

# Motobomba 2 tempos

# BA2C10

ALNOVA®

*Instruções e manual do usuário*



PT

Millasur SL  
Rua Eduardo Pondal, nº 23 - Pol. Ind. Sigüeiro  
15688 - Oroso - A Coruña - 981 696 465 - [www.millasur.com](http://www.millasur.com)





**Anova** deseja felicitá-lo por ter escolhido um dos nossos produtos e garante a assistência e cooperação que sempre distinguiu a nossa marca ao longo do tempo.

Esta máquina foi projetada para durar muitos anos e para ser de grande utilidade se usada de acordo com as instruções contidas no manual do usuário. Portanto, recomendamos que você leia atentamente este manual de instruções e siga todas as nossas recomendações.

Para mais informações ou dúvidas, pode contactar-nos através dos nossos suportes web como [www.anova.es](http://www.anova.es)

### **INFORMAÇÕES SOBRE ESTE MANUAL**

Por favor, preste atenção às informações fornecidas neste manual e no aparelho para sua segurança e de terceiros.

- Este manual contém instruções de uso e manutenção.
- Leve este manual com você quando for trabalhar com a máquina.
- O conteúdo está correto no momento da impressão.
- Os direitos de fazer alterações a qualquer momento são reservados sem afetar nossas responsabilidades legais.
- Este manual é considerado parte integrante do produto e deve permanecer com ele em caso de empréstimo ou revenda.
- Peça ao seu revendedor um novo manual em caso de perda ou dano.

### **LEIA ESTE MANUAL ATENTAMENTE ANTES DE USAR A MÁQUINA**



Para garantir que sua máquina forneça os melhores resultados, leia atentamente os regulamentos de uso e segurança antes de usá-la.

### **OUTROS AVISOS:**

O uso incorreto pode causar danos à máquina ou a outros objetos.

A adaptação da máquina a novos requisitos técnicos pode causar diferenças entre o conteúdo deste manual e o produto adquirido.

Leia e siga todas as instruções deste manual. O não cumprimento destas instruções pode resultar em lesões pessoais graves.

# ÍNDICE

---

- 1. AVISOS AO USUÁRIO**
- 2. AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**
- 3. DESCRIÇÃO DO PRODUTO**
- 4. INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO E MONTAGEM**
  - 4.1. Preparação antes de usar
  - 4.2. Instalação da bomba
  - 4.3. Reabastecimento
  - 4.4. Começar
  - 4.5. Precauções durante o uso
  - 4.6. Ajuste de marcha lenta
  - 4.7. Parada do motor
- 5. MANUTENÇÃO E ARMAZENAMENTO**
  - 5.1. Manutenção após o uso
  - 5.2. Manutenção a cada 30 horas
  - 5.3. Manutenção a cada 50 horas
  - 5.4. Armazenar
- 6. MONTAGEM - DESMONTAGEM - REPARO**
  - 6.1. Desmontagem
  - 6.2. Montagem
- 7. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS**
  - 7.1. Se você não pode ligar o motor
  - 7.2. O motor para durante o funcionamento
  - 7.3. A potência do motor é insuficiente
  - 7.4. Problemas de bomba
  - 7.1. O motor não desliga facilmente
- 8. GARANTIA**
  - 8.1. Período de garantia
  - 8.2. Exclusões
  - 8.3. Em caso de incidente
- 9. MEIO AMBIENTE**
- 10. EXPLODIDO**
- 11. CERTIFICADO CE**

# 1. AVISOS AO USUÁRIO

---

## **Atenção**

Leia atentamente as recomendações contidas neste manual de instruções que acompanha seu equipamento e familiarize-se com o seu conteúdo.

Esta máquina não deve ser usada para fins diferentes daqueles para os quais foi projetada. Este manual em um local específico onde você possa lê-lo novamente se tiver alguma dúvida.

Lembre-se que sinais de alerta, perigo, aviso ou notas importantes aparecerão ao longo do manual. Esses esclarecimentos contêm informações que devem ser levadas em consideração para prevenir e/ou evitar lesões graves à unidade e ao usuário.

*Observação: devido a atualizações técnicas do produto, este documento está sujeito a alterações sem aviso prévio.*

## 1.1. Procedimentos de segurança

Não use esta bomba para sugar líquidos inflamáveis ou corrosivos, como gasolina, ácidos, água salgada, óleo de motor, álcool, leite, etc.

Certifique-se de saber como parar o motor e como usar todos os controles. Não use a bomba de forma arriscada contra as instruções.

Coloque a bomba em um local firme e nivelado para evitar tombamento ou tombamento da máquina.

Mantenha a bomba a pelo menos 1 metro de distância de edifícios ou paredes e não deixe líquidos inflamáveis perto da bomba.

Sempre reabasteça em um local bem ventilado. Nunca fume durante o reabastecimento. Não encha o tanque de combustível acima do topo.

Não use ou faça manutenção nesta máquina se você não tiver este manual claramente, minimize o risco de ferimentos.

Para reduzir o risco de ferimentos, você deve manter o controle o tempo todo e observar todos os procedimentos de segurança durante o uso. Nunca permita que uma pessoa não treinada use esta máquina.



Leia e siga este manual, certifique-se de que qualquer pessoa que use a máquina faça o mesmo. Não fazer isso pode causar ferimentos ou falhas mecânicas. Guarde este manual para referência futura.



Use sempre um capacete para evitar ferimentos na cabeça durante o uso da máquina. Além disso, sempre use proteção para os olhos e ouvidos. Recomenda-se o uso de telas de proteção além dos óculos.

Use luvas de trabalho antiderrapantes para melhorar sua aderência à máquina. Use botas antiderrapantes para maior segurança. Use roupas apertadas.

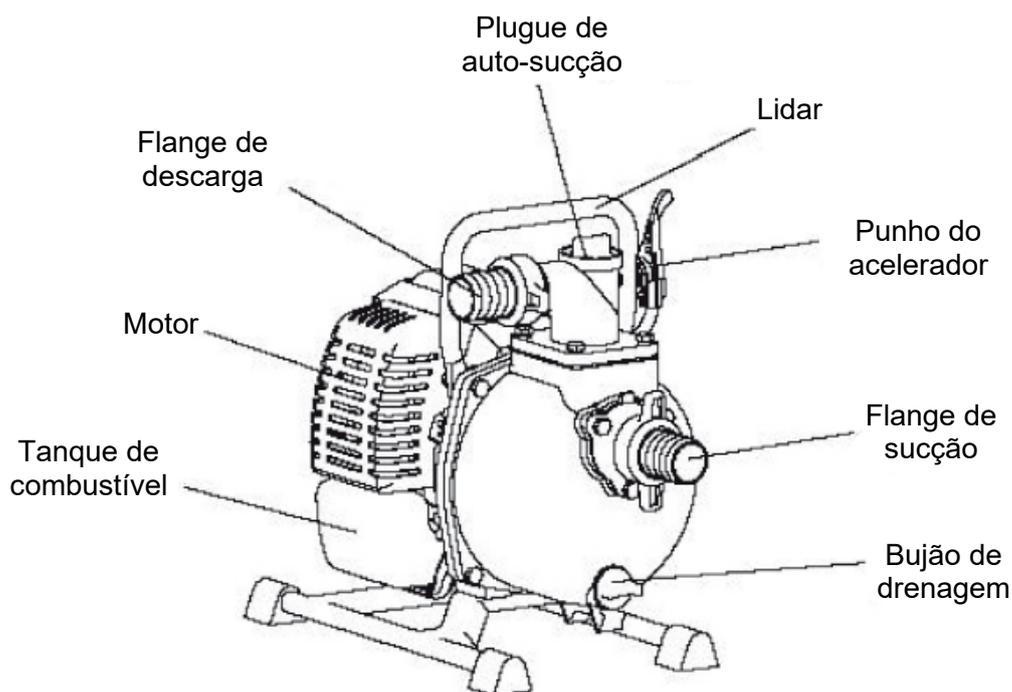


Nunca use esta máquina se estiver cansado, doente ou sob a influência de medicamentos ou outras substâncias que possam prejudicar suas habilidades.

## 2. AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| <b>BA2C10</b>                       |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Dimensões</b>                    | 355×285×395mm                       |
| <b>Peso</b>                         | 6 kg                                |
| <b>Motor</b>                        |                                     |
| <b>Cara</b>                         | Motor de dois tempos ventilado a ar |
| <b>Modelo</b>                       | MOTOR D43B                          |
| <b>Potência (máx.)</b>              | 0,9Kw/8000rpm                       |
| <b>Deslocamento total</b>           | 32,6cc                              |
| <b>começar</b>                      | Eletrônico (CID)                    |
| <b>Gás</b>                          | Mistura de gasolina/óleo (50:1)     |
| <b>capacidade do tanque</b>         | 1L                                  |
| <b>Bombear</b>                      |                                     |
| <b>Diâmetro do flange de sucção</b> | 25mm                                |
| <b>Evacuação (máx.)</b>             | 6m <sup>3</sup> /h                  |
| <b>Altura total (máx.)</b>          | 30m                                 |
| <b>Altura de sucção (máx.)</b>      | 8m                                  |
| <b>Tempo de sucção (3m.)</b>        | ≤ anos 80                           |
| <b>eixo selador</b>                 | Selo mecânico (cerâmica de carbono) |

## 3. DESCRIÇÃO DO PRODUTO

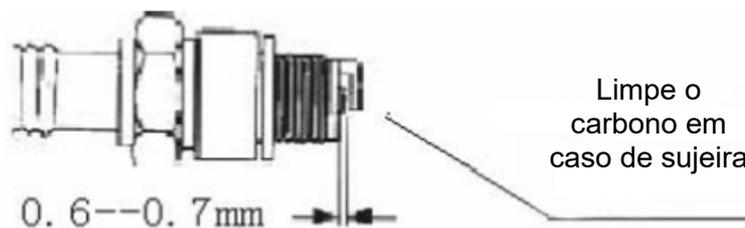


## 4. INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO E MONTAGEM

---

### 4.1. Preparação antes de usar

- Verifique se todos os itens como tampa do tanque de combustível, vela de ignição, etc. estão no lugar e devidamente apertados.
- Certifique-se de que as entradas e saídas de ventilação não estejam obstruídas por poeira ou sujeira. Uma passagem obstruída faria com que o ar de ventilação do motor superaquecesse durante a operação.
- Olhe para o filtro de ar. Se estiver sujo, isso causaria operação irregular e consumo adicional.
- Verifique a vela de ignição. Se estiver sujo, limpe-o e ajuste os eletrodos (sua separação ideal é entre 0,6 e 0,7mm).



### 4.2. Instalação da bomba

- Instale a bomba em um local plano, o mais próximo possível da fonte de água.
- Retire o bужão de auto-sucção e encha a bomba com água até transbordar. Em seguida, aperte bem a tampa.

#### ▲ **Atenção**

Certifique-se de que a tampa de sucção automática, a mangueira de sucção e outras conexões estejam apertadas. Caso contrário, o ar entraria na bomba e interromperia a sucção.

### 4.3. Reabastecimento

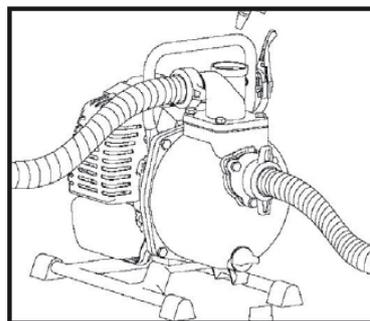
- Despeje a mistura no tanque de combustível. O combustível é uma mistura de gasolina com pelo menos 70 octanas e óleo de motor de dois tempos. A mistura é 50:1. Certifique-se de usar gasolina e óleo de boa qualidade.
- Não reabasteça a bomba sem parar completamente o motor. O reabastecimento com o motor em funcionamento representa um risco de incêndio.

## 4.4. Começar

### ⚠ Atenção

Nunca ligue a bomba sem tê-la enchido com água.

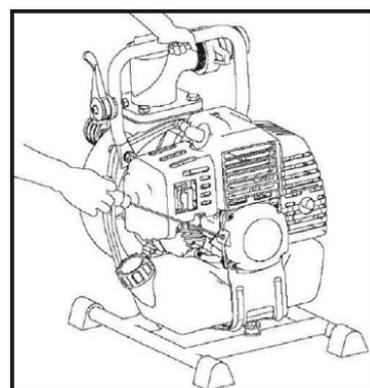
1. Coloque a alavanca de combustível na posição aberta. Mova a alavanca do afogador para a posição fechada.
2. Mova a manopla do acelerador para a posição inicial.
3. Puxe a alavanca de partida em um movimento brusco.



### ⚠ Atenção

Nunca puxe a alavanca de partida totalmente para fora. Não deixe o cabo de puxar retrair sozinho.

- Assim que o motor ligar, abra lentamente o afogador.
- Após o arranque do motor, confirme que a água na mangueira de aspiração sobe para a bomba e ajuste a quantidade de água abrindo o acelerador.



### ⚠ Atenção

Se entrar muito combustível, feche a entrada de combustível, aplique aceleração total e abra totalmente o afogador. Em seguida, puxe a alça de partida.

A bomba pode não sugar água no início, se a válvula de descarga estiver fechada ou a mangueira estiver dobrada.

## 4.5. Precauções durante o uso

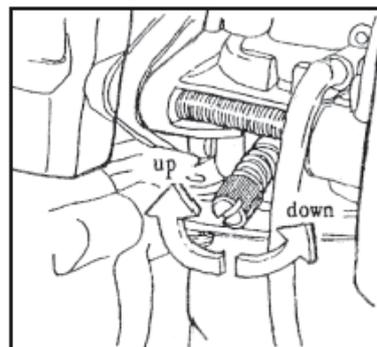
- Em caso de falta de água durante a operação, desligue o motor imediatamente.
- Usar a bomba seca reduziria consideravelmente a vida útil do motor e da bomba. Nunca ligue a bomba sem água.
- Não reabasteça a bomba sem parar completamente o motor.
- O reabastecimento com o motor em funcionamento acarreta risco de incêndio. Nunca fume ou abra fogo perto do motor da bomba.

## 4.6. Ajuste de marcha lenta

- A marcha lenta é ajustada na fábrica, mas pode ser reajustada se necessário.
- Gire o parafuso de ajuste da marcha lenta no sentido horário para aumentar a velocidade e no sentido anti-horário para diminuir a velocidade.

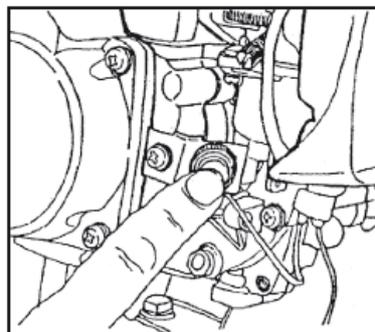
### ⚠ Atenção

A marcha lenta deve ser ajustada cinco minutos após a partida do motor.



## 4.7. Parada do motor

1. Mova a alavanca do acelerador para a posição de velocidade mais baixa e deixe o motor funcionar e esfriar por 2 a 3 minutos.
2. Feche a torneira de combustível.
3. Mantenha o botão de parada pressionado até que o motor pare completamente.



### ⚠ Atenção

A parada repentina do motor durante a operação em alta velocidade pode causar danos ao motor, portanto, evite-o, exceto em caso de emergência.

## 5. MANUTENÇÃO E ARMAZENAMENTO

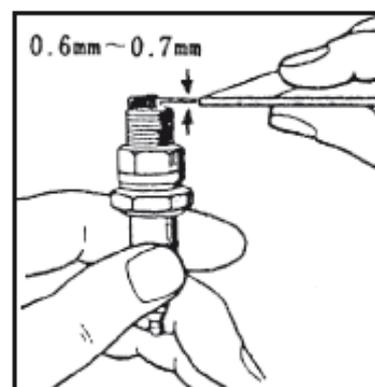
Antes de realizar qualquer manutenção ou limpeza da máquina, certifique-se de que o motor esteja completamente parado.

Peças sobressalentes não originais podem causar mau funcionamento da máquina e podem até causar ferimentos ao usuário.

A confiabilidade desta bomba dependerá da qualidade da manutenção. É recomendável que você inspecione a unidade antes e depois de cada uso.

### 5.1. Manutenção após o uso

1. Após cada uso, limpe completamente o motor de poeira e sujeira.
2. Verifique o motor quanto a vazamentos de combustível.
3. Verifique todas as peças que podem estar soltas.
4. Quando a água com sujidade ou areia for drenada, passe água limpa pelo circuito do aparelho para limpar as partes internas (dutos de sucção e descarga, etc.).

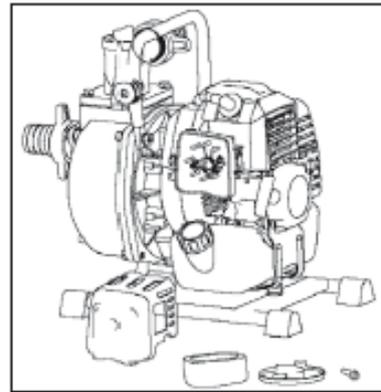


### ⚠ Atenção

Em condições frias de inverno, a bomba pode ser danificada devido ao congelamento da água no interior. Após um dia de trabalho, certifique-se de drenar toda a água de dentro da máquina e da mangueira.

## 5.2. Manutenção a cada 30 horas

Remova e limpe a vela de ignição e ajuste a folga entre os eletrodos. A distância recomendada é entre 0,6 e 0,7 mm.). O tipo de vela de ignição é NGK BPM6A.



## 5.3. Manutenção a cada 50 horas

1. Remova o filtro de ar e lave-o bem com gasolina.
2. Depois de enxaguar o filtro, drene-o bem e instale-o novamente.

## 5.4. Armazenar

Quando a máquina não for usada por um longo período de tempo, siga as instruções abaixo para garantir o armazenamento adequado da máquina:

- Drene a água da bomba e das linhas de sucção e drenagem.
- Antes de armazenar a máquina, conserte ou substitua quaisquer peças desgastadas ou danificadas.
- Drene o tanque de combustível e as câmaras do carburador.
- Guarde o aparelho em local seco e livre de poeira.

## 6. MONTAGEM - DESMONTAGEM - REPARO

### 6.1. Desmontagem

1. Retire os parafusos e remova a alça e, em seguida, a caixa.
2. O parafuso do impulsor vai no sentido horário. Se você girá-lo na direção oposta, ele desmontará o impulsor.

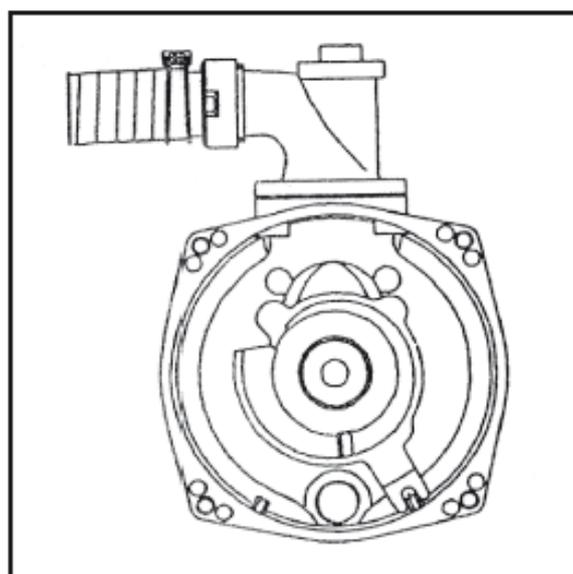
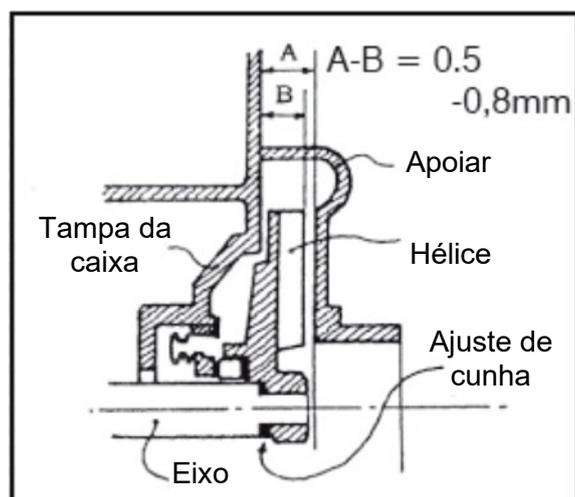
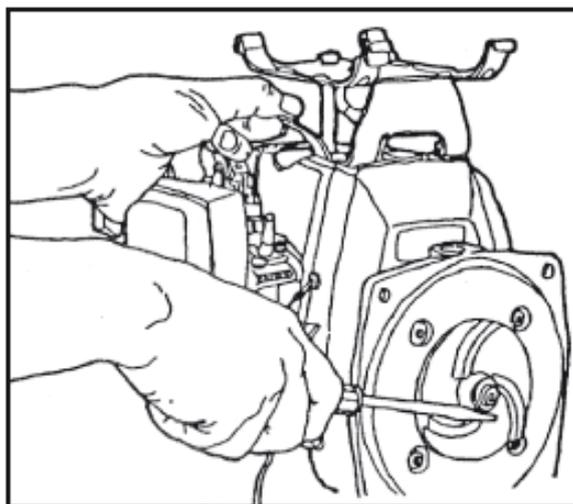
### 6.2. Montagem

1. Se você alterar o impulsor e a carcaça, ajuste a distância para 0,7 mm. afrouxar ou apertar a peça de ajuste.
2. O ajuste dos parafusos na bomba será feito de acordo com a seguinte tabela de torques:

| Parafusos     | Torque (Nm) |
|---------------|-------------|
| M5 (parafuso) | 2,5 - 3,5   |
| M6 (parafuso) | 4 - 6       |
| M8 (parafuso) | 9 - 11      |
| M6 (parafuso) | 9 - 11      |

**⚠ Atenção**

Não desmonte o motor em hipótese alguma. Se necessário, entre em contato com seu distribuidor ou ponto de venda oficial da Anova.



## 7. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### 7.1. Se você não pode ligar o motor

| Problema   | causa provável   | Ação necessária                 |
|--|--|---------------------------------|
| <b>Vela de ignição</b>                               | 1. A cabeça está molhada.  | Seque                           |
|  | 2. Há carbono residual.  | Limpe                           |
|  | 3. A distância entre os eletrodos não está correta.                        | Ajuste-o entre 0,6-0,7 mm.      |
|  | 4. Os eletrodos estão queimados.   | Troque a vela de ignição        |
|  | 5. O isolamento está danificado.   | Troque a vela de ignição        |
| <b>Bobina de ignição</b>                             | 1. A conexão do cabo está solta ou quebrada.                               | Apertar ou mudar                |
|  | 2. Isolamento deficiente da bobina.  | Mudar                           |
|  | 3. Há muita distância entre o estator e o rotor.                           | Defina a distância para 0,4 mm. |
| <b>A taxa de compressão é boa e há combustão</b>     | 1. Muito combustível entrou  | Reduzir combustível             |
|  | 2. A qualidade do combustível é ruim ou foi misturado com água ou sujeira. | Trocar combustível              |
| <b>Há combustão, mas a taxa de compressão é ruim</b> | O cilindro e o anel do pistão estão gastos ou quebrados.                   | Mude-os                         |
| <b>Carburador não funciona</b>                       | 1. Não há combustível no tanque.   | Adicionar combustível           |
|  | 2. A torneira de combustível está fechada.                                 | Abrir                           |
|  | 3. O orifício do reservatório está entupido.                               | Limpar                          |

### 7.2. O motor para durante o funcionamento

| Problema                          | causa provável  | Ação necessária                  |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|
| <b>O motor para de repente</b>    | 1. O pistão está mordido.                                       | Troque ou conserte o pistão      |
|                                   | 2. O carvão caiu da vela de ignição e causou um curto-circuito. | Limpe o carvão                   |
|                                   | 3. A bobina está com defeito                                    | Verifique e corrija              |
| <b>O motor desliga aos poucos</b> | 1. O combustível acaba  | Reabastecer                      |
|                                   | 2. Carburador preso   | Limpar                           |
|                                   | 3. Água no combustível  | Reabasteça com combustível limpo |

### 7.3. A potência do motor é insuficiente

| Problema   | causa provável  | Ação necessária         |
|--|---|-------------------------|
| <b>A taxa de compressão é boa e o motor não para</b> | 1. A conexão da linha de combustível permite a entrada de ar. | Espremer                |
|  | 2. A conexão do carburador permite a entrada de ar            | Troque o friso e aperte |
|  | 3. A água foi misturada com o combustível                     | Trocar combustível      |
|  | 4. O filtro está entupido                                     | Limpar                  |
|  | 5. O silenciador está entupido                                | Limpar                  |
| <b>Motor superaquece</b>                             | 1. A mistura é muito pobre                                    | Ajuste o carburador     |
|  | 2. O cilindro está cheio de carbono                           | Limpar                  |
| <b>O motor faz muito barulho</b>                     | 1. Combustível de baixa qualidade                             | Mudar                   |
|  | 2. Câmara de combustão cheia de carbono                       | Limpar                  |
|  | 3. Itens Desgastados  | Rever e mudar           |

### 7.4. problemas de bomba

| Problema  | causa provável   | Ação necessária         |
|---|--|-------------------------|
| <b>Sem sucção</b>   | 1. Não há água suficiente na bomba                                       | Adicione água           |
|   | 2. A junta está danificada ou solta fazendo com que a mangueira sugue ar | Mudar ou apertar        |
|   | 3. A mangueira de sucção está quebrada e o ar entra                      | Troque a mangueira      |
|   | 4. Válvula de descarga fechada ou mangueira dobrada                      | Verifique e ajuste      |
|   | 5. A distância entre o impulsor e a carcaça não está correta             | Ajustar                 |
|   | 6. A bomba está presa por algo   | Limpar                  |
| <b>A saída de água e insuficiente e a pressão muito baixa</b> | 1. O filtro da mangueira de sucção está entupido                         | Limpar                  |
|   | 2. A mangueira de sucção está dobrada ou entupida.                       | Limpar                  |
|   | 3. A bomba está obstruída por um objeto estranho                         | Desentupir              |
|   | 4. O impulsor e a carcaça estão gastos                                   | Mudar                   |
|   | 5. A posição do flange de descarga está muito alta                       | Mude a posição da bomba |
| <b>Não consigo puxar a corda de arranque</b>                  | 1. Impulsor e carcaça estão enferrujados                                 | Limpar                  |
|   | 2. A bomba está entupida   | Desentupir              |
| <b>Vazamento de água</b>                                      | 1. Friso mecânico desgastado   | Mudar                   |
|   | 2. Arruela do eixo danificada  | Mudar                   |

## 7.1. O motor não desliga facilmente

| Problema                    | causa provável   | Ação necessária  |
|-----------------------------|--|--|
| <b>Motor</b>                | O superaquecimento do cilindro e do pistão causa uma partida | Limpe o carvão   |
| <b>Circuito correlativo</b> | 1. Os eletrodos da vela de ignição superaquecem              | Limpe a vela de ignição e verifique a folga entre os eletrodos |
|                             | 2. O botão de parada está danificado                         | Verifique e corrija  |

## 8. GARANTIA

A Millasur garante que se o seu produto apresentar defeito de fabricação durante o período de garantia estabelecido, entre em contato ou dirija-se ao seu ponto de venda.

A sua fatura de compra deve ser guardada como prova da data de compra. Sua ferramenta deve ser devolvida ao seu revendedor em uma condição de limpeza aceitável, em sua caixa original moldada, se aplicável à unidade, acompanhada de seu comprovante de compra apropriado.

### 8.1. Período de garantia

O período de garantia legal do produto começa na data original da compra pelo primeiro comprador inicial e a sua duração será a estabelecida pelo Decreto-Lei Real de protecção dos consumidores e utilizadores contra situações de vulnerabilidade social e económica do ano correspondente a momento da compra do produto.

Alguns países não permitem limitações sobre a duração de uma garantia implícita ou não permitem a exclusão ou limitação de danos consequenciais ou incidentais, caso em que a limitação e exclusão acima podem não se aplicar a você. Esta garantia lhe dá direitos legais específicos, e você também pode ter outros direitos que variam de estado para estado ou de país para país.

### 8.2. Exclusões

Esta garantia não cobre danos ao produto ou problemas de desempenho causados por:

- Desgaste natural.
- Uso indevido, negligência, operação descuidada ou falta de manutenção.
- Defeitos causados por uso incorreto, danos causados por manipulações realizadas por pessoal não autorizado pela Anova ou uso de peças de reposição não originais.
- Defeitos de peças de desgaste normal, como rolamentos, escovas, cabos, plugues ou acessórios como brocas, brocas, lâminas de serra, etc.
- Danos ou defeitos resultantes de abuso, acidentes ou alterações.
- Uso e armazenamento inadequados (referência explícita de que as regras descritas nas instruções de operação não foram seguidas).
- Desgaste causado pelo cliente (por exemplo, lâminas de serra quebradas, escovas de carvão gastas, etc.).

- Desgaste e danos secundários devido à falta de manutenção, reparo, lubrificantes (por exemplo, danos por superaquecimento devido a ranhuras de resfriamento bloqueadas, danos aos rolamentos como resultado de sujeira, danos por congelamento, etc.)
- Danos como resultado óbvio de uso excessivo/sobrecarga.
- Danos causados por suprimentos inadequados (por exemplo, combustível incorreto)
- Falha induzida por carga de componentes ou acessórios da caixa devido a estresse anormal
- Deformação induzida por carga de componentes ou acessórios da caixa devido a tensão anormal.
- Danos resultantes da operação de suprimentos que estão cheios demais ou vazam devido ao armazenamento inadequado, agentes de limpeza inadequados ou outros componentes químicos prejudiciais.
- Danos devido à exposição inadequada a temperaturas extremas (por exemplo, fraturas por congelamento, deformação térmica de componentes, etc.)
- Danos por exposição permanente à radiação ultravioleta.
- Danos causados por manutenção inadequada.
- Qualquer dano causado pelo não cumprimento do manual de instruções
- Qualquer produto que tenha tentado ser reparado por um profissional não qualificado.
- Qualquer produto conectado a uma fonte de alimentação inadequada (ampères, tensão, frequência).
- Qualquer dano causado por influências externas (água, química, física, choque) ou substâncias estranhas.
- Uso de acessórios ou peças inadequadas.
- Não inclui defeitos em peças de desgaste normal, nem cobre danos ou defeitos resultantes de abusos, acidentes ou alterações, nem cobre custos de transporte.

Além disso, a garantia é anulada se o produto for alterado ou modificado, ou se a marca registrada/número de série da máquina tiver sido apagada ou removida.

Manutenção de rotina, ajustes, ajustes ou desgaste normal não são cobertos por esta garantia.

Este manual não cobre todas as situações possíveis relativas a exclusões de garantia, para mais informações entre em contato com o revendedor Anova mais próximo.

### **8.3. Em caso de incidente**

A garantia deve ser preenchida corretamente com todas as informações solicitadas e acompanhada da fatura de compra.

A Anova reserva-se o direito de rejeitar qualquer reclamação onde a compra não possa ser verificada ou onde seja evidente que o produto não foi devidamente mantido (manutenção, limpeza das ranhuras de ventilação, lubrificação, manutenção regular das escovas de carvão, limpeza, armazenamento, etc.) .

Uso privado significa uso doméstico pessoal por um consumidor final. Em vez disso, uso comercial significa todos os outros usos, incluindo usos para fins comerciais, de geração de renda ou de aluguel. Uma vez que o produto tenha sido utilizado para uso comercial, será considerado um produto de uso comercial para efeitos desta garantia.

Estes são nossos termos de garantia padrão, mas ocasionalmente pode haver cobertura de garantia adicional não determinada no momento da publicação. Para obter mais informações, entre em contato com o distribuidor oficial da Anova mais próximo ou acesse [www.millasur.com](http://www.millasur.com).

O serviço de garantia está disponível apenas através de revendedores oficiais da Anova. Você pode localizar o distribuidor mais próximo em nosso mapa de distribuidores em [www.anova.es](http://www.anova.es).

## 9. MEIO AMBIENTE

---



Se a sua máquina precisar ser substituída após uso prolongado, não a descarte no lixo doméstico, mas descarte-a de maneira ambientalmente segura e de acordo com as disposições legais a esse respeito em sua localidade.

Proteja o meio ambiente. Recicle o óleo usado levando-o a um centro de reciclagem. Não despeje óleo usado em ralos, terra, rios, lagos ou mares.

Por favor, elimine a sua máquina de forma ecológica. Seus componentes plásticos ou metálicos podem ser classificados de acordo com sua natureza e reciclados.

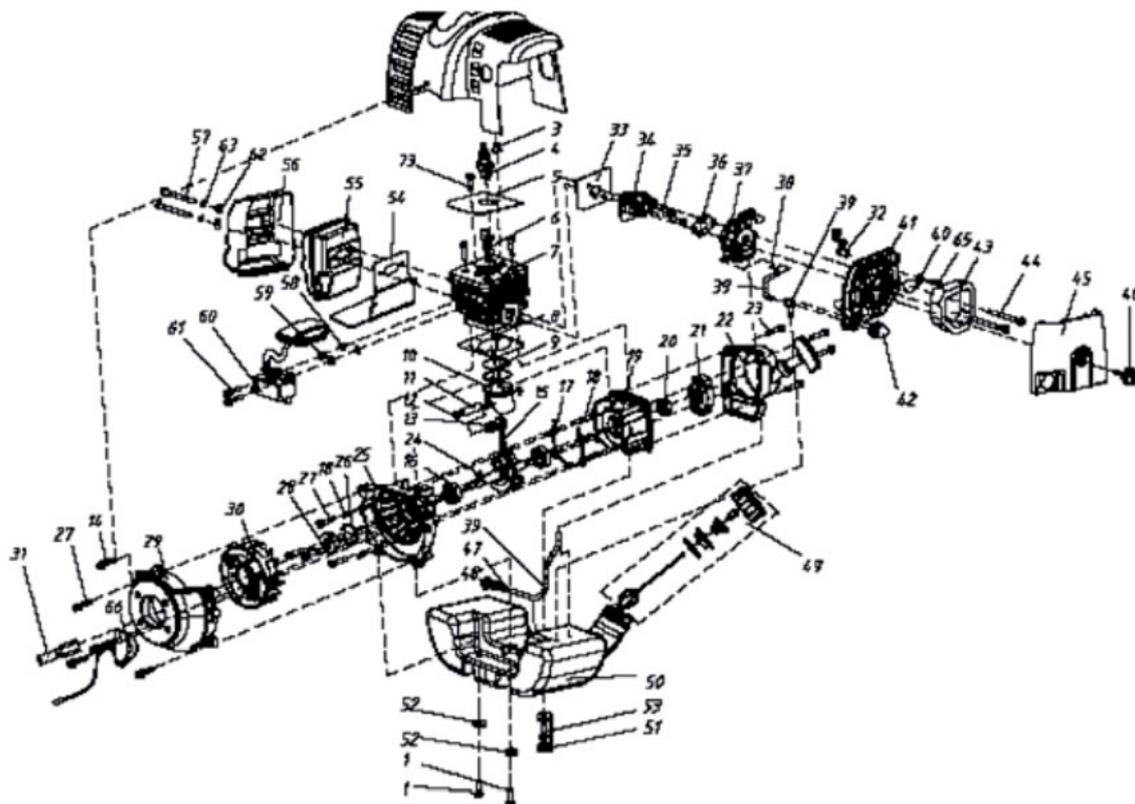
Os materiais utilizados para embalar esta máquina são recicláveis. Por favor, não descarte a embalagem no lixo doméstico. Por favor, descarte esses pacotes em um ponto de coleta de lixo oficial.

# 10. EXPLODIDO

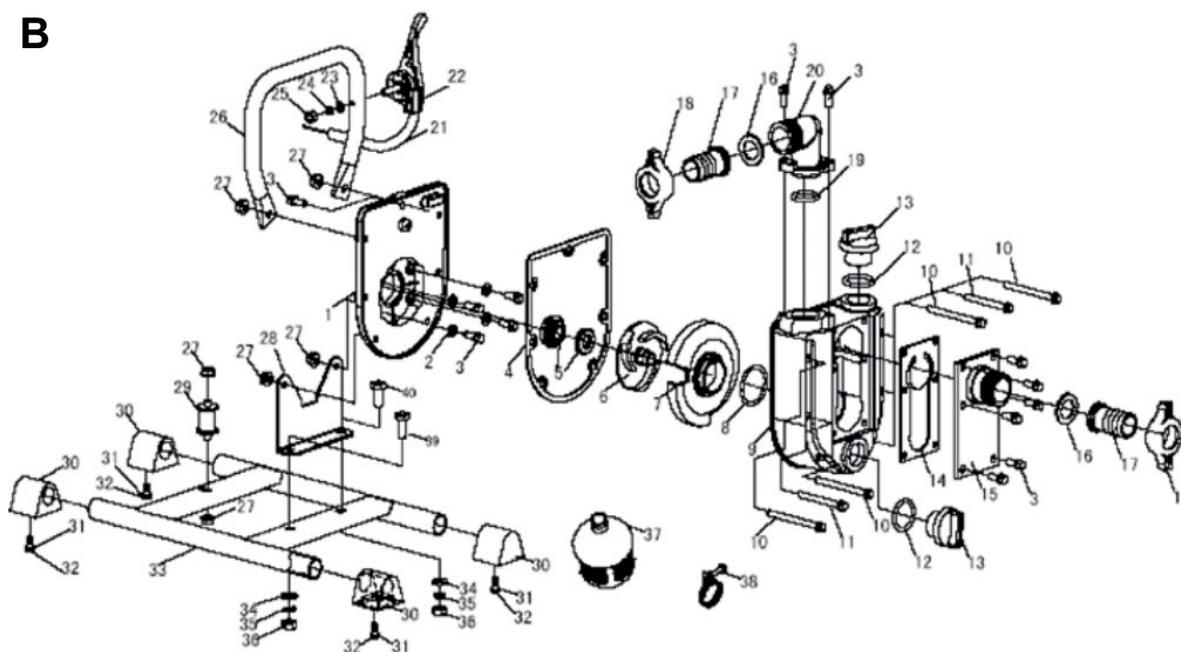
**ANOVA**

BA2C10

**A**



**B**



## 11. CERTIFICADO CE

### EMPRESA DE DISTRIBUIÇÃO

MILLASUR, SL

RUA EDUARDO PONDAL, Nº 23 PISIGÜEIRO

15688 OROSO - A CORUÑA

ESPAÑA



## DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

Em conformidade com as diferentes diretivas CE, confirma-se que, devido ao seu design e construção, e de acordo com a marcação CE impressa pelo fabricante, a máquina identificada neste documento está em conformidade com os requisitos relevantes e fundamentais de saúde e segurança . das referidas directivas CE. Esta declaração valida o produto para exibir o símbolo CE.

Caso a máquina seja modificada e esta modificação não seja aprovada pelo fabricante e comunicada ao distribuidor, esta declaração perderá seu valor e validade.

Nome da máquina: **MOTOBOMBA**

Modelo: **BA2C10**

Norma reconhecida e aprovada à qual está em conformidade:

**Diretiva CE: Diretiva 2006/42/EC**

Testado de acordo com os regulamentos:

**EN809/A1:2009, EN1679-1:1996**

Selo da empresa

**MILLASUR, S.L.U.**

Rúa Eduardo Pondal,23 - Pol.EMP..Sigüeiro  
15688-Oroso-A Coruña

Tel.(+34) 981 69 64 65 - Fax (+34) 981 69 08 61

e-mail: millasur@millasur.com

CIF: B-15 749 922

10/05/2013