Tf. 981 006154 - Fax 981 006564

01/11/2015

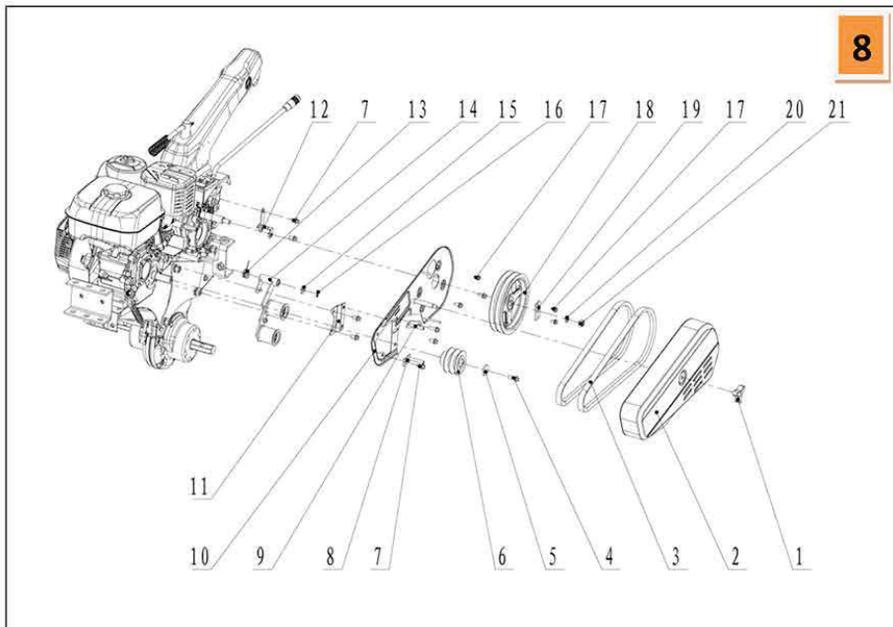




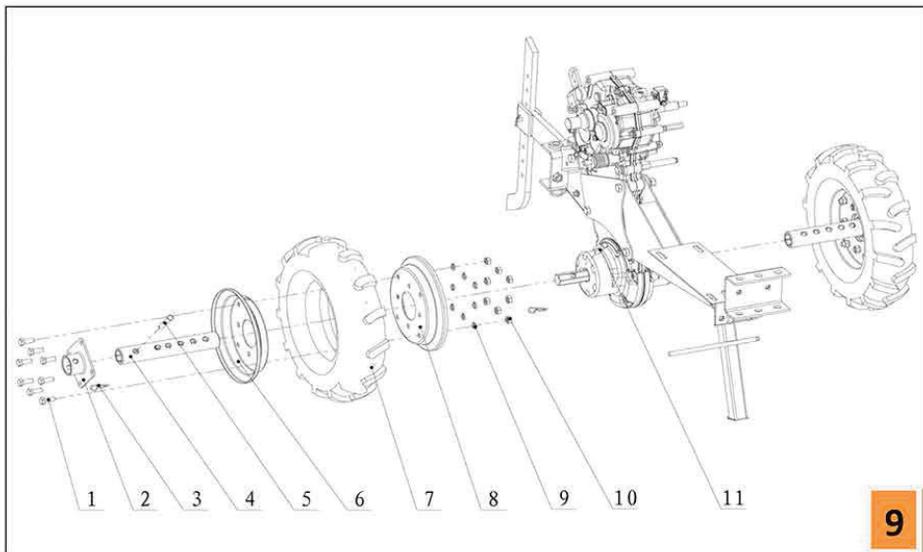




8



9



**blades**

