

MOTOAZADA

MC100 / MC200

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

ES



MILLASUR®

Millasur, SL
Rúa Eduardo Pondal nº 23. P.I. Sigüeiro. 15688 Oroso. A Coruña. España
www.millasur.com



¡Gracias por habernos escogido!

Este manual contiene información sobre el manejo y mantenimiento de la motoazada MC100/MC200. La información es correcta en el momento de la impresión.

Nos reservamos el derecho a realizar alteraciones en cualquier momento sin que ello afecte a nuestras responsabilidades legales. La reproducción de este manual, entera o en parte, está expresamente prohibida sin previo permiso por escrito.

Este manual constituye una parte fundamental de la motoazada, y debe permanecer con ella en caso de venta.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Preste atención a la información proporcionada en este manual y en el aparato por su seguridad y la de otros.

Preste especial atención a los encabezamientos que se muestran a continuación:

Peligro!: Esta marca indica las instrucciones que debe seguir para prevenir accidentes que podrían tener como consecuencia daños personales graves o incluso la muerte

¡Cuidado!: Esta marca indica las instrucciones que debe seguir para prevenir la posibilidad de daño al aparato o muerte del usuario.

¡Nota!: Esta marca indica las instrucciones que debe seguir para prevenir la posibilidad de daño al aparato o al usuario.

Prevención de riesgos

Otra información importante está remarcada con la marca ATENCIÓN.

ATENCIÓN: Podrá causar daños al aparato si no sigue las instrucciones de este manual.

Para asegurar que su máquina proporcione los mejores resultados, lea atentamente las normas de uso y seguridad antes de utilizarla.

Precauciones de seguridad

Esta máquina funcionará de manera segura y fiable si se utiliza siguiendo las instrucciones del presente manual. Lea atentamente este manual antes de utilizar la motoazada para prevenir daños personales y daños a la máquina.

ATENCIÓN

Al arrancar el motor, coloque la palanca de cambio en punto muerto.

¡Extreme la precaución cuando trabaje con la motoazada!

Tenga cuidado con las cuchillas.

El combustible y el lubricante deben ser de buena calidad y encontrarse libres de suciedad. Utilice únicamente el combustible y el lubricante especificados.

Emplee el embrague al cambiar de marcha y baje las revoluciones al motor. La operación es más segura cuando el motor funciona a bajas revoluciones.

El combustible es altamente inflamable: tome precauciones.

Extreme las precauciones al utilizar la marcha atrás cuando suba o baje una cuesta.

CONTENIDO

UNO.	SEGURIDAD Y AVISOS
DOS.	ESPECIFICACIONES E IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES
TRES.	ÁMBITO DE USO
CUATRO.	INSTALACIÓN
CINCO.	INSTRUCCIONES
	1. Inspección Diaria
	2. Ajuste de la Motoazada
SEIS.	AJUSTES E INFORMACIÓN
	1. Ajuste de la tensión de la correa
	2. Instalación y ajuste del cable
SIETE.	MANEJO DE LA MÁQUINA
	1. Arranque del motor
	2. Apagar el motor
OCHO.	MANTENIMIENTO DE LA MOTOAZADA
	1. Rodaje
	2. Mantenimiento técnico de la máquina
	3. Tabla de mantenimiento técnico
	4. Almacenamiento de larga duración del motor
	5. Almacenamiento de larga duración de la motoazada
NUEVE.	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS
	1. Problemas con el motor
	2. Problemas con la motoazada
DIEZ.	LISTA DE PIEZAS FÁCILES DE ROMPER
ONCE.	LISTA DE ACCESORIOS

1. SEGURIDAD Y AVISOS

FORMACIÓN:

- a) Lea este manual atentamente. Familiarícese con los mandos de control, aprenda a arrancar la motoazada y a detenerla.
- b) No permita que los niños usen esta máquina, ni adultos que no hayan leído el manual previamente.
- c) Mantenga a toda persona, especialmente niños y animales, fuera del área de uso.

PREPARACIÓN:

- a) Retire cualquier obstáculo de la zona de uso.
- b) Antes de arrancar, suelte el embrague y coloque la palanca de cambios en punto muerto.
- c) No utilice la máquina sin una ropa adecuada. Lleve zapatos antideslizantes para mejorar su estabilidad.
- d) Extreme las precauciones a la hora de deshacerse del combustible. Es altamente inflamable.

1) Utilice un recipiente adecuado para almacenar el combustible.

2) No realice repostajes de combustible o lubricante mientras el motor está en marcha. Espere hasta que el motor se haya enfriado antes de repostar.

3) Realice los repostajes en un lugar bien ventilado. No realice repostajes dentro de ningún tipo de edificio.

4) Antes de arrancar, asegúrese que la tapa del depósito de combustible está bien cerrada y limpie cualquier resto de combustible.

e) No se permite ningún tipo de ajuste mientras el motor está en marcha, excepto los ajustes especiales recomendados por el fabricante.

f) El operario debe llevar gafas de protección durante la preparación, utilización y mantenimiento de la máquina.

MANEJO:

a) Mantenga las manos y los pies lejos de las piezas en movimiento mientras está en marcha el motor.

b) Tenga cuidado al subirse a cualquier superficie asfaltada o adoquinado. Esté atento a los riesgos y al tráfico. No se permite llevar pasajeros.

c) Si tropieza con cualquier obstáculo, detenga el motor e inspeccione la motoazada. Si encuentra cualquier indicio de daño, no arranque el motor antes de su reparación.

d) Extreme las precauciones. Evite los resbalones y caídas.

e) Las vibraciones extremas indican un problema. Detenga el motor e inspeccione la máquina inmediatamente.

f) Detenga el motor en los siguientes casos: si va a dejar la máquina un momento; al

limpiar las cuchillas; al realizar tareas de mantenimiento, ajuste e inspección.

g) Después de usar la máquina debe tomar las siguientes medidas preventivas: Apague la unidad de potencia; coloque la palanca de cambios en el punto muerto; apague el motor.

h) Debe apagar el motor antes de realizar tareas de limpieza, mantenimiento o inspección y asegúrese de que todas las piezas giratorias se hayan parado.

i) Los gases del tubo de escape son nocivos. No use la máquina en un lugar cerrado.

j) No utilice la máquina sin las protecciones adecuadas.

k) Mantenga la máquina alejada de niños y animales.

l) No use la máquina con altas velocidades y las cuchillas trabajando a baja profundidad. Podría causar una sobrecarga.

m) No debe utilizar la máquina a velocidades altas en carreteras resbaladizas. Tenga cuidado cuando utilice la marcha atrás.

n) Mantenga a los observadores alejados de la máquina.

o) Utilice solamente piezas originales o equivalentes.

p) No utilice la máquina si hay poca luz o visibilidad.

q) Extreme las precauciones al utilizar la máquina sobre terrenos duros, ya que la cuchilla puede enterrarse y desequilibrar la máquina. En este caso, suelte la manilla; no intente controlar la máquina.

r) No utilice la motoazada en cuestas.

s) Cuando la motoazada sube o baja una cuesta, el operario debe asegurarse de que la máquina no vuelque.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAJE

a) Mantenga la motoazada, acoples y componentes en buenas condiciones.

b) Para asegurar que la máquina no supone un peligro a su seguridad, realice revisiones periódicas para asegurar que los pernos estén fijados.

c) Almacene en el interior, lejos de llamas o chispas. Deje enfriar antes de almacenar.

d) Para periodos largos de almacenamiento, mantenga la motoazada en buenas condiciones.

e) No intente reparar la máquina sin las herramientas adecuadas y sin los manuales para desensamblar, ensamblar y mantenimiento de la máquina.

Pegatinas de seguridad



A1 Pegatinas seguridad cuchillas



A2 Nivel sonoro

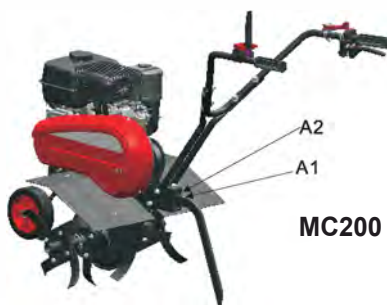


A3 Altas temperaturas

Emplazamiento pegatinas en la maquina



MC100



MC200

2. ESPECIFICACIONES E IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES

ESPECIFICACIONES:

Modelo		MC100	MC200
MOTOR	Motor	98cc	196cc
	Potencia máx (kW)	1,4	3,65
	Potencia med (kW)	1,1	3,45
	Rpm media	2900	3100
AZADA	Dimensiones mm	1100x450x900	1250x620x980
	Peso (kg)	29	46
	Tipo transmisión cuchillas	Cadena	Cadena
	Conexión	Correa V	Correa V
	Cuchillas	Max rpm	114 adelante 54 atrás
		Radio máx	120
		Cantidad	24
	Ancho trabajo (mm)	420	540
		Profundidad trabajo (mm)	>100
		Velocidad trabajo (m/s)	0,21
		Productividad (m/h)	>400

LOCALIZACIÓN DE PIEZAS:

MC100

1. Manillar
2. Palanca acción
3. Tubo manillar
4. Motor
5. Chasis motor
6. Interruptor apagado
7. Cubierta de correa
8. Guardabarros
9. Cuchillas
10. Ruedas transporte
11. Guía resistencia



MC200

1. Manillar
2. Tubo manillar
3. Guía resistencia
4. Guardabarros
5. Rueda frontal
6. Acelerador
7. Interruptor apagado
8. Palanca marcha atrás
9. Palanca acción
10. Motor
11. Cubierta cuchilla
12. Cuchillas



3. ÁMBITO DE USO

LABOREO EN HUERTO:

La motoazada ha sido diseñada para jardines particulares y para períodos cortos de uso.

Configuración:

MC100

MC200

CUCHILLAS DE SERIE	Ensamble	3 grupos 4 piezas	2 grupos 4 piezas
	Cantidad por fresa	4x3	4x2
	Ancho total	420 mm	540 mm

TABLA II

MC100



MC200



Foto 2

4. INSTALACIÓN

1.MONTAJE:

- 1.1 Retire la motoazada y los accesorios de la caja.
- 1.2 Fije la rueda a la estructura del motor con los 6 pasadores tipo 35 y el corchete.
- 1.3 Monte la estructura de la manilla y fíjela a la máquina con un perno M8 25
- 1.4 Conecte la manilla a la estructura y fíjela con el perno M8 50.
- 1.5 Coloque en el motor los protectores del lado derecho e izquierdo, y fíjelas con un perno M8 70.
- 1.6 Revise la caja para asegurar que no haya piezas sin montar.

5. INSTRUCCIONES

La motoazada es revisada y ajustada antes de salir de la fábrica; sin embargo, revise y ajuste la motoazada antes de utilizarla para asegurar que funcione de la mejor manera posible.

1.INSPECCIÓN DIARIA:

- 1.1 Revise el aceite lubricante.

¡ADVERTENCIA!

La capacidad normal de lubricante es de 0,6L. La utilización del motor con niveles bajos de lubricante causará graves daños al mismo.



- Coloque el motor en horizontal.
- Desenrosque la varilla de medición y límpiela (Véase foto 3).
- Vuelva a colocar la varilla de medición (no la enrosque).
- Retire la varilla y compruebe el nivel de aceite. El nivel de aceite debería estar entre los extremos marcados en la varilla.
- Se recomienda usar el aceite para motores de gasolina SAE10W-30, el adecuado para temperaturas normales. (Véase tabla 3)
- Rellene el filtro de aire con aceite. Desmonte la tapa de vidrio sintético debajo del filtro y rellene con 0,1L de aceite NO.20.

¡ADVERTENCIA!

Use aceite para máquina de cuatro tiempos limpio. El uso de aceites no adecuados y/o sucios acortará la vida útil del producto.





Foto 3

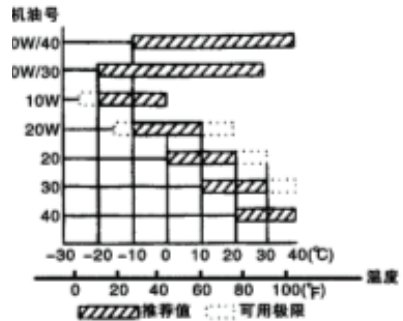


Tabla 3

¡ADVERTENCIA!

No use el motor sin el filtro de aire. Acelera el desgaste de la máquina.

**2.AJUSTE DE LA MOTOAZADA:****¡ATENCIÓN!**

Si el cable del embrague no está bien ajustado, afectará al uso de la máquina

**2.1 Ajuste de profundidad de labranza**

Ajuste la barra de resistencia para ajustar la profundidad de arado. Bajar la barra de resistencia implica una labranza más profunda. Subir la barra implica una labranza menos profunda.

2.2 Operación del embrague

El uso del embrague controla la potencia del motor.

Al apretar el embrague tensará el cable, transfiriendo energía a las cuchillas de la motoazada, que empezarán a girar. (Véase foto 4)

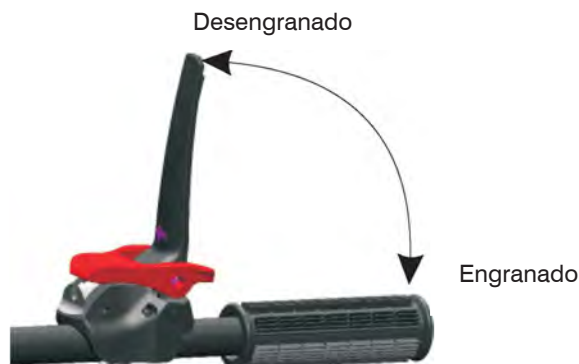


Foto 4

¡ADVERTENCIA!

Si el cable del embrague no está bien ajustado, afectará al uso de la máquina



El operario debe arrancar el motor para comprobar el buen funcionamiento del embrague.

3. PRECAUCIONES DURANTE EL MANEJO DE LA MOTOAZADA:**¡PRECAUCIÓN!**

3.1 Debe prestar atención al funcionamiento y sonido de cada pieza a la hora de utilizar la motoazada. Compruebe que cada conexión esté en buenas condiciones; no debe haber conexiones sueltas. Si encuentra alguna situación anormal, pare la motoazada.

3.2 No trabaje con cargas pesadas si la motoazada se ha arrancado con el motor en frío. Esto es especialmente importante en el caso de máquinas nuevas o que hayan sido reparadas.

3.3 Preste atención al nivel de aceite del motor y de la caja de cambios. Rellene si no hay suficiente.

3.4 No enfríe la máquina vertiendo agua.

3.5 Impida que la motoazada vuelque a la hora de labrar.

3.6 No utilice la motoazada sobre superficies duras, como carreteras, ya que dañará las cuchillas.

3.7 Después de labrar, limpie la motoazada de cualquier resto de barro, hierba y aceite.

3.8 Lave el filtro de aire y cambie el aceite con regularidad.



6. AJUSTES E INFORMACIÓN

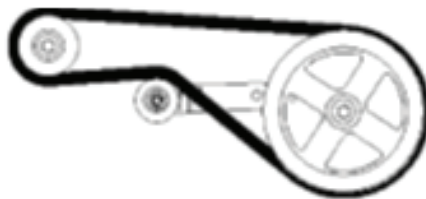
1. AJUSTE DE LA TENSIÓN DE LA CORREA:

1.1 La tensión de la correa debe ser de 25 mm. Al apretar la manilla del embrague, el cable tensará, transfiriendo energía del motor a la caja de cambios. Al soltar el embrague, el cable perderá tensión, cortando la transferencia de energía a la caja de cambios; Véase foto 5

1.2 Si la tensión de la correa no se encuentra entre los valores determinados, necesitará ser ajustada. Suelte los cuatro pernos que sujetan el motor. Si la correa está demasiado suelta, mueva el motor hacia delante. Si la correa está demasiado tensa, mueva el motor hacia atrás hasta que la tensión esté dentro de los parámetros marcados. Al finalizar el ajuste, vuelva a apretar los pernos.



Tensar la correa



Aflojar la correa

Foto 5

2. INSTALACIÓN Y AJUSTE DEL CABLE:

2.1 Ajuste del cable del embrague. FOTO 6.

Conecte el cable de la marcha adelante al manillar y apriete el perno hasta que esté centrado.

Conecte el cable de la marcha atrás a la manilla y apriete el perno hasta que esté centrado.

Foto 6



2.2 Ajuste del acelerador (Véase FOTO 7)

Ponga el interruptor en la posición máxima.

Inserte el cable del acelerador en el acople del motor.

Fije el cable y apriete el tornillo.

Ajuste el acelerador hasta que la manilla pueda alcanzar la máxima posición.

Soporte Perno Acople

Filtro de aire

Ajuste del acelerador Cable del acelerador

Foto 7

7. MANEJO DE LA MÁQUINA

1. ARRANQUE

Antes de arrancar el motor, desengrane el embrague soltando la manilla. Coloque el embrague en punto muerto.

1.1 Coloque la válvula de combustible en la posición "ON";

1.2 Coloque la palanca del acelerador en la posición "CLOSE";

1.3 Mueva la válvula del acelerador, en la manilla, hacia la izquierda (velocidad alta).

Velocidad alta velocidad baja

1.4 Coloque el interruptor del motor en la posición "ON". Si este interruptor se encuentra en la manilla, pulse "ON".

Interruptor del motor en la manilla

No suelte el tirador de arranque. Deje que se enrolle de forma gradual.

Manilla del tirador

1.5 Deje que el motor se caliente; después, mueva la palanca del acelerador a la posición "OPEN";

1.6 Ajuste la posición del acelerador para conseguir la velocidad necesaria.

2. PARADA DEL MOTOR

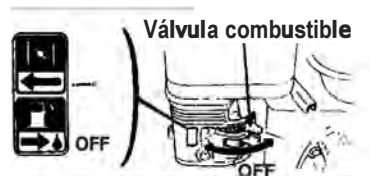
En caso de emergencia, detenga el motor apagándolo con el interruptor, moviéndolo a la posición "OFF"

En otros casos, siga los siguientes pasos:

2.1 Gire el interruptor a la velocidad más lenta;

2.2 Coloque el interruptor del motor en la posición "OFF";

2.3 Gire la válvula de combustible a la posición "OFF".



8. MANTENIMIENTO DE LA MOTOAZADA

El uso y carga de la motoazada puede causar el deterioro de algunas piezas y derivar en que algunos pernos se suelten. Estos cambios afectarán al funcionamiento de la máquina. Algunas consecuencias incluyen: cambios en el espacio entre piezas; bajada en el rendimiento del motor; incrementos en el consumo y otros defectos que podrían causar fallos persistentes. Para reducir la frecuencia de estos fallos, se recomienda realizar tareas de mantenimiento con regularidad para mantener la motoazada en buenas condiciones y prolongar su vida útil.

1. RODAJE:

1.1 Si la motoazada es nueva o ha sido reparada recientemente, debe dejarla en marcha con carga durante una hora. Después de cinco horas de trabajo, debe vaciar la máquina de todo el aceite en la caja de cambios y del combustible. Reposte con combustible limpio, apriete el gatillo de arranque de 5 a 10 veces, y vuelva a vaciar el depósito. Cambie el lubricante después de cuatro horas de rodaje. Después el operario podrá usar la máquina de forma normal.

2. MANTENIMIENTO TÉCNICO DE LA MÁQUINA

2.1 Mantenimiento diario (antes y después de su uso)

Escuche y compruebe cada pieza para asegurarse de que no haya ningún fallo (ruidos extraños, recalentamiento, tornillos sueltos etc).

Compruebe que no haya pérdidas de gasolina del motor ni en la caja de cambios.

Compruebe que el nivel de aceite esté entre los parámetros marcados.

Retire los restos de barro, hierba y aceite con frecuencia.

Anote el trabajo hecho a diario

2.2 Mantenimiento primario (cada 150 horas)

Realice las tareas de mantenimiento diario

Lave la caja de cambios y cambie el aceite de lubricación.

Compruebe y ajuste el embrague, y los sistemas de marchas.

2.3 Mantenimiento secundario (cada 800 horas)

Realice las tareas de mantenimiento primario.

Compruebe todas las marchas y rodamientos. Reemplace las piezas dañadas.

Compruebe las otras partes de la motoazada, como las cuchillas o los pernos. En caso de desperfectos, reemplace las piezas.

2.4 Inspección técnica (cada 1500-2000 horas)

Debe acudir a un taller de servicio técnico para una revisión e inspección. Si alguna pieza está gastada, deberá ser reemplazada o reparada.

El servicio técnico debe comprobar el disco de fricción y el embrague.

3. TABLA DE MANTENIMIENTO TÉCNICO:

Periodicidad tareas mant.	Cada día	Rodaje con me- dia carga durante 8 horas	1 mes ó 20 horas	3 mes ó 150 horas	C a d a año ó 1 0 0 0 horas	C a d a 2 años ó 2000 horas
C o m - probar y apretar tuercas y pernos	✓					
C o m - probar y repostar lubrican- te	✓					
Limpiar y cambiar		✓ (pri- me r a vez)	✓ (se- gunda vez)	✓ (- tercera vez)		
Compro- bar pér- didas de aceite	✓					
Retirar restos de barro, hierba y aceite	✓					

Solu- ción d e prob- lemas	✓					
Ajuste pezas	✓					
Apre- tar la c o r - rea	✓					
Mar- chas y rod.					✓	

4. ALMACENAMIENTO DE LARGA DURACIÓN DEL MOTOR

¡PRECAUCIÓN!

Antes de almacenar la motoazada durante un periodo largo, déjela enfriar completamente para evitar quemaduras y/o incendios.



4.1 Preparación para almacenamiento

Para evitar problemas futuros, mantener un buen aspecto y prevenir el óxido, es importante preparar el almacenamiento.

4.2 Limpieza

Si acaba de usar la máquina, déjela enfriar durante un mínimo de media hora antes de limpiarla. Limpie todas las superficies y aplique lubricante sobre las superficies con posibilidad de oxidarse.

¡PRECAUCIÓN!

El agua puede dañar el motor. Para evitar que el agua entre en el silenciador, el filtro de aire y el cilindro, no vierta agua por encima.



4.3 Combustible

El combustible puede oxidarse rápidamente. Esto causará obstrucciones en el tubo de combustible y dificultará el arranque.

Si el combustible se oxida durante el almacenaje, será necesario reemplazar o reparar el carburador y otras piezas por donde pasa el combustible. Si se almacena la máquina durante más de 30 días, retire todo el combustible del carburador y depósito de combustible, o ponga el motor en marcha hasta que se consuma todo el combustible.

¡PRECAUCIÓN!

El combustible es altamente inflamable, y puede explotar bajo ciertas condiciones. No acerque nunca llamas a la zona de trabajo ni fume cerca.



4.3.1 Con el interruptor encendido, retire el recipiente de sedimentos. Vacíe el recipiente y el depósito de combustible. Vuelva a colocar el recipiente. Almacene el combustible en un recipiente adecuado.

4.3.2 Afloje el perno de drenaje del carburador, retire el combustible y apriete el perno. Almacene el combustible retirado en un recipiente adecuado.

4.4 Aceite de lubricación

4.4.1 Cambie el lubricante antes del siguiente uso.

4.4.2 Utilice una llave inglesa para retirar la bujía e introduzca en el cilindro una cucharada de aceite de lubricación. Gire el motor varias veces para cubrir todo de lubricante. Vuelva a colocar la bujía.

4.5 Anti-óxido

Apriete la manilla hasta que encuentre el tope. Siga apretando hasta que deje de haber resistencia. De esta forma todas las válvulas y entradas de aire estarán cerradas, lo que ayudará a prevenir el óxido en el interior de la máquina.

4.6 Prevención de riesgos

4.6.1 Si el carburador y el depósito de combustible están llenos a la hora de almacenar la máquina, existe riesgo de que se evapore el combustible. Asegúrese de que el lugar

de almacenaje esté bien ventilado. No coloque la máquina cerca de fuentes de calor.

4.6.2 No almacene la motoazada en un lugar con alta humedad para evitar su oxidación.

4.6.3 Almacene la máquina en posición horizontal para evitar fugas de aceite y/o combustible.

4.6.4 Apague el interruptor de combustible para evitar fugas.

4.6.5 Después de enfriar, cubra la máquina para evitar la entrada de polvo. No cubra la máquina con plástico.

4.7 Uso de la máquina

4.7.1 Compruebe el motor utilizando el método descrito anteriormente.

4.7.2 En caso de que el combustible se evapore completamente durante el almacenaje, rellene con combustible nuevo. El combustible almacenado durante largos periodos se oxida, dificultando el arranque del motor.

4.7.3 Si todavía queda lubricante dentro del cilindro, al arrancar habrá humo. Esto es normal.

4. ALMACENAMIENTO DE LARGA DURACIÓN DE LA MOTOAZADA

Cuando es necesario almacenar la motoazada durante periodos largos de tiempo, debe tomar las siguientes medidas para prevenir el óxido:

5.1 Limpie cualquier resto de aceite o polvo de la máquina.

5.2 Drene el lubricante de la caja de cambios y rellene con aceite nuevo.

5.3 Aplique aceite a las piezas metálicas que no sean de aluminio y que no estén pintadas.

5.4 Almacene la motoazada en un lugar seguro y seco, con suficiente ventilación.

5.5 Guarde bien los accesorios, certificados de conformidad y el manual de instrucciones.

9. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. PROBLEMAS CON EL MOTOR

Cuando no puede arrancar el motor con el tirador, compruebe lo siguiente:

1.1 El interruptor está en la posición "ON"?

1.2 hay suficiente lubricante?

1.3 está el interruptor de combustible en la posición "ON"?

1.4 hay combustible en el depósito?

1.5 llega combustible al carburador? Para comprobarlo, suelte el perno de drenaje del carburador y coloque el interruptor de combustible en la posición "ON".

Perno de drenaje de combustible

¡PRECAUCIÓN!

El combustible es altamente inflamable, y puede explotar bajo ciertas condiciones. No acerque nunca llamas a la zona de trabajo ni fume cerca.

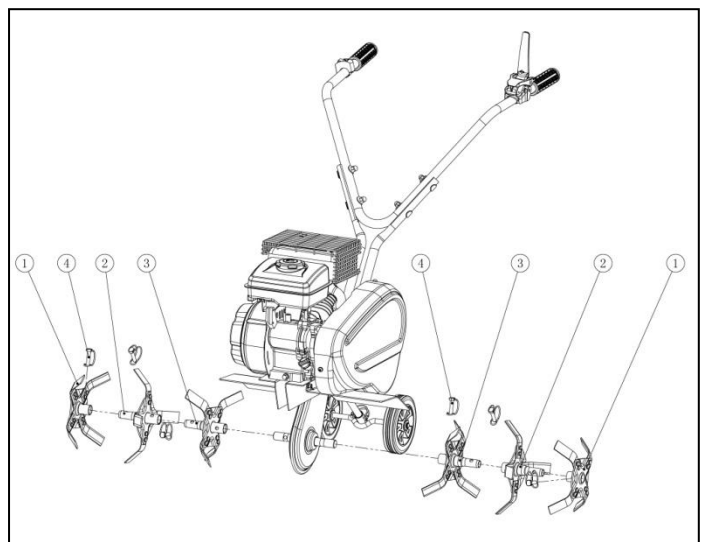
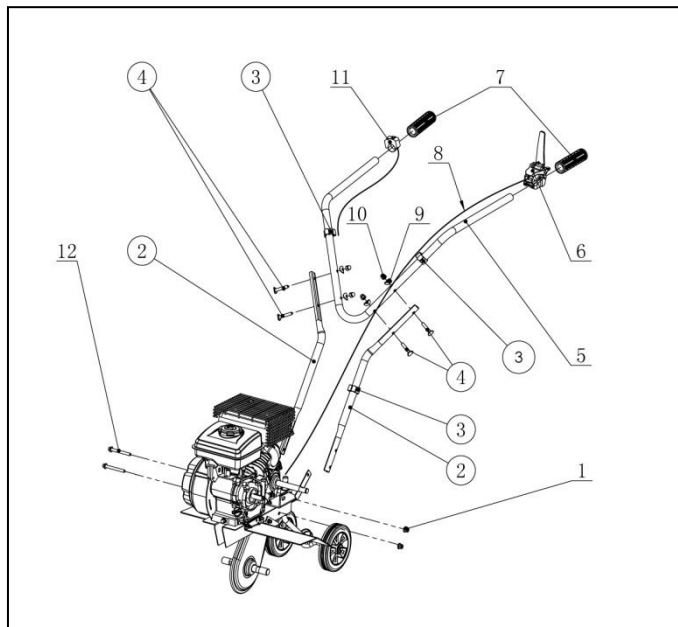
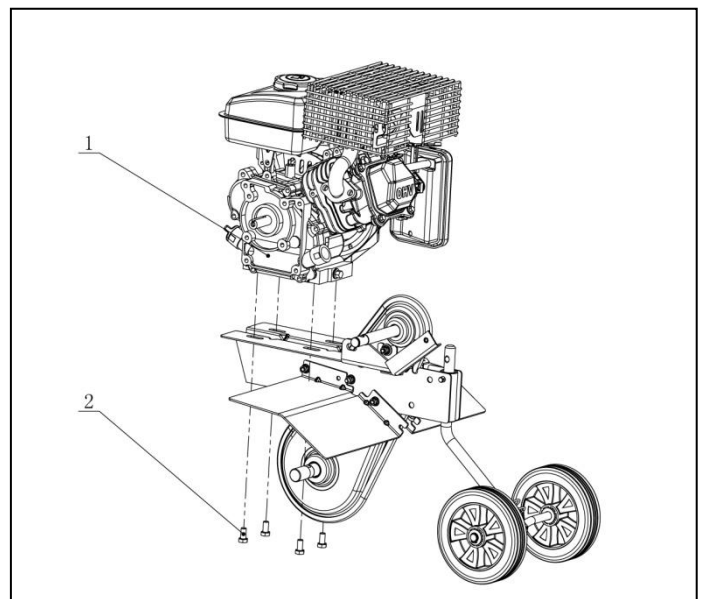
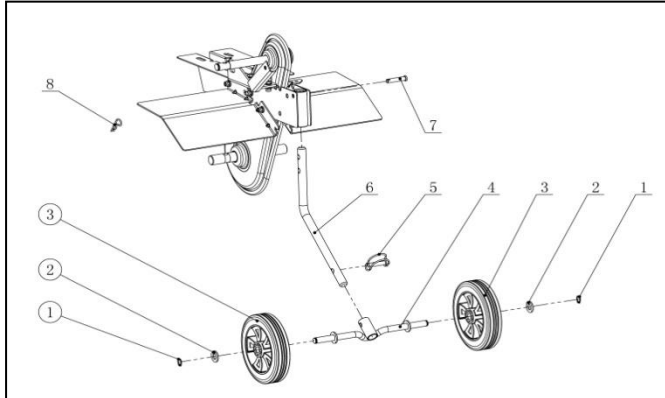
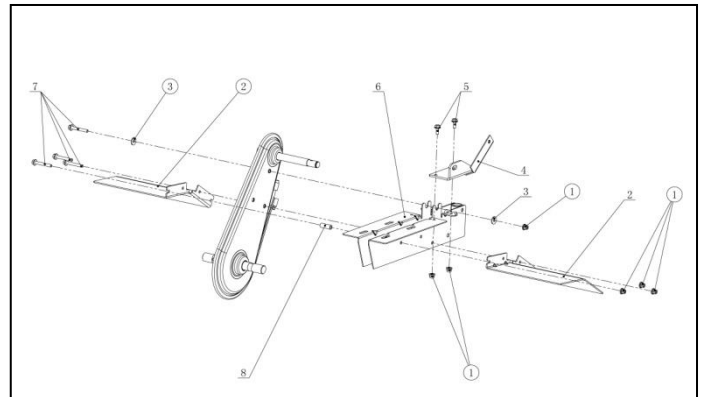
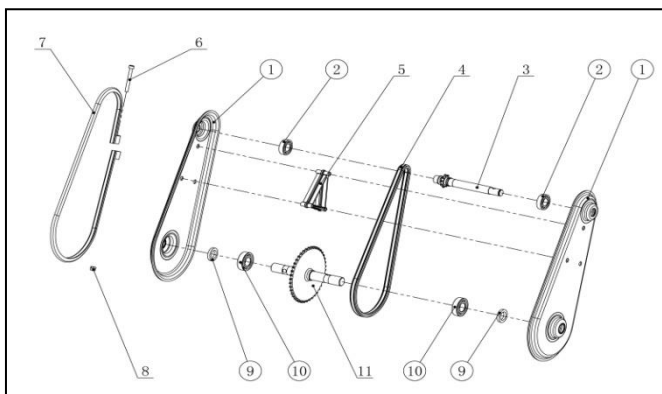
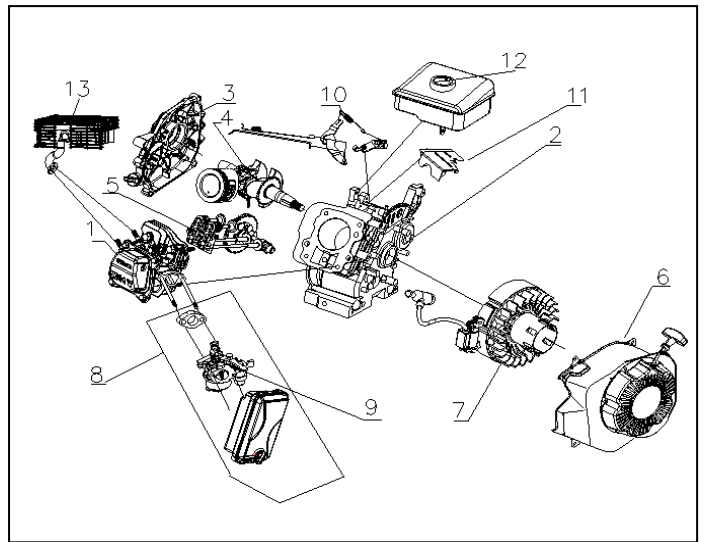
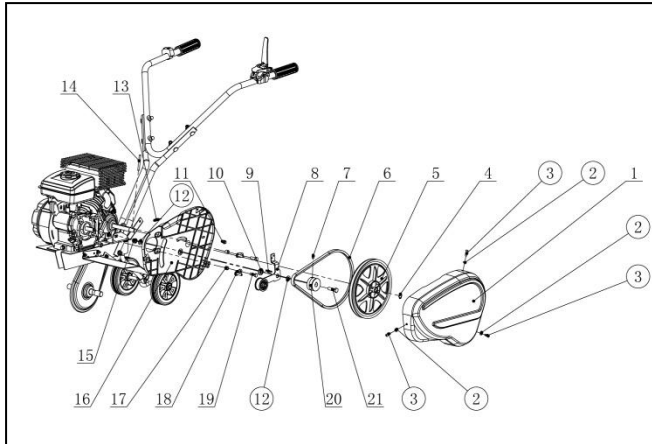
**1.6 Produce la bujía chispas?**

- a. retire la tapa de la bujía, limpie el polvo dentro, y retire toda la bujía;
 - b. retire la bujía;
 - c. coloque la bujía contra una pieza metálica del motor, tire del tirador y compruebe que haya chispas.;
 - d. si no aparecen chispas, cambie la bujía;;
- si hay chispas, vuelva a colocar la bujía y arranque el motor según el manual de instrucciones;
- 1.7 si aún no es capaz de arrancar el motor, lleve la máquina a un distribuidor autorizado.

2. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS CON LA MOTOAZADA:

Problema	Motivo	Solución
El embrague no engrana o no engrana de todo	La correa está demasiado apretada	Ajuste la distancia del motor según las instrucciones del presente manual.
	Cuando el cable del embrague está en la posición más suelta, ya tensa la correa	Ajuste el cable del embrague; mueva la polea de tensión hacia abajo hasta que apenas toque la correa.
Después de tensar la correa, a las cuchillas les faltan potencia.	La correa está suelta	Ajuste la posición del motor siguiendo las instrucciones del manual para conseguir la tensión adecuada.
	El rodamiento está demasiado lejos de la correa	Ajuste el cable del embrague, moviendo la polea de tensión hacia arriba hasta que apenas toque la correa.

La estructura que sujeta el motor está rota	Problema de calidad	Reemplace
Las cuchillas rozan la caja de cambios	La clavija y corchete no están instalados.	Instale los elementos que faltan
	Problema de la calidad de la cuchilla	reemplace
Las cuchillas no funcionan	Las cuchillas han sido instaladas en la dirección contraria	Asegúrese de que todas las cuchillas apuntan hacia la dirección de labranza.
	Las cuchillas de la derecha e izquierda están apuntando en la misma dirección	Reemplace una de ellas
Sale humo negro del tubo de escape	Hay aceite vertido dentro del cilindro	Deje la máquina en funcionamiento durante un rato y reduzca el ángulo de labranza.



MC200

