

Istruzioni - Manuale d'uso

DECESPUGLIATORE A MARTELLO

DM600



ALNOVA[®]

Millasur, SL.

Rúa Eduardo Pondal, nº 23 - Pol. Ind. Sigüeiro

15688 - Oroso - La Coruña - 981 696 465 www.millasur.com



ANOVA grazie per aver scelto uno dei nostri prodotti e garantisce l'assistenza e collaborazione che da sempre contraddistingue il nostro marchio nel tempo.

Questa macchina è progettata per durare molti anni e per essere di grande utilità se utilizzata secondo le istruzioni contenute nel manuale d'uso. Ti consigliamo quindi di leggere attentamente questo manuale di istruzioni e di seguire tutti i nostri consigli.

Per ulteriori informazioni o domande puoi contattarci tramite i nostri supporti web come www.anova.es o www.millasur.com

INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE

Si prega di prestare attenzione alle informazioni fornite in questo manuale e sull'apparecchio per la vostra sicurezza e quella degli altri.

- Questo manuale contiene le istruzioni per l'uso e la manutenzione.
- Porta con te questo manuale quando vai a lavorare con la macchina.
- I contenuti sono corretti al momento della stampa.
- I diritti di apportare modifiche in qualsiasi momento sono riservati senza pregiudicare le nostre responsabilità legali.
- Il presente manuale è considerato parte integrante del prodotto e deve accompagnarlo in caso di prestito o rivendita.
- Chiedi al tuo rivenditore un nuovo manuale in caso di smarrimento o danneggiamento.

LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE PRIMA DI UTILIZZARE LA MACCHINA



Per garantire che la macchina fornisca i migliori risultati, leggere attentamente le norme sull'uso e sulla sicurezza prima di utilizzarla.

ALTRE AVVERTENZE:

Un uso improprio potrebbe causare danni alla macchina o ad altri oggetti.

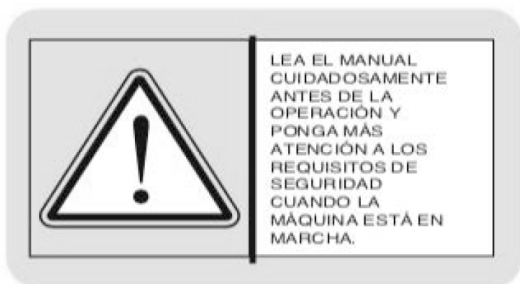
L'adeguamento della macchina a nuove esigenze tecniche potrebbe causare differenze tra il contenuto di questo manuale e il prodotto acquistato.

Leggere e seguire tutte le istruzioni in questo manuale. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare lesioni personali.

Conservare sempre il manuale di istruzioni come informazione importante.

ANOVA®

Importanti regole di sicurezza



- 1) Prima di utilizzare la macchina, leggere attentamente le istruzioni e seguire le istruzioni del manuale di istruzioni per l'avviamento, la regolazione e la manutenzione.
- 2) Prima di utilizzare la macchina, prestare attenzione ai seguenti elementi:
 - Controllare il carter e la scatola della trasmissione per perdite d'olio; olio motore e la qualità dell'olio motore nel carter e nella scatola della trasmissione. Sostituire l'olio nuovo pulito in tempo
 - Controllare se le parti di lubrificazione sono ben lubrificate.
 - Durante il rifornimento prestare attenzione al serbatoio del carburante che deve essere riempito con carburante pulito. Il carburante deve essere riempito a motore spento e ben ventilato. Si prega di notare che il carburante non deve entrare in contatto con superfici calde, componenti elettrici o parti rotanti.
 - Evitare il trabocco, controllare se il carburante trabocca o perde. In caso di tracimazione, asciugare la macchina il prima possibile. Stringere il tappo una volta riempito.
 - Non avere fuochi d'artificio nelle vicinanze per evitare incendi.
 - Controllare se le parti mobili sono allentate, sfregate o bloccate; se il senso di rotazione è coerente con il senso di marcatura.
 - Verificare se le parti rotanti esposte e le parti mobili dispongono di dispositivi di protezione di sicurezza e segnaletica di sicurezza affidabili.
 - Verificare che la frizione e le altre parti di lavoro siano esenti da crepe, deformazioni ed usura eccessiva.
 - Se c'è qualche anomalia, dovrebbe essere riparata prima dell'operazione di prova. Durante il test non dovrebbero esserci sfregamenti evidenti, suoni anomali e vibrazioni. La velocità deve soddisfare i requisiti e non sono ammessi lavori di velocità. Quando si sostituiscono le parti coinvolte nella sicurezza, il lavoro deve essere eseguito secondo i requisiti delle istruzioni o la direzione di un addetto alla manutenzione professionale.
- 3) I minorenni e coloro che non sono stati formati per padroneggiare le regole per l'uso di questa macchina non possono lavorare con essa.
- 4) La macchina non può essere utilizzata dopo aver bevuto o con eccessiva malattia/stanchezza.
- 5) L'operatore deve stringere gli indumenti e i pugni durante il funzionamento e, in caso di capelli lunghi, indossare un cappuccio protettivo.

- 6) Quando la macchina è in funzione, le parti che influiscono sulla sicurezza e sul funzionamento non devono essere modificate da soli. Non è consentito smontare o accorciare il coperchio di protezione di ogni parte e l'operatore deve concentrarsi sull'operazione.
- 7) È possibile avviare la macchina solo in condizioni di sicurezza confermate. Dopo l'avviamento a freddo, non sono ammessi carichi pesanti immediatamente, soprattutto per macchine nuove o revisionate.
- 8) Non è consentita la guida su pali di cemento, ardesia o pietra con lame rotanti. Nell'operazione di fresatura rotativa, prestare attenzione per evitare la collisione con oggetti duri come pietre, per evitare di danneggiare la lama rotante.
- 9) Durante il funzionamento, prestare attenzione alle condizioni di lavoro e al suono di ciascuna parte, verificare se la connessione di ciascuna parte è corretta e non lasciarla allentare. Se si verificano condizioni come rumori anomali, la macchina deve essere fermata e controllata immediatamente e non è consentito rimuovere il guasto quando la macchina è in funzione.
- 10) Evitare che la macchina si ribalti durante il lavoro.
- 11) L'inversione non è consentita con il dissipatore in funzione.
- 12) Durante il lavoro, prestare attenzione per vedere se ci sono perdite d'olio dalla scatola della trasmissione, dal motore e da altre parti. In tal caso, fermare la macchina per l'ispezione. Prestare attenzione a non usare fiamme libere per evitare incendi.
- 13) Risoluzione dei problemi in tempo per evitare l'inquinamento ambientale, che influisce sulla sicurezza del prodotto.
- 14) Quando si rimuove l'erba e si rompe il fango, è necessario prima interrompere l'alimentazione, quindi rimuoverla dopo che la macchina si è fermata. Non è consentito rimuovere il blocco del rasaerba a mano o con un'asta di ferro quando la macchina è in funzione.
- 15) Dopo l'uso, sporco, erbacce, olio e altri accessori devono essere rimossi dalla macchina.
- 16) Controllare regolarmente i bulloni delle lame, i cuscinetti e le altre parti mobili per verificare che non siano allentati o danneggiati.



Contenuto dell'avviso di sicurezza

Addestramento

- a) Leggere attentamente le istruzioni per l'uso e la manutenzione per avere piena familiarità con tutti i meccanismi di funzionamento e i metodi di funzionamento della macchina. Impara come fermare e separare rapidamente il meccanismo operativo.
- b) I bambini non possono mai usare la macchina. Neanche gli adulti che non leggono le istruzioni.
- c) Mantenere l'area di lavoro sorvegliata, libera da bambini e animali domestici.

Preparazione

- a) Ispezionare accuratamente l'area che utilizzerà la macchina e rimuovere eventuali detriti.
- b) Disinnestare tutte le frizioni e mettere in folle prima di avviare il motore.
- c) Non utilizzare la macchina senza indossare una giacca adeguata. Indossare scarpe antiscivolo migliorerà la stabilità sulla superficie scivolosa.
- d) Maneggiare il carburante con cura, è infiammabile.
- e) Utilizzare un contenitore adatto per conservare il carburante.
- f) Non aggiungere olio al serbatoio del carburante mentre il motore è in funzione o quando il motore è caldo.
- g) In caso di rifornimento, dovrebbe essere fatto all'aperto e con attenzione, non fare rifornimento al chiuso.
- h) Prima di iniziare, serrare il tappo del serbatoio del carburante e pulire l'eventuale carburante versato.
- i) Quando il motore è in funzione, non effettuare alcuna regolazione (salvo regolazioni speciali consigliate dal produttore).
- j) Occhiali di sicurezza devono essere indossati per qualsiasi manipolazione come preparazione, funzionamento e manutenzione.

Gestione

- a) Mani e piedi non devono essere posizionati vicino a parti rotanti o sotto parti rotanti.
- b) Durante la manovra (o l'attraversamento) di marciapiedi, marciapiedi o sentieri di ghiaia, prestare particolare attenzione, evitare potenziali pericoli, prestare attenzione alle condizioni del traffico e non trasportare passeggeri.
- c) Dopo aver colpito i detriti, spegnere il motore, eseguire un'ispezione approfondita per verificare se la macchina è danneggiata, deve essere riparata prima di riavviarla e maneggiarla.
- d) Presta sempre attenzione ai tuoi piedi ed evita di scivolare o cadere.
- e) Una volta che la macchina presenta vibrazioni anomale, spegnere immediatamente il motore per trovarne il motivo. Le vibrazioni sono spesso un precursore del problema.
- f) Se la macchina si ferma, la lama di pulizia è bloccata. Per la manutenzione, la regolazione o l'ispezione, è necessario prima spegnere il motore.

- g) Quando la macchina non è presidiata, prendere tutte le precauzioni possibili: separare la presa di forza, abbassare l'attrezzo, girare il motore in folle ed estrarre la chiave dall'interruttore.
- h) Prima di pulire, riparare o ispezionare la macchina, il motore deve essere spento e tutte le parti mobili devono essere fermate.
- i) I gas di scarico del motore sono dannosi e non devono essere utilizzati in ambienti chiusi.
- j) Non azionare la macchina senza coperture e protezioni di fabbrica.
- k) Tenere lontano dalla portata di bambini e animali domestici.
- l) Non sovraccaricare la macchina andando troppo in profondità nel terreno su cui si sta lavorando (la macchina taglia la spazzola in modo superficiale).
- m) La macchina non deve funzionare ad alta velocità su superfici scivolose. Non dovrebbe funzionare su pendii ripidi.



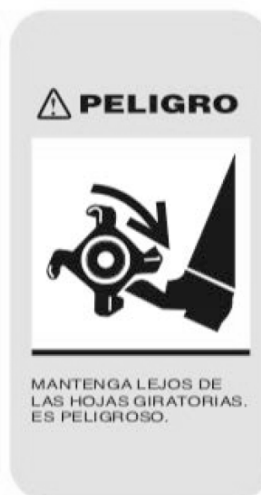
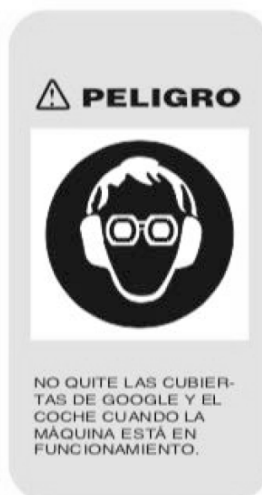
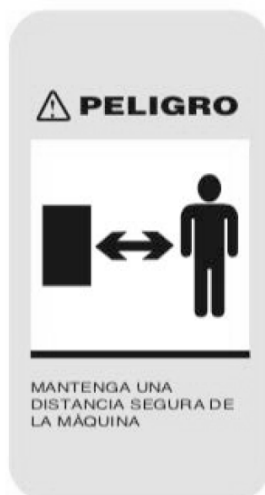
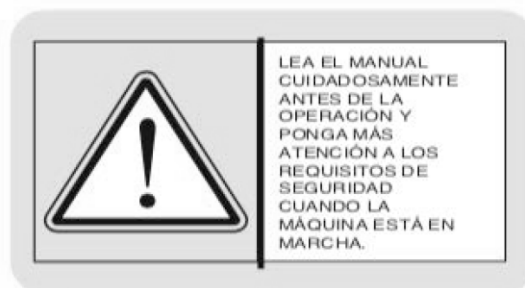
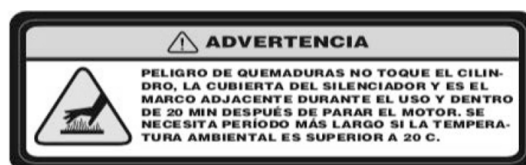
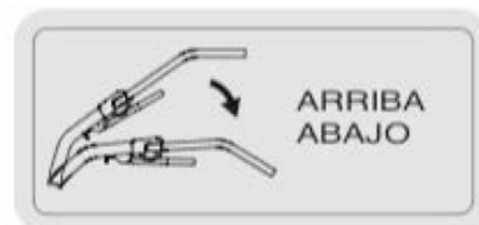
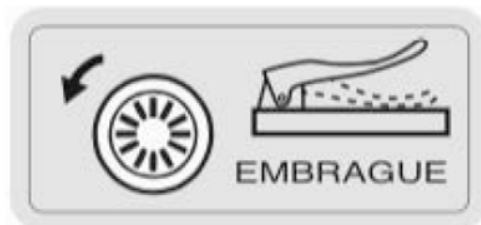
Avvertimento: Non utilizzare con un'inclinazione superiore a 12°.

- n) Gli spettatori non sono mai autorizzati ad avvicinarsi alla macchina.
- o) Utilizzare solo accessori e attrezzature consentiti dal produttore (ad esempio contrappesi, cabine, ecc.).
- p) Non azionare la macchina quando il campo visivo non è buono o la luce non è sufficiente.
- q) Quando la macchina viene utilizzata, evitare che si ribalti.

Riparazione e conservazione

- a) Mantenere la macchina, gli accessori e le apparecchiature, comprese le batterie, in condizioni di lavoro sicure. Se possibile, rimuovere la batteria e conservarla per evitare che si congeli e caricarla se necessario.
- b) Controllare il serraggio dei bulloni in modo che siano in condizioni di lavoro sicure.
- c) La macchina deve essere conservata al chiuso e lontano dal fuoco
- d) Il motore deve raffreddarsi prima di essere riposto al chiuso.

simboli di sicurezza



Indice

- 1. Dati tecnici della macchina**
- 2. Metodo di installazione**
- 3. Istruzioni per l'uso**
- 4. Precauzioni per l'uso**
- 5. Manutenzione**
- 6. Metodi di regolazione**
- 7. Risoluzione dei problemi**
- 8. Ambito**
- 9. Ambiente**
- 10. Vista esplosa**
- 11. Certificato di Conformità (CE)**

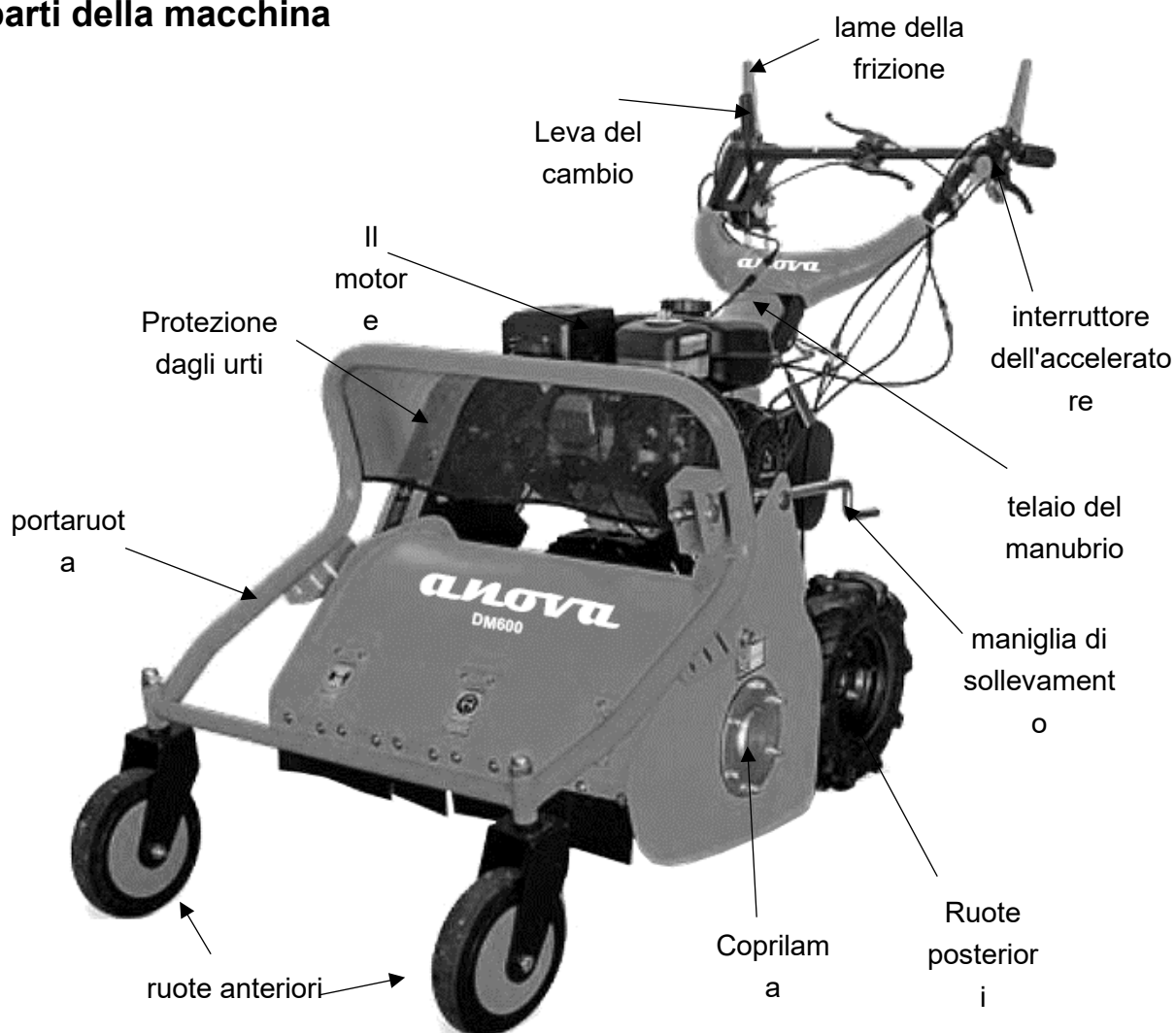
1. Dati tecnici della macchina

Scheda dati

Questo prodotto è adatto per il taglio di erbe infestanti in zone montuose, zone aride, terre desolate, serre e frutteti.

DM600	
Il motore	Benzina
Sistema di trasmissione	sistema di cinghie
sistema di frizione	ruota di tensione
Avvia sistema	Manuale
larghezza di lavoro	600 mm
Raggio della lama rotante	≥ 30
dimensione della macchina	1720x900x700
velocità	1 anteriore e 2 posteriori
velocità inversa	16 giri
RPM lama rotante	2820 giri/min

parti della macchina



2. Metodo di installazione

Montaggio dopo il disimballaggio

- Installare il manubrio: installare il manubrio sulla sella del manubrio e bloccare il bullone.
- Regolare la maniglia della frizione in base alla posizione corretta.

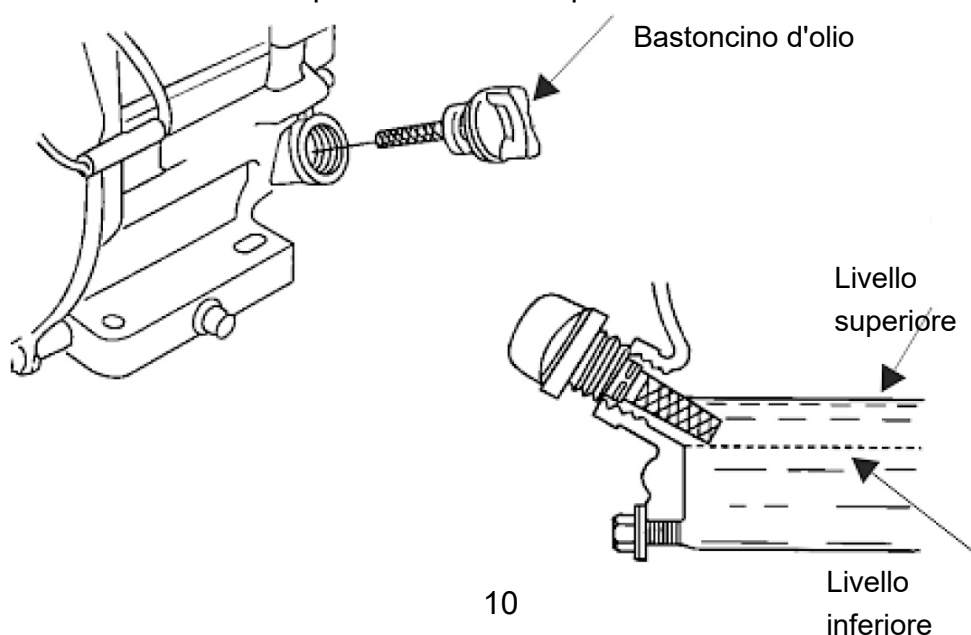
Installazione e regolazione dei cavi

Regolazione del cavo della frizione

- 1) Avvitare il bullone di regolazione su entrambi i lati delle estremità del cavo della frizione nella maniglia della frizione e nel foro del bullone del bilanciamento della frizione.
- 2) Inserire la testa del cavo del bilanciamento della frizione nella fessura del bullone di apertura.
- 3) Regolare i bulloni su entrambe le estremità del cavo della frizione per serrarlo.
- 4) Regolare più volte il cavo della frizione finché la frizione non può essere separata dalla maniglia della frizione.

Verifica e sostituzione

- 1) Controllare se il bullone di connessione è allentato; stringilo se lo è.
- 2) Controllare se tutte le maniglie del sistema di controllo (acceleratore, pressione ridotta, leva di retromarcia, ecc.) sono flessibili e in posizione.
- 3) Mettere la leva del cambio in posizione neutra.
- 4) Aggiungere l'olio:
 - a. Aggiungere SAE10W-40 o olio lubrificante simile all'albero motore del motore a benzina.
 - b. Aggiungere 20# olio lubrificante nel cambio, livellare la macchina e iniettare dal foro dell'olio sopra il cambio. Quando si controlla il livello dell'olio, inserire l'astina di livello (Nota: non ruotare l'astina di livello), il livello dell'olio deve essere compreso tra i limiti superiore e inferiore.



- 5) Aggiungere benzina 92# nel serbatoio del carburante (per i dettagli, fare riferimento al manuale utente del motore).
- 6) Prepararsi prima di iniziare secondo il manuale utente del motore.

3. Istruzioni per l'uso

accensione del motore

Nota: la leva del cambio deve essere in posizione neutra.

- 1) Avviare il motore come specificato nel manuale del proprietario del motore.
- 2) Il motore dovrebbe funzionare per 2-3 minuti al minimo (1500-2000 giri/min) senza carico.
- 3) Controllare se il motore funziona normalmente. In caso contrario, spegnere il motore.

Avviare

frizione a lama

- 1) Usa la mano destra per spostare la manopola dell'acceleratore per accelerare alla posizione massima
- 2) Premere lentamente la maniglia della frizione finché le lame non funzionano normalmente.
- 3) Regolare l'acceleratore con la mano destra in base all'uso del carico.

Modificare

- 1) Quando si cambia marcia, la frizione deve essere rilasciata, a seconda dell'ambiente di utilizzo per cambiare marcia. Il cambio marcia è suddiviso in 2 marce avanti e una retromarcia.

Direzione

- 1) Quando si preme il manubrio dello sterzo, è necessario allentare il manubrio; quando si svolta a sinistra, premere la maniglia della frizione di svolta a sinistra; quando si gira a destra, premere la maniglia della frizione di svolta a destra
- 2) Quando non è necessario sterzare, rilasciare la leva dello sterzo e i denti della frizione si innestano con la ruota mediante la forza della molla

Posteggio

- 1) Rilasciare la maniglia della frizione e la macchina smette di funzionare. La mano destra aziona la manopola dell'acceleratore per mantenere l'acceleratore nella posizione minima e il motore al minimo per ridurre il consumo di carburante del motore.
- 2) Quando è necessario arrestare il motore, è necessario farlo con l'utente del manuale del contenuto pertinente.



Attenzione: Per parcheggiare su pendenze superiori a 12°, è necessario l'uso di cunei adeguati su ciascuna ruota.

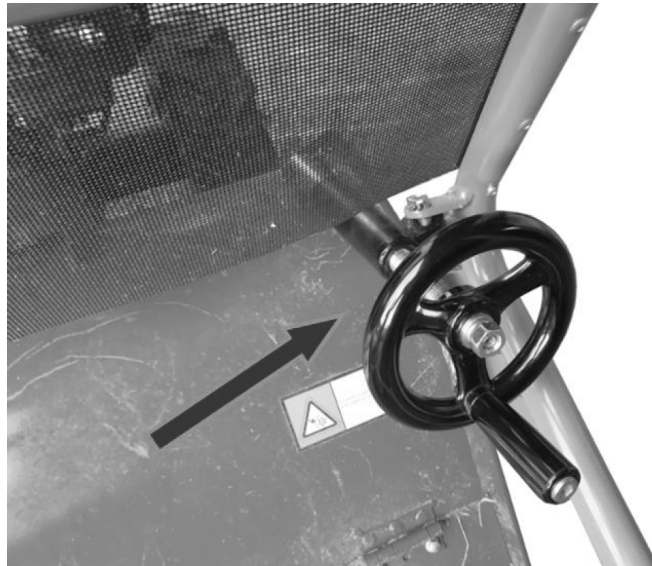
Nota: si prega di notare che il parcheggio viene solitamente effettuato su una superficie piana

Arresto di emergenza

- 1) Durante il processo di coltivazione, in caso di emergenza, rilasciare immediatamente la maniglia della frizione, quindi premere il kill switch per spegnere la macchina.

Regolare l'altezza dell'intera macchina

Bloccare prima il volantino con il dado M10, la manovella di sollevamento ruota in senso orario e si solleva; ruota in senso antiorario, si restringe.



4. Precauzioni per l'uso

- 1) Va notato che, dalle condizioni di lavoro e dal suono di ciascuna parte durante il lavoro, verificare se il collegamento di ciascuna parte è normale, non consentire alcun allentamento. Se si verificano circostanze insolite, deve essere interrotto ed escluso immediatamente.
- 2) Non è consentito lavorare con carichi pesanti subito dopo l'avviamento a freddo della macchina, in particolare macchine nuove o revisionate.
- 3) Prestare attenzione a controllare il livello dell'olio del motore e del cambio e aggiungere olio quando insufficiente.
- 4) Non è consentito raffreddare il motore versando direttamente acqua o altre forme improvvise di raffreddamento. Lasciare raffreddare il motore a temperatura ambiente. In caso di incendio, utilizzare i mezzi appropriati per questo caso (come estintori, ecc.)
- 5) Lavorare su una superficie sicura e non forzare la propria posizione durante l'utilizzo della macchina. Prestare particolare attenzione a mantenere l'equilibrio ed evitare cadute durante il lavoro.
- 6) È severamente vietato utilizzare la macchina munita di lame sulla spiaggia o su ghiaia per evitare danni alle lame e la proiezione di particelle intorno alla macchina.
- 7) Dopo l'uso, prestare attenzione a rimuovere lo sporco, le erbacce e gli accessori

- grassi presenti sulla macchina. Mantenerlo pulito e in buono stato di manutenzione.
- 8) Pulisci frequentemente la spugna all'interno del filtro e cambia l'olio.

5. Manutenzione

Durante il periodo di lavoro della macchina, a causa del funzionamento, degli attriti e delle variazioni di usura e carico, si verificano inevitabilmente l'allentamento del bullone di collegamento e l'usura delle parti.

Ciò potrebbe causare uno stato errato del sistema, che causerà una regolazione anomala del gioco e la potenza del motore potrebbe essere ridotta. Inoltre, l'aumento del consumo di carburante, il disallineamento di varie parti e l'aumento dei guasti, pregiudicano gravemente l'uso della macchina.

Per ridurre quanto sopra, è necessario un lavoro di manutenzione rigoroso e regolare per evitare che si verifichino questi problemi. Pertanto, la macchina sarà in buone condizioni e la sua vita utile sarà più lunga.

Le riprese

- 1) Motore in funzione - vedere il manuale utente del motore.
- 2) I motori nuovi o ricondizionati devono prima funzionare a vuoto per 1 ora di lavoro, lavorare in condizioni di carico leggero per 5 ore. Dopo questo primo periodo di lavoro, cambiare l'olio motore e cambio. Una volta effettuato il cambio, avviare la macchina e lavorarci leggermente per 3-5 minuti in modo che l'olio impregni tutti gli ingranaggi. Controllare regolarmente i livelli dell'olio.

La manutenzione tecnica della macchina

- 1) Manutenzione turni (da fare prima e dopo ogni turno di lavoro)
 - a. Ascoltare e vedere se c'è qualche fenomeno anomalo (come suono anomalo, surriscaldamento, allentamento delle viti, ecc.)
 - b. Controllare se il motore, il cambio e la scatola della trasmissione hanno perdite d'olio.
 - c. Controllare se il livello dell'olio nel motore e nel cambio è corretto.
 - d. Si prega di rimuovere in tempo fango, erbacce e olio dall'intera macchina e dagli accessori.
 - e. Registri di lavoro completi.
- 2) Manutenzione di prima classe (ogni 100 ore lavorative)
 - a. Controllare la macchina e regolare/serrare ogni elemento
 - b. Pulire il cambio e la scatola della trasmissione; sostituire l'olio.
 - c. Controllare ed eseguire il debug della frizione, del sistema di cambio e del sistema di retromarcia.
- 3) Manutenzione secondaria (ogni 200 ore lavorative)
 - a. Manutenzione di tutti i contenuti dopo 200 ore di lavoro.
 - b. Controllare tutti gli ingranaggi e i cuscinetti, se sono molto usurati, sostituirli con parti nuove

- c. Le restanti parti della macchina, come la lama rotante o la maglia, i bulloni, ecc., se danneggiate, vengono sostituite con parti nuove.
- 4) Manutenzione del motore a benzina, fare riferimento al manuale utente del motore

Stoccaggio a lungo termine della macchina

Quando la macchina deve essere immagazzinata per un lungo periodo, al fine di prevenire la corrosione, è necessario adottare le seguenti misure.

- 1) Sigillare il motore secondo le istruzioni del motore.
- 2) Rimuovere la polvere o altro sporco superficiale dalla macchina.
- 3) Rilasciare l'olio lubrificante dalla scatola della trasmissione e iniettare nuovo olio.
- 4) Sulle superfici metalliche della macchina non protette, stendere un leggero strato di olio antiruggine.
- 5) Conservare la macchina in un luogo ben ventilato, asciutto e sicuro.
- 6) Conservare correttamente gli strumenti, la certificazione del prodotto e il manuale dell'utente.

Tabella di manutenzione tecnica della macchina

Manutenzione	Giornale	dopo le 8h	1° mese/20 ore di utilizzo	3° mese/150 ore di utilizzo	Ogni anno/1000 ore di utilizzo	2 anni / 2000 ore di utilizzo
Controllare e serrare dadi e bulloni	X					
controllare l'olio	X					
Pulizia e cambio olio		x (1a volta)	x (2°)	x (≥3°)		
Controllare le perdite d'olio	X					
rimuovere lo sporco	X					
Risoluzione dei problemi	X					
Centralina di regolazione	X					
disco frizione						X
Ingranaggi e cuscinetti					X	
Cintura				X		
tensione impostata				X		

Nota: indicato con "x" in tabella è il contenuto della manutenzione da eseguire.

6. Metodi di regolazione

Il metodo di regolazione della maniglia e del cavo

Quando la leva della frizione non si innesta e la macchina non si innesta, significa che è necessario regolare la leva del cambio e il cavo di conseguenza.

- Tenere e rilasciare la leva della retromarcia 2-3 volte per confermare la situazione della frizione. Se non è normale, è necessario eseguire nuovamente il debug finché non è corretto.
- Quando la macchina è in funzione, rilasciare la leva della frizione dello sterzo, la marcia dovrebbe tornare, non dovrebbe esserci alcun rumore anomalo dal cambio, altrimenti danneggerebbe gli ingranaggi.

Il metodo di regolazione dell'acceleratore e del cavo

Quando si gira l'interruttore dell'acceleratore, le prestazioni di accelerazione o decelerazione del motore non sono buone, ciò significa che il cavo dell'acceleratore deve essere regolato

- Ruotare l'interruttore dell'acceleratore 2-3 volte ripetutamente e confermare le prestazioni di accelerazione e decelerazione del motore.
- Il cavo dell'acceleratore e il connettore del cavo devono essere saldamente collegati tramite viti.

Il metodo di regolazione del manubrio

In base alla tua altezza e ad altri requisiti speciali, puoi regolare le posizioni su-giù, sinistra-destra del manubrio come segue

- Regolazione manubrio sinistra-destra, su-giù:
 - Abbassare la leva di regolazione dall'alto verso il basso nell'immagine sottostante per regolare l'altezza del manubrio.
 - Sollevare la maniglia di regolazione sinistra-destra nell'immagine qui sotto e ruotare la sezione centrale del sedile del manubrio per regolare il lato sinistro e destro del manubrio.



7. Risoluzione dei problemi

l'indirizzo non funziona

Rimuovere la ruota per vedere:

- a) Verificare che cuscinetti e pignoni siano adeguatamente ingrassati. Controllare il livello di usura degli ingranaggi.
- b) Se l'usura è grave, sostituirla con una nuova.
- c) Se la molla di ritorno non è valida, sostituirla con una nuova.
- d) Controllare il cavo della frizione. Se è allentato o non si innesta, regolare la tensione del cavo fino all'innesto della frizione.

Le lame non si fermano quando il motore si ferma o il tempo di arresto si prolunga

Rimuovere il coperchio della cinghia della lama:

- a) Controlla se il cinturino è più lungo: usa la mano per applicare una leggera pressione verticale al centro del cinturino, gioco del cinturino ≥ 20 mm. Se sì, è necessario regolare la tensione del cavo della frizione.
- b) Se c'è uno spazio tra la pastiglia del freno e la ruota motrice (innesto e disinserimento della frizione), se lo spazio è ampio, è necessario regolarlo.

8. Ambito

Questa macchina può soddisfare le esigenze di un'ampia gamma di progetti di diserbo in zone aride, giardini, frutteti, fiori e serre in pianure, colline e aree montuose.

Diverse altezze di diserbo vengono selezionate a seconda del terreno e delle condizioni di diserbo.

9. Ambiente



Proteggere l'ambiente. Riciclare l'olio utilizzato da questa macchina portandolo in un centro di riciclaggio. Non versare l'olio usato in fognature, terreni, fiumi, laghi o mari.



Si prega di smaltire la macchina in modo ecologico. Non dobbiamo smaltire le macchine insieme ai rifiuti domestici. I suoi componenti in plastica e metallo possono essere selezionati in base alla loro natura e riciclati.

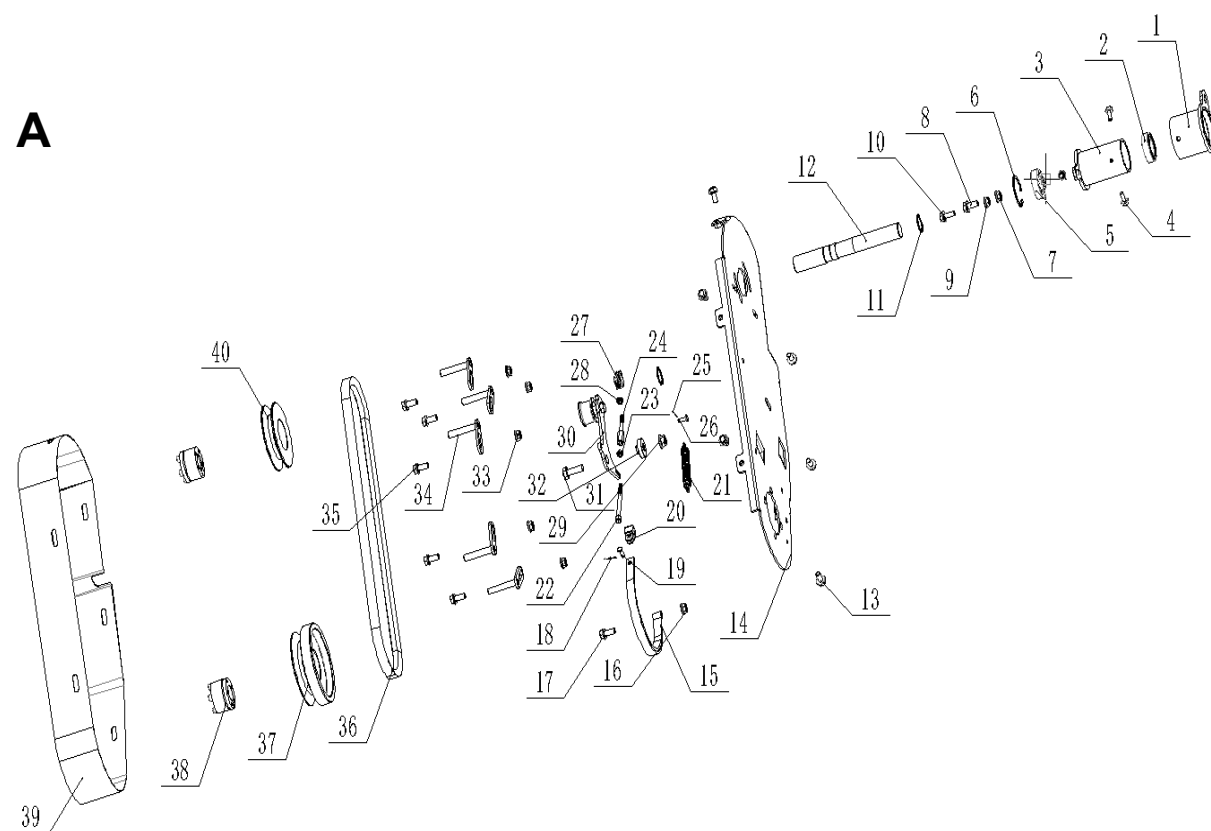
I materiali utilizzati per imballare questa macchina sono riciclabili. Si prega di non gettare l'imballaggio nei rifiuti domestici. Si prega di smaltire questi pacchetti presso un punto di raccolta rifiuti ufficiale.

10. Vista esplosa

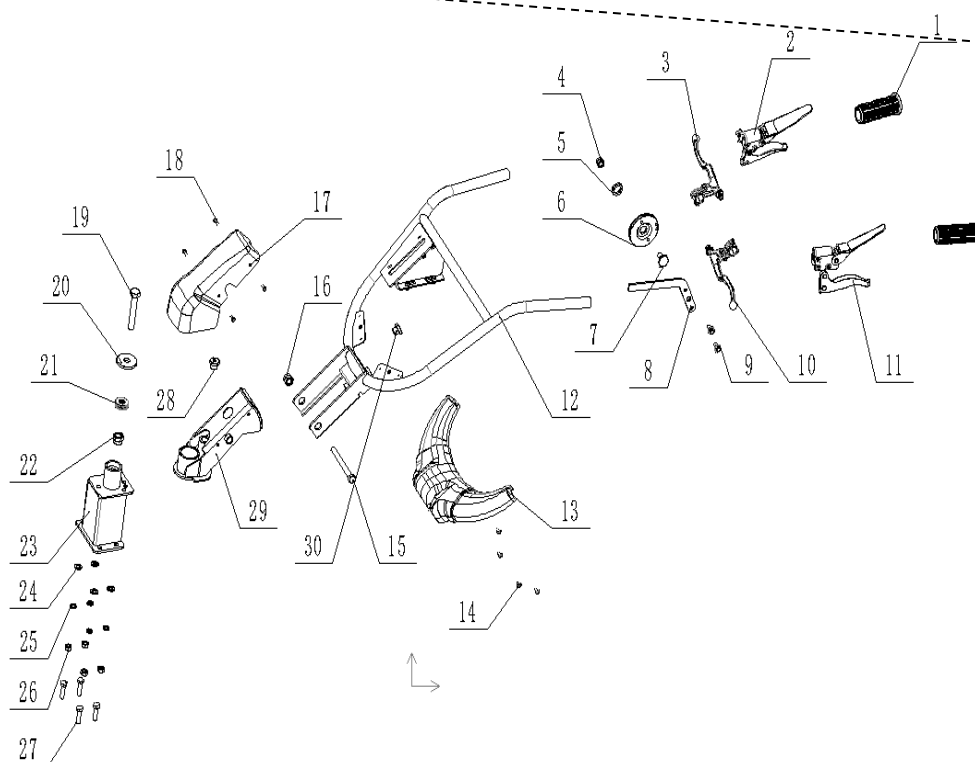
ANOVA

DM600

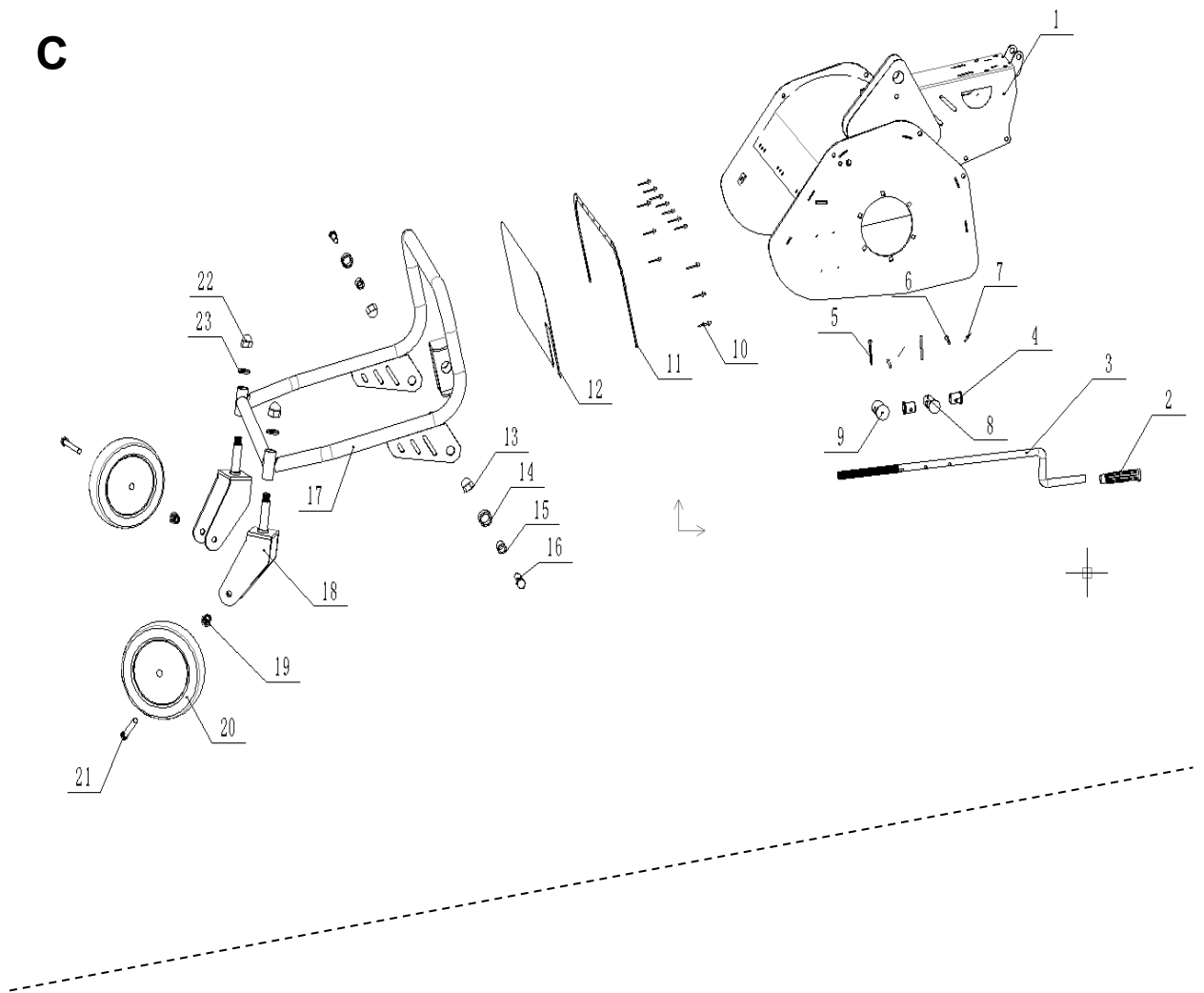
A



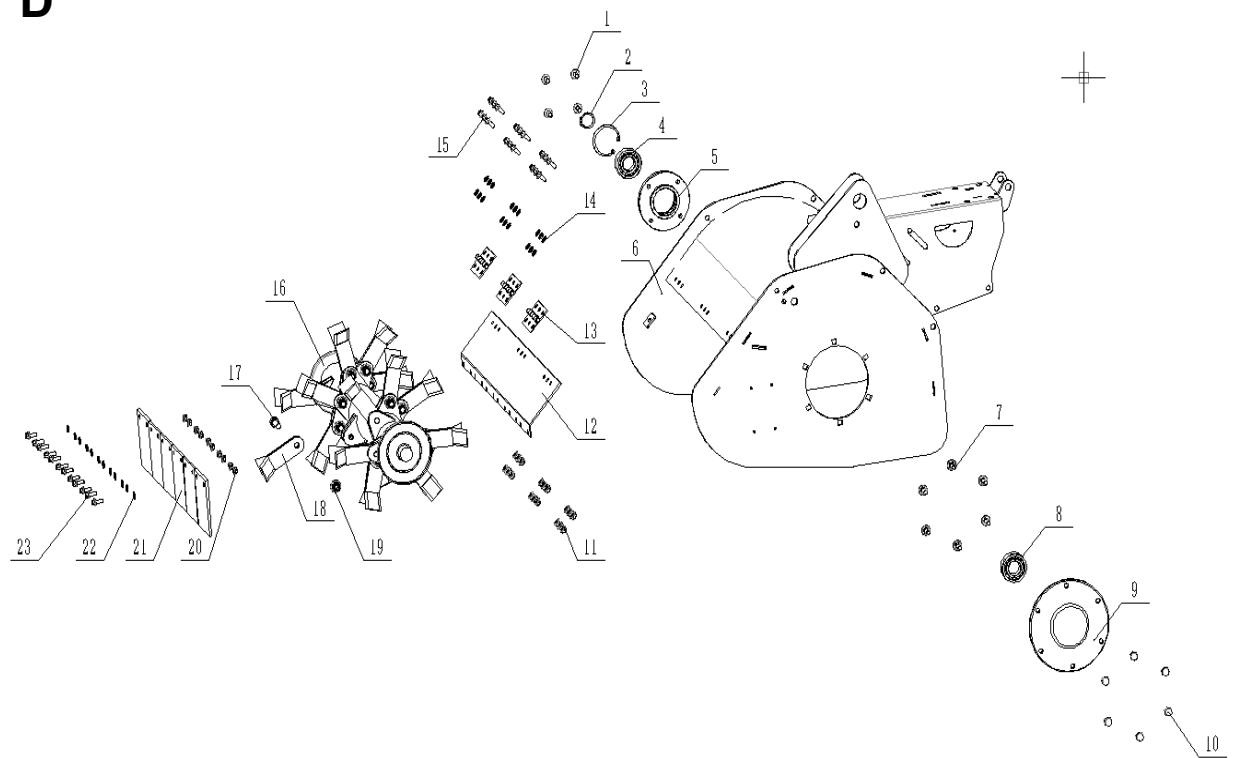
B



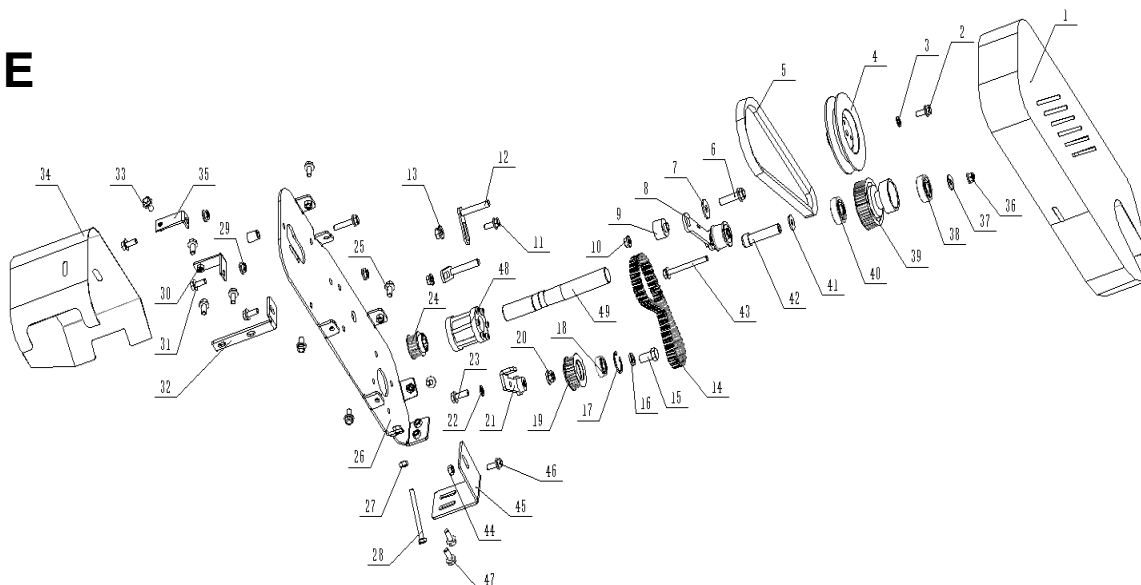
C



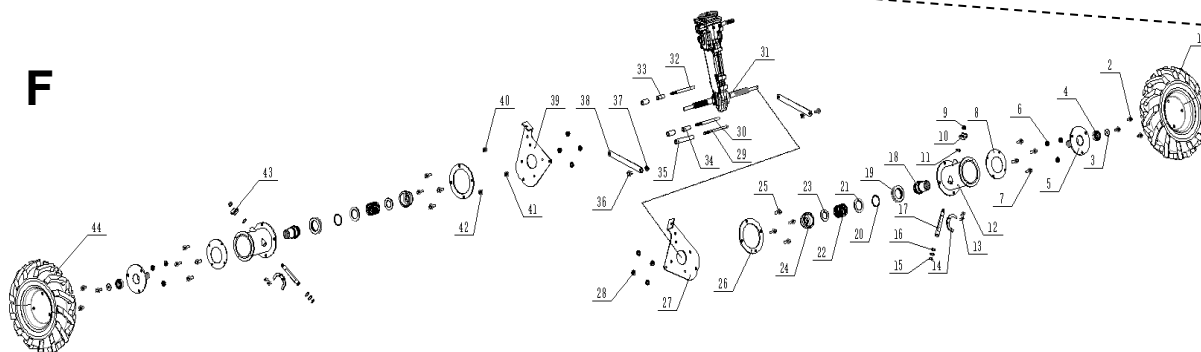
D



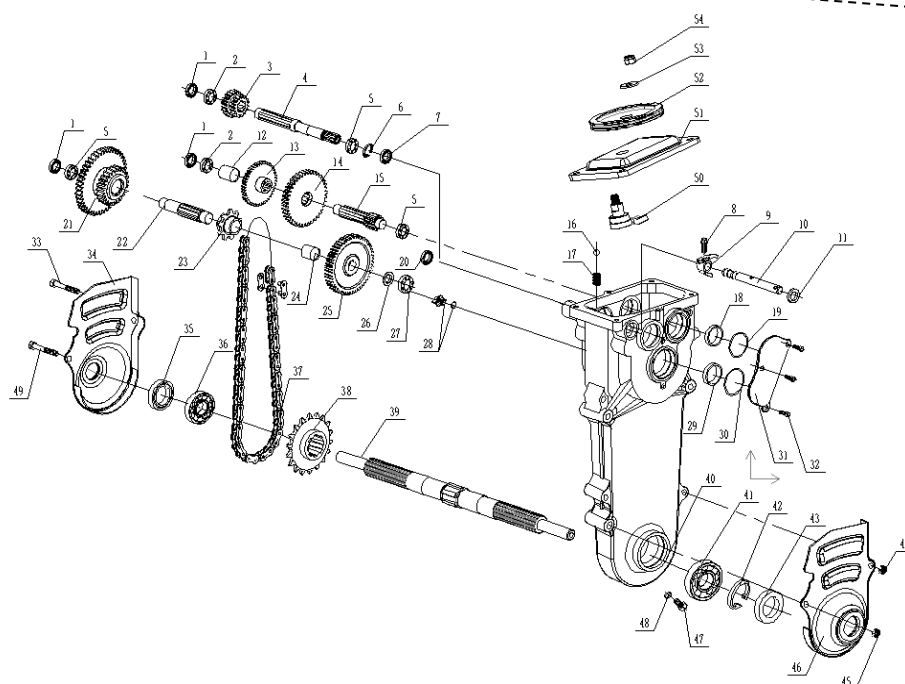
E



F



G



11. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (CE)

AZIENDA DI DISTRIBUZIONE

MILLASUR, SL
RUA EDUARDO PONDAL, N° 23 PISIGÜEIRO
15688 OROSO - A CORUÑA
SPAGNA



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

In ottemperanza alle diverse direttive CE, si conferma che, per la sua progettazione e costruzione, e per la marcatura CE stampata su di essa dal costruttore, la macchina identificata in questo documento è conforme ai requisiti fondamentali e di salute e sicurezza pertinenti delle citate direttive CE. Questa dichiarazione convalida il prodotto per visualizzare il simbolo CE.

Nel caso in cui la macchina venga modificata e tale modifica non sia approvata dal costruttore e comunicata al distributore, la presente dichiarazione perde valore e validità.

Nome macchina: DECESPUGLIATORE **MARTELLI**

Modello: DM600

Norma riconosciuta e approvata alla quale è conforme:

Direttiva CE: 2014/30/UE

Testato secondo:

INISO14982:2009

Sigillo società

millasur
Rúa Eduardo Pondal, n° 23
Pol. Ind. Sigüeiro - 15688 Oroso - A Coruña
Tlf. 981 696465 / Fax. 981 690861

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'R. M. S.', is written over a horizontal line.