

Instrucciones y manual usuario

GC8500E



ALNOVA®

Millasur, SL.
Rúa Eduardo Pondal, nº 23 - Pol. Ind. Sigüeiro
15688 - Oroso - A Coruña 981 696465 www.millasur.com



ANOVA desea felicitarle por haber elegido uno de nuestros productos y le garantiza la asistencia y cooperación que siempre ha distinguido a nuestra marca a lo largo del tiempo. Esta máquina está diseñada para durar muchos años y para ser de gran utilidad si es usada de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual de usuario. Le recomendamos, por tanto, leer atentamente este manual de instrucciones y seguir todas nuestras recomendaciones. Para más información o dudas puede ponerse en contacto mediante nuestros soportes web como www.Anovamaquinaria.com.

INFORMACIÓN SOBRE ESTE MANUAL

Preste atención a la información proporcionada en este manual y en la máquina por su seguridad y la de otros.

- Este manual contiene instrucciones de uso y mantenimiento.
- Lleve este manual consigo cuando vaya a trabajar con la máquina.
- Los contenidos son correctos a la hora de la impresión.
- Se reservan los derechos de realizar alteraciones en cualquier momento sin que ello afecte nuestras responsabilidades legales.
- Este manual está considerado parte integrante del producto y debe permanecer junto a este en caso de préstamo o reventa.
- Solicite a su distribuidor un nuevo manual en caso de pérdida o daños.

LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE USAR LA MÁQUINA

Para asegurar que su máquina proporcione los mejores resultados, lea atentamente las normas de uso y seguridad antes de utilizarla.

OTRAS ADVERTENCIAS:

Una utilización incorrecta podría causar daños a la máquina u a otros objetos.

La adaptación de la máquina a nuevos requisitos técnicos podría causar diferencias entre el contenido de este manual y el producto adquirido.

Lea y siga todas las instrucciones de este manual. Incumplir estas instrucciones podría resultar en daños personales graves.

CONTENIDO

1. INDICACIONES Y NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD
2. INFORMACIÓN GENERAL
3. INSTRUCCIONES DE USO
4. MANTENIMIENTO
5. ALMACENAMIENTO
6. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS
7. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
8. GARANTÍA
9. MEDIO AMBIENTE
10. DESPIECE
11. DECLARACIÓN CE

ALNOVA[®]

1. INDICACIONES Y NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD



Para garantizar las mejores condiciones de trabajo y seguridad, lea atentamente los párrafos siguientes:

Uno de los factores elementales de seguridad es el respeto de la periodicidad de mantenimiento (vea cuadro de mantenimiento). Además, nunca intente realizar reparaciones u operaciones de mantenimiento si no dispone de la experiencia y/o las herramientas necesarias.

ELECTROCUCION



- Los grupos electrógenos suministran corriente eléctrica durante su uso.
- Nunca toque cables dañados o conexiones desconectadas.
- Nunca manipule un grupo electrógeno con las manos a los pies húmedos.
- Nunca exponga el equipo a salpicaduras de líquido o a la intemperie, ni lo coloque sobre un suelo húmedo.
- Mantenga los cables eléctricos, así como las conexiones, en buen estado.
- El uso de material en mal estado puede provocar electrocución o daños en el equipo.
- Provea un dispositivo de protección diferencial entre el grupo electrógeno y los aparatos si la longitud del o de los cables que utiliza es superior a 1 metro.
- Utilice cables flexibles y resistentes con funda de goma conforme a la normativa vigente.
- El grupo electrógeno no debe conectarse a otras fuentes de energía, como la red de distribución pública. En el caso particular de que se prevea una conexión de reserva a redes eléctricas ya existentes, únicamente deberá realizar esta operación un electricista calificado. Para ello deberá tener en cuenta las diferencias de funcionamiento del equipamiento, según se utilice la red de distribución pública o el grupo electrógeno.
- La protección contra descargas eléctricas depende de unos disyuntores previstos especialmente en el grupo electrógeno. Si estos últimos debieran reemplazarse, debería hacerse por otros que tengan valores nominales y características idénticas.

INCENDIO



- Nunca reposte el depósito de combustible mientras el grupo electrógeno esté en funcionamiento o con el motor caliente.



- Limpie cualquier rastro de combustible con un trapo limpio.

- El combustible es extremadamente inflamable y sus vapores explosivos. No fume, aproxime

una llama o provoque chispas cuando reposte combustible en el depósito.

- Aleje cualquier producto inflamable o explosivo (combustible, aceite, trapos, etc.) cuando el



grupo está en marcha.

- Coloque siempre el grupo electrógeno sobre un suelo nivelado, llano y horizontal con el fin de evitar que el combustible del depósito se vierta sobre el motor.

- El almacenamiento de productos químicos/oleosos y su manipulación se realizará conforme a las disposiciones legales.

GASES DE ESCAPE



- Los gases de escape contienen un componente muy tóxico: el dióxido de carbono. Este componente puede provocar la muerte si existe en concentraciones muy elevadas en el ambiente que se respira.

- Por esta razón, utilice siempre su grupo electrógeno en un lugar bien ventilado en el que los gases no puedan acumularse.

- Además, se requiere una buena ventilación para el buen funcionamiento de su grupo electrógeno. Sin esta ventilación, el motor aumentaría rápidamente la temperatura hasta valores que producirían accidentes o daños en el material o los bienes circundantes.
- Sin embargo, si debe realizarse una operación en el interior de un edificio, prevea la ventilación apropiada de tal manera que las personas o los animales presentes no se vean afectados.

QUEMADURAS



- Nunca toque el motor ni el silenciador durante el funcionamiento del grupo electrógeno o durante unos minutos tras su detención y apagado.



- Algunos aceites de conservación son inflamables. Además, algunos son peligrosos si se inhalan. Asegúrese de que dispone de una buena ventilación. Utilice una máscara de protección durante su manipulación.

- El aceite caliente puede producir quemaduras. Evite el contacto directo de la piel con el aceite caliente. Asegúrese de que el sistema no está bajo presión antes de cualquier intervención. No arranque nunca con el tapón de llenado de aceite y/o combustible fuera de su sitio.

PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE



- Un escape con fugas puede provocar un aumento del nivel de ruido del grupo electrógeno. Para asegurarse de su eficacia, examine periódicamente el silenciador de la máquina.



- Nunca vacíe o derrame el aceite del motor en el suelo, sino en un recipiente previsto al efecto. Las estaciones de servicio pueden recuperar su aceite usado.

- Procure evitar, cuando sea posible, la reverberación del sonido en muros u otras construcciones: se amplificaría el volumen.

- Si el escape de su grupo electrógeno no viene equipado con un para-chispas y debe utilizar el grupo en zonas boscosas, con maleza o sobre terrenos herbosos no cultivados, preste mucha atención y vigile que las chispas no provoquen un incendio. Despeje una zona suficientemente amplia en el lugar en el que prevea desplazar su grupo electrógeno.

CONSEJOS GENERALES DE SEGURIDAD

- Antes de utilizar el grupo es necesario saber cómo parar inmediatamente el grupo y comprender perfectamente todos los mandos y maniobras.

- Nunca deje que otras personas utilicen el grupo electrógeno sin haberles dado previamente las instrucciones necesarias.

- Nunca deje que los niños toquen el grupo electrógeno, incluso estando parado. Evite el uso del grupo electrógeno en presencia de animales.

- Nunca arranque el motor sin filtro de aire o sin escape.

- Nunca invierta los bornes positivo y negativo de las baterías durante su montaje. La inversión de polaridad puede entrañar graves desgastes en el equipamiento eléctrico.

- Nunca cubra el grupo electrógeno con ningún material durante su funcionamiento o tras su parada. Espere a que se enfríe.

- Nunca cubra el grupo electrógeno con una fina capa de aceite con el fin de protegerlo del ataque del óxido.

- En cualquier caso, respete los reglamentos locales en vigor referentes a grupos electrógenos antes de utilizar el suyo.



ADVERTENCIA! El motor no debe funcionar en medios en los que se encuentren productos explosivos. Ningún componente eléctrico o mecánico está blindado, por lo que podrían producirse chispas. El cambio del filtro de combustible debe realizarse con el motor frío para evitar cualquier riesgo de incendio como consecuencia de salpicaduras de combustible. Cubra siempre el alternador si se encuentra bajo el filtro de carburante.

A lo largo de este manual se describen otras normas de seguridad. Léalas con atención.

Estos grupos electrógenos no han sido concebidos para funcionar de manera continua: **SE RECOMIENDA QUE EL USO** que se dé a los motores sea **DOMESTICO** y de carácter particular (motores de aluminio y válvulas laterales) y/o **USO PROFESIONAL** (motores ohv y diésel).

2. INFORMACION GENERAL



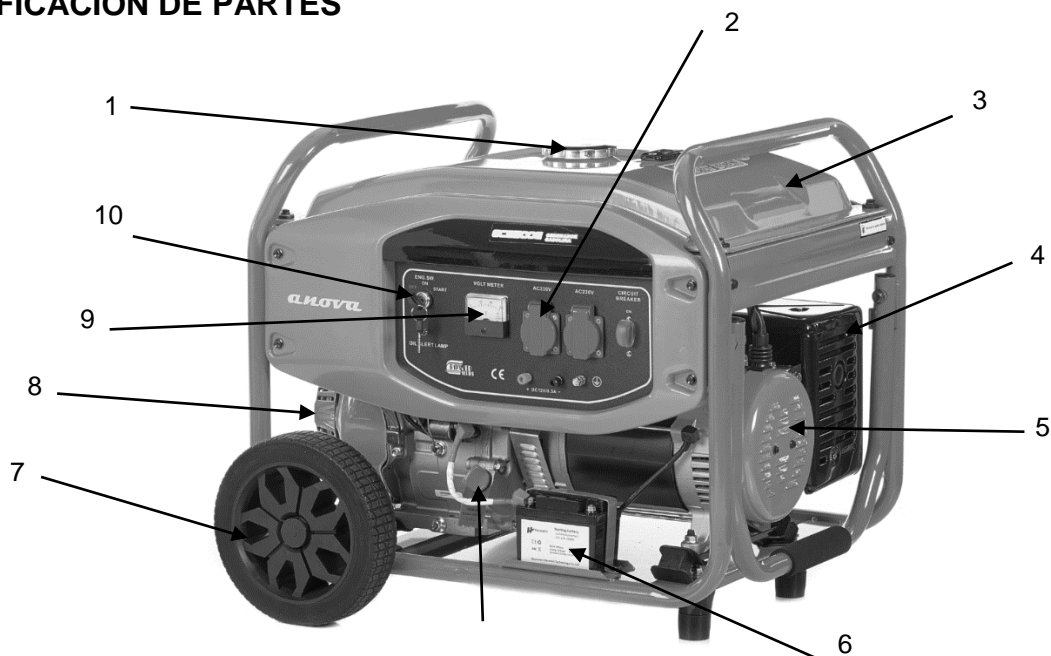
Este símbolo indica que hay que prestar una especial atención a las indicaciones que aparezcan a su lado.

Este manual ha sido preparado especialmente para familiarizarlo con el uso y el mantenimiento que se aplican en este grupo electrógeno. Estudie este manual con atención para evitar los problemas producidos como consecuencia de un uso o un mantenimiento defectuoso. Cuando reciba su grupo electrógeno compruebe el buen estado del material y que dispone de la totalidad de su equipo. La manipulación de un grupo debe realizarse con cuidado, habiendo preparado anticipadamente el desplazamiento destinado a su uso o almacenamiento.

DESCRIPCION

Este grupo electrógeno incluye un motor de explosión de 4 tiempos, monocilíndrico, refrigerado por aire, que hace girar directamente un generador que produce corriente alterna de 230 V. La velocidad de rotación en vacío es de aproximadamente 3120 o 3750 r.p.m., siendo la velocidad de carga 3000 o 3600 r.p.m. A esta velocidad, la frecuencia de la corriente suministrada es de 50Hz o 60Hz. Estos modelos incorporan un interruptor de protección que se desconecta cuando la intensidad requerida por los aparatos eléctricos alimentados es superior a las posibilidades de la máquina.

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



1. Tapón de tanque de combustible.

2. Enchufe salida corriente.

3. Tanque de combustible.

4. Escape

5. Alternador

6. Batería de encendido

7. Set de ruedas

8. Arranque manual (tirador)

9. Voltímetro

10. Llave de encendido

BATERIA DE ARRANQUE (opcional)

- Compruebe el estado de carga de forma regular, al menos 1 vez cada 6 meses. En baterías de tipo sellado, haga una recarga con un cargador de baterías apropiado o sustitúyala si la carga no es la adecuada.
- En baterías de tipo ácido, retire los dispositivos de obturación si fuera necesario, y los tapones.
- Rellene los vasos de electrolito (nivel superior: de 10 a 15 mm por debajo de las placas).
- Deje reposar la batería durante 30 minutos.
- Vuelva a ajustar el nivel con el electrolito.

Consejo: para verificar los niveles de electrolito, utilice un palillo limpio.

- Compruebe el estado de carga de la batería con la ayuda de un comprobador.
- Anote los niveles de concentración leídos del acidómetro y compárelos con los dados en la tabla. Para conocer el nivel medio de concentración del electrolito, sume los valores leídos en el acidómetro y divídalos entre el número de punciones.
- El valor calculado le indicará el estado de carga de su batería. Recárguela si fuera necesario.

Nivel de concentración	Porcentaje de carga
1,26	100%
1,23	75%
1,20	50%
1,17	25%

EMPLAZAMIENTO PARA SU USO

- Sitúe el grupo electrógeno sobre una superficie plana y horizontal.
- La inclinación del grupo no debe sobrepasar en ningún caso los 20° en cada sentido.
- Prevea el abastecimiento de aceite y combustible en un lugar próximo al de utilización del grupo, respetando siempre una distancia mínima de seguridad.
- Escoja un lugar limpio, aireado y al abrigo de la intemperie.
- Prevea una buena ventilación en caso de uso en el interior de un local (incluso aunque este uso sea excepcional).
- Instale el grupo electrógeno en un lugar que no entorpezca el paso de las personas o de los animales.

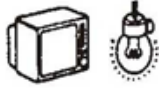


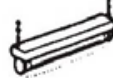


SOBRECARGA DEL GRUPO ELECTROGENO



Nunca supere la capacidad (amperios y/o vatios) de la potencia nominal del grupo electrógeno durante su funcionamiento en régimen continuo. Antes de conectar y de poner en marcha el grupo electrógeno, calcule la potencia eléctrica requerida por los aparatos eléctricos (en vatios o amperios). El valor de esta potencia eléctrica (en vatios o amperios) la podrá encontrar generalmente en la placa de características de las bombillas, los aparatos eléctricos, los motores, etc. La suma de las potencias de todos los aparatos que va a utilizar no deberá exceder la potencia nominal de su grupo.

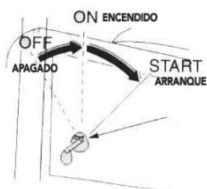
Nota: un aparato eléctrico (sierra de calar, talado, etc.) consume más vatios o amperios que los indicados en la placa de características cuando el motor se ve sometido a sobreesfuerzos.

Por ejemplo, una sierra que debe cortar un material extremadamente duro requiere de 3 a 4 veces más vatios o amperios que los que se indican en la placa del constructor.

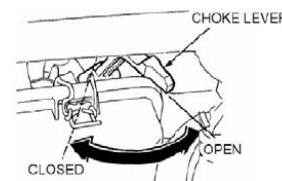
Tipo artículo	Wattios			Ejemplos		
	Encendido	Uso medio		Wattios en artículo	Encendido	Uso medio
Lámparas incandescencia Resistencias de calor	X 1	X 1		Lámpara 100W 	100W (W)	100 VA (W)
Lámpara fluorescentes	X 2	X 1.5		Lámpara 40W 	80VA (W)	60 VA (W)
Aparatos con motor	X 3-5	X 2		Nevera 150W 	450-750VA (W)	300 VA (W)

3.2. ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO Y APAGADO DEL GRUPO ELECTROGENO

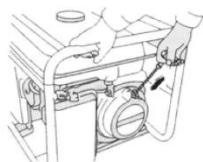
ARRANQUE DEL GRUPO ELECTROGENO



- Compruebe los niveles de aceite y gasolina.
- Ponga el grifo de combustible en la posición "ABIERTO" [OPEN].
- Ponga la palanca del estrangulador en la posición "CLOSED"



- Ponga el contacto del motor en la posición "ON / I"



ARRANQUE MANUAL

- Tire de la empuñadura del arrancador ligeramente hasta que note que se le resiste y, a continuación, tire dando un golpe seco.

ADVERTENCIA: No permita que la empuñadura del arrancador vuelva bruscamente a su posición, sino que deberá acompañarla con la mano lentamente para evitar dañar el lanzador.

ARRANQUE ELECTRICO -Opcional-

- Gire la llave de arranque (1) hasta la posición "START" 'y manténgala en esta posición hasta que el motor arranque.



ADVERTENCIA: Si el motor no arrancase al cabo de 5 segundos, cese el intento y espere 10 segundos antes de volver a realizar cualquier otro intento. - Una vez que el motor esté en marcha, vuelva a girar la llave de arranque a la posición "ON".

NOTA: SISTEMA DE ADVERTENCIA DEL ACEITE: El parpadeo del conmutador marcha/paro durante el arranque del motor indica un nivel de aceite insuficiente. El motor no arrancará o se parará sin poder volver a arrancar hasta que se vuelva a llenar el depósito de aceite (el contacto del motor permanecerá en la posición "ON", abierto).

FUNCIONAMIENTO DEL GRUPO ELECTROGENO

Cuando la temperatura del motor comience a subir, devuelva la palanca del starter hasta la

Posición "CLOSED" de manera gradual.

- Una vez que el régimen del motor se haya estabilizado (3 minutos), conecte la o las tomas macho de sus aparatos en la o las tomas hembra del grupo electrógeno.

- **Opción:** compruebe que el interruptor situado entre las dos tomas hembra o al lado de una de ellas esté encendido. A partir de ese instante ya puede utilizar sus aparatos eléctricos.

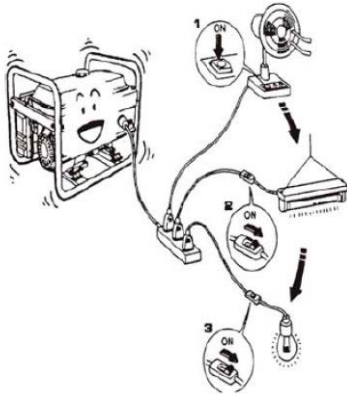
Durante el funcionamiento del motor, controle:

1- si se producen vibraciones o ruidos anormales;

2- si petardea o el motor marcha con dificultad;

3- el color de los gases de escape (si son negros o demasiado blancos).

Si se observa uno de los puntos mencionados anteriormente, interrumpa la marcha del motor y consulte a su distribuidor regional.



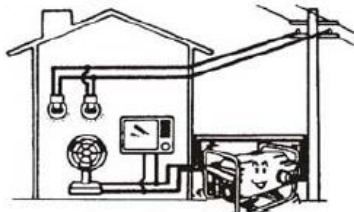
Si existen dos o más elementos que necesiten potencia eléctrica y que se tengan que conectar al grupo electrógeno, asegúrese de conectarlos uno por uno y el de máxima potencia primero, siguiendo con el segundo elemento de mayor potencia.

En el caso de suministro de corriente en un hogar o circuito, NUNCA conecte el generador a la línea de suministro principal de electricidad y anule la conexión a la línea exterior cortando el circuito en el diferencial principal de entrada.

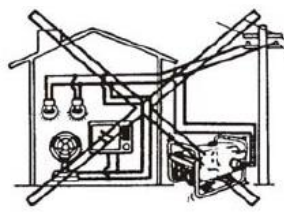


ADVERTENCIA: Daño y/o incendio en el generador. Cuando sea necesario conectar el generador a una fuente de alimentación en un edificio, asegúrese de tener un electricista cualificado para hacer el trabajo. La conexión incorrecta entre el generador y las cargas puede provocar daños en el generador, incluso un incendio y daños graves en la instalación.

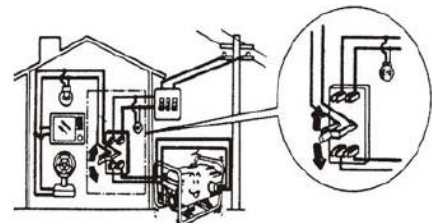
CORRECTO



INCORRECTO



CORRECTO



Familiarícese con los parámetros en el panel de control para garantizar un uso correcto de la salida nominal del grupo electrógeno.

PRECAUCIÓN El grupo electrógeno puede funcionar a su salida nominal solo bajo temperatura, presión y humedad constantes. La variación de temperatura, presión y humedad puede influir en la potencia de salida del generador.

El rango de temperatura en el que se puede iniciar la unidad es de 15°C -40°C.

Las condiciones estándar son:

- Temperatura ambiental: 25°C.

- Presión atmosférica: 100kPa

- Humedad relativa: 30%.

- Altura sobre el nivel del mar: 1000 m

Preste especial atención a la conexión de los polos positivo y negativo en el generador.



PRECAUCIÓN La salida de corriente del generador no debe utilizarse como fuente de alimentación para cargar la batería.

APAGADO DEL MOTOR

EN UNA EMERGENCIA:

1- Para parar el motor en una emergencia, gire el interruptor a la posición de OFF / APAGADO

EN USO NORMAL:

1- Gire el corte de corriente a la posición de OFF/Apagado.

2- Desconecte todas las tomas de corriente que se encuentran en el panel. Desconecte los cables de carga de batería.

3- Gire el interruptor de encendido a la posición de OFF / APAGADO.

4- Gire la llave de combustible a la posición de CERRADO.

4. MANTENIMIENTO GENERAL DEL GRUPO ELECTROGENO



Retire el cable de alta tensión de la bujía antes de realizar cualquier operación de mantenimiento

4.1. CUADRO DE MANTENIMIENTO GENERAL

Trabajos \ Intervalos	5 primeras horas	Cada 50 horas o estación	Cada 100 horas o estación	Cada año
Cambios del aceite del motor	● *	● *		
Limpieza de la bujía de encendido			●	
Limpieza del elemento del filtro del aire			● **	
Limpieza del filtro de combustible				
Control del apretado de los tornillos y tuercas		●		
Ajustes de los balancines		●		● ***
Limpieza de las válvulas				● ***
Limpieza del parachispas				● ***
Limpieza del grupo electrógeno		●		

* Compruebe el nivel de aceite todos los días y añada más si fuera necesario.

** Limpie el filtro más a menudo cuando utilice el grupo electrógeno en un entorno polvoriento.

*** Estas operaciones deberán ser realizadas en uno de nuestros concesionarios.

Juego de los balancines con el motor frío.

Admisión y escape: 0,06~0,10

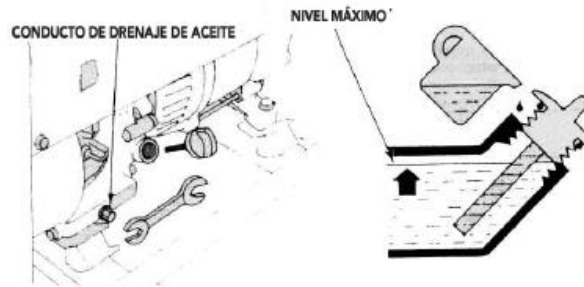
Programa de mantenimiento:

Aunque en el programa de mantenimiento se proporciona una periodicidad para las operaciones de mantenimiento, debe recordar que es el entorno en el que trabaja el motor el que determina el programa de mantenimiento. Por tanto, si el motor trabaja en condiciones extremas, deberá adoptar intervalos entre operaciones más cortos. Utilice el programa que se proporciona para establecer su propio programa adaptado a las condiciones particulares de uso.

*Estos períodos de mantenimiento se aplican únicamente a los motores que trabajan con combustible y aceite conforme a las especificaciones proporcionadas en este manual.

4.2. CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

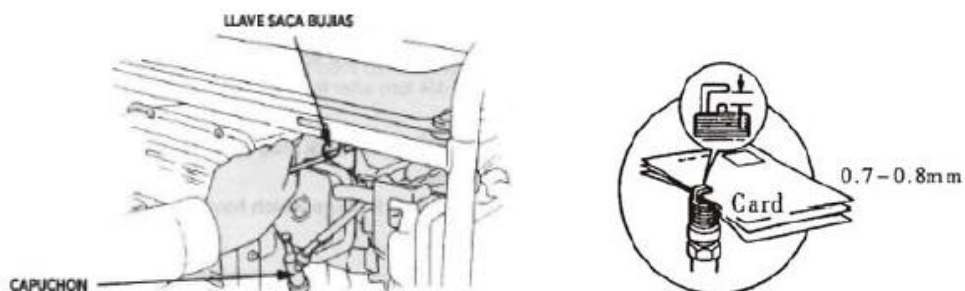
- Con el motor caliente, retire el tapón del orificio de llenado de aceite y desenrosque el tapón de vaciado.
- Drene el aceite y deséchelo en un punto de reciclaje autorizado. NUNCA deseche el aceite de motor directamente en el medio ambiente.
- Vuelva a enroscar y apriete muy fuerte el tapón de vaciado y llene el cárter con aceite a través del orificio de llenado del depósito hasta que el aceite alcance el nivel superior del indicador de nivel.



4.3. LIMPIEZA DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO

- Retire la bujía de encendido con una herramienta apropiada y adaptada al tipo de rosca. Compruebe el nivel de acumulación de carbón y la decoloración.
- Retire los restos de carbonización. Ajuste la distancia entre los electrodos (0.7 – 0.8 mm).
- Compruebe que la arandela de la bujía de encendido esté en buen estado y enrosque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.
- Cuando haya colocado la bujía en su sitio, apriétela con la ayuda de una llave de bujías para comprimir la arandela.

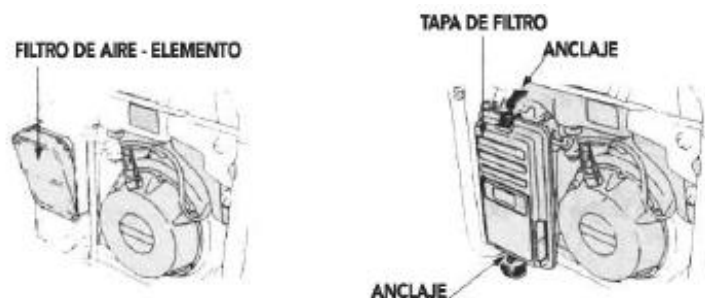
NOTA: Si colocase una bujía nueva, apriétela 1/2 vuelta con la ayuda de una llave de bujías, una vez que la haya colocado previamente con la mano, para comprimir la arandela. En el caso de colocar una bujía ya usada, apriétela solamente entre 1/8 y 1/4 de vuelta, después de haberla colocado con la mano, para comprimir la arandela.



4.4. LIMPIEZA DEL ELEMENTO DEL FILTRO DEL AIRE

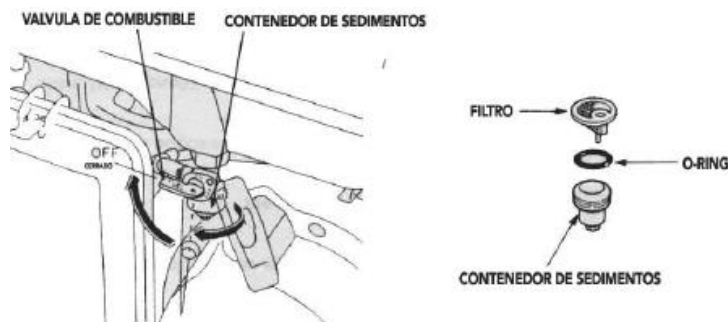
- Retire la tapa del filtro del aire.
- Retire el cartucho de la tapa y el soporte.
- Limpie el filtro previo con un líquido detergente y agua. Déjelo secar sobre un tejido limpio. Impregne el filtro previo con aceite para el motor nuevo y escúrralo sobre un tejido limpio para extraer el exceso de aceite. Sustitúyalo si estuviera demasiado sucio o deteriorado.

- Golpee el cartucho del filtro suavemente sobre una superficie plana para que el polvo se desprenda. Sustitúyalo si estuviera demasiado sucio o dañado.
- Vuelva a montar el filtro previo sobre el soporte y colóquelo en la tapa.
- Vuelva a montar el cartucho en el soporte y vuelva a montar la tapa sobre el cuerpo.



4.5. LIMPIEZA DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

- Gire el grifo de combustible a la posición de Cerrado.
- Remueva la tapa de sedimentos, o-ring y filtro.
- Limpie los componentes con líquido no inflamable.
- Re-instale los componentes.
- Gire la válvula a la posición de Abierto, y verifique por posibles pérdidas.



4.6. CONTROL DEL APRETADO DE LOS TORNILLOS Y TUERCAS

- Controle que los tornillos y las tuercas de todo el grupo electrógeno se encuentran bien apretados.
- Apriételos si fuera necesario.

4.7. MANTENIMIENTO DE LA BATERIA DE ARRANQUE (ARRANQUE ELECTRICO)

- Compruebe y mantenga la batería de arranque cada mes. Compruebe el nivel de electrólito y rellénela sólo con agua destilada, si fuera necesario.
- Compruebe el estado de carga con la ayuda de un acidómetro y recárguela en el caso de que fuera necesario (lea también el párrafo **ARRANQUE ELECTRICO**).

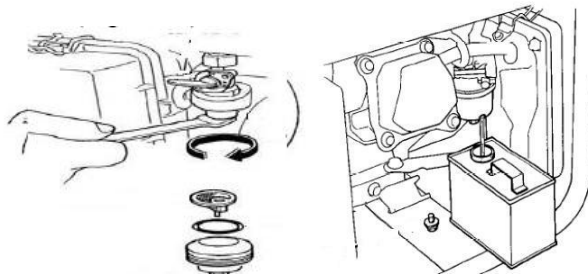
Si su unidad se puede iniciar con el arranque manual, pero no se puede iniciar con el arranque eléctrico, haga funcionar la unidad con el arranque manual y cargue la batería durante 20 minutos. Si la unidad aún no puede arrancarse con el arranque eléctrico, reemplace la batería de la siguiente manera.

- Desconecte los polos positivo y negativo de la batería con cables.
- Retire la placa de sujeción de la batería.
- Instale una batería nueva y la placa de sujeción.
- Conecte los cables relevantes con los polos positivo y negativo.

5. INSTRUCCIONES DE ALMACENAMIENTO

Los grupos electrógenos que deban ser almacenados durante más de 30 días deberán someterse a una serie de operaciones para lograr una buena conservación.

1. Eche el aditivo en el depósito de carburante o en un depósito de almacenamiento. Ponga en marcha el motor durante unos instantes para que el aditivo circule a través del carburador. El motor y el combustible podrán ser desde entonces almacenados durante 24 meses como máximo.



2. Cambie el aceite del cárter con el motor caliente. Sustitúyalo con aceite nuevo de la calidad apropiada.

3. Retire la bujía y vierta unos 15 ml de aceite en el motor y en el cilindro. Vuelva a colocar la bujía en su lugar y ponga en marcha el motor para repartir el aceite.

4. Elimine la suciedad de los cilindros, de las aletas de la culata, del cárter de refrigeración, de la rejilla del volante y del escape.

5. Limpie el grupo electrógeno.

6. Tape las entradas y las salidas de aire del alternador con cinta adhesiva plástica.

7. Almacene el grupo electrógeno en un lugar limpio y seco.

*Si no emplease el aditivo, vacíe todo el combustible del depósito y ponga en marcha el motor hasta que se pare.

6. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SINTOMA

El motor no arranca utilizando el arranque manual

CAUSAS PROBABLES

- 1- ¿Está el conmutador del motor en la posición ON?
- 2- ¿El testigo de alerta de aceite parpadea cuando se acciona el arrancador?
- 3- ¿Está el grifo del combustible abierto (ON)?
- 4- ¿Hay suficiente combustible?
- 5- ¿Llega el combustible al carburador?

Para comprobarlo, afloje el tornillo de vaciado con el grifo situado en la posición ON (abierto) (Figura M)

- 6- ¿Se producen chispas a la altura de la bujía de encendido?

ACCIONES CORRECTIVAS

- A. Retire el capuchón de la bujía de encendido. Limpie el contorno de la base de la bujía y después retírela.
- B. Vuelva a colocar la bujía en su capuchón.
- C. Conecte el interruptor del motor
- D. Coloque la bujía sobre el motor con el fin de poner a tierra el electrodo lateral y tire del lanzador para comprobar si saltan chispas entre los electrodos.
- E. Si no hubiese chispa, sustituya la bujía.

SINTOMA

Sobrecalentamiento

CAUSAS PROBABLES

- 1- Las entradas de aire de ventilación están obturadas?
- 2- Probable sobrecalentamiento

ACCIONES CORRECTIVAS

- 1- Limpie los protectores de aspiración y de expulsión del aire.
- 2- Controle la carga.

SINTOMAS

No hay corriente en la salida

CAUSAS PROBABLES

- 1- Interruptor desconectado
- 2- Interruptor defectuoso
- 3- Toma hembra defectuosa
- 4- Cordón de alimentación de los aparatos defectuosos
- 5- Alternador defectuoso

ACCIONES CORRECTIVAS

- 1- Conecte el interruptor
- 2- Cambie el interruptor
- 3- Cambie la toma hembra
- 4- Cambie el cordón
- 5- Compruebe, repare o sustituya el alternador

SINTOMAS

Máquina ruidosa

CAUSAS PROBABLES

- 1- Rodamientos estropeados
- 2- Escape defectuoso

ACCIONES CORRECTIVAS

- 1- Compruébelos y sustitúyalos
- 2- Compruébelo y sustitúyalo

SINTOMAS

El interruptor se desconecta

CAUSAS PROBABLES

- 1- Sobrecarga del grupo electrógeno
- 2- Equipamiento o cordón defectuoso

ACCIONES CORRECTIVAS

- 1- Reduzca la carga
- 2- Verifique y sustitúyalo

SECCION DE LOS CABLES ELECTRICOS

Intensidad suministrada	LONGITUD DE LOS CABLES		
	0 - 50 metros	51 - 100 metros	101 - 150 metros
6	1,5 mm ²	1,5 mm ²	2,5 mm ²
8	1,5 mm ²	2,5 mm ²	4,0 mm ²
10	2,5 mm ²	4,0 mm ²	6,0 mm ²

Intensidad suministrada	LONGITUD DE LOS CABLES		
	0 - 50 metros	51 - 100 metros	101 - 150 metros
12	2,5 mm ²	6,0 mm ²	10,0 mm ²
16	2,5 mm ²	10,0 mm ²	10,0 mm ²
18	4,0 mm ²	10,0 mm ²	10,0 mm ²
24	4,0 mm ²	10,0 mm ²	16,0 mm ²
26	6,0 mm ²	16,0 mm ²	16,0 mm ²
28	6,0 mm ²	16,0 mm ²	16,0 mm ²

7. ESPECIFICACIONES TECNICAS

Modelo	GC8500E	
Motor ANOVA MA459	Potencia	18HP
	Cilindrada	459 cc
	Tipo	4 tiempos OHV – gasolina
	Rpm media	3000-3600
	Ajuste voltaje	Automático AVR
	Encendido	Bobina CDI
	Tipo encendido	Manual / Eléctrico
	Capacidad combustible	28 L
	Consumo	313 g/Kwh *(2.6 L/h gasolina)
	Capacidad aceite	1.1 L
	Sensor de aceite	SI
	Trabajo continuo	10 h
Generador	Frecuencia media	50-60Hz
	Voltaje	230-240 V
	Salida AC media	7.0/7.5 kw
	Salida AC máx	7.5/8.0 kw
	Peso neto	98 kg
	Peso bruto	102 kg
Dimensiones	694 x 540 x 582 mm	

8. GARANTÍA

Esta garantía cubre todos los fallos de material o de producción, no incluye defectos de partes normales de desgaste, tales como cojinetes, cepillos, cables, enchufes o accesorios para la máquina, daños o defectos resultantes de abuso, accidentes o alteraciones sufridos; ni los costes de transporte.

Se reserva el derecho de rechazar cualquier reclamación donde la compra no pueda ser verificada o cuando esté claro que el producto no fue mantenido correctamente. (ranuras de ventilación limpias, lubricación, limpieza, almacenamiento, etc....)

Su factura de compra debe ser guardada como prueba de la fecha de compra.

Su herramienta debe ser devuelta a su distribuidor en un estado aceptable y limpio, en su caja

original, si corresponde, acompañada de su comprobante de compra correspondiente.

13.1. PERIODO DE GARANTÍA

- El periodo de garantía (Ley 1999/44 CE) según los términos descritos a continuación es de 2 años a partir de la fecha de compra, en piezas y mano de obra, contra defectos de fabricación y material.

13.2. EXCLUSIONES

La garantía no cubre:

- Desgaste natural por uso.
- Mal uso, negligencia, operación descuidada o falta de mantenimiento.
- Defectos causados por un uso incorrecto, daños provocados debido a manipulaciones realizadas a través de personal no autorizado por Anova o uso de recambios no originales.

ESTÁ EXPRESAMENTE ACLARADO E INFORMADO QUE SE EXCLUYEN DE LA COBERTURA POR GARANTIA LOS DEFECTOS ORIGINADOS POR:

1. Uso inadecuado, abusivo o fuera de las posibilidades de la máquina.
2. Instalaciones eléctricas deficientes o inadecuadas.
3. Conexión de la máquina en voltajes incorrectos.
4. Desgaste natural de las piezas.
5. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias y los daños ocasionados por el funcionamiento en seco en hidrolavadoras y bombas de agua.
6. Daños por golpes, ingreso de materiales extraños al interior del equipo, aplastamiento o abrasión.
7. En los motores de ciclo de 2 Tiempos, los daños ocasionados por mezclas incorrectas de gasolina-aceite, lubricantes inapropiados, combustible inapropiado, combustible de mala calidad o contaminados.
8. En los motores de ciclo de 4 Tiempos gasolina o diésel según corresponda, los daños ocasionados por combustible inapropiado, combustible de mala calidad o contaminados y falta de lubricación total o parcial y el uso de lubricantes inapropiados.

13.4. EN CASO DE INCIDENCIA

- La garantía debe ir correctamente cumplimentada con todos los datos solicitados, y acompañada por la factura de compra.

9. MEDIO AMBIENTE

Proteja el medio ambiente. Recicle el aceite usado por esta máquina llevándolo a un centro de reciclado. No vierta el aceite usado en desagües, tierra, ríos, lagos o mares.



Deshágase de su máquina de manera ecológica. No debemos deshacernos de las máquinas junto con la basura doméstica. Sus componentes de plástico y de metal pueden clasificarse en función de su naturaleza y reciclarse.

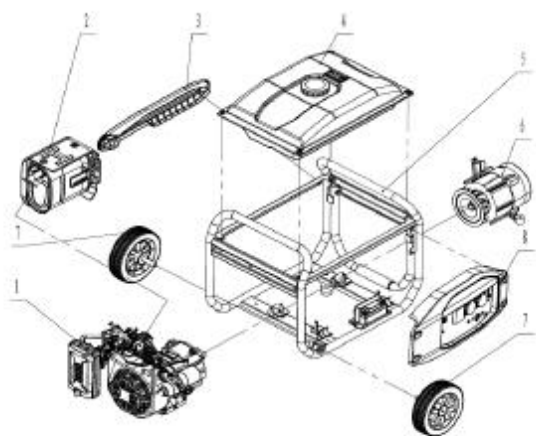


Los materiales utilizados para embalar esta máquina son reciclables. Por favor, no tire los embalajes a la basura doméstica. Tire estos embalajes en un punto oficial de recogida de residuos.

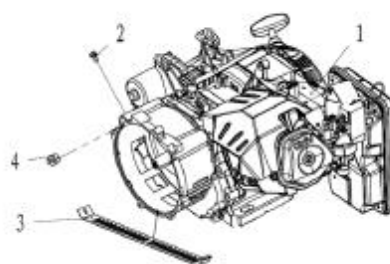
10. DESPIECE

ALNOVA

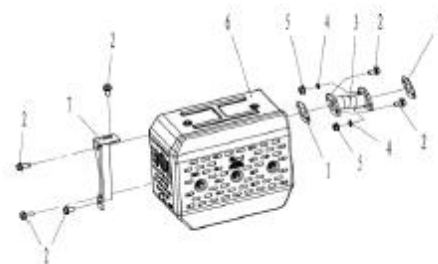
GC8500E



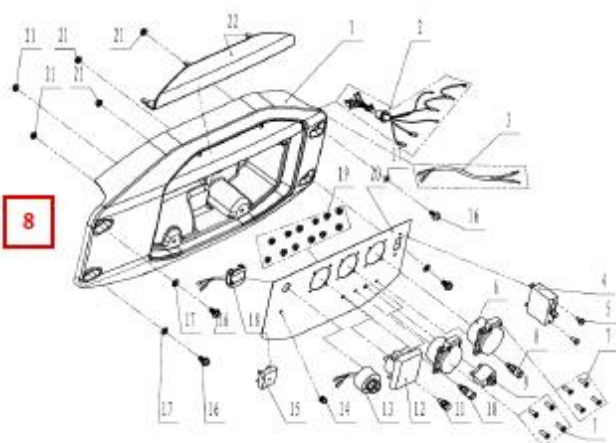
1



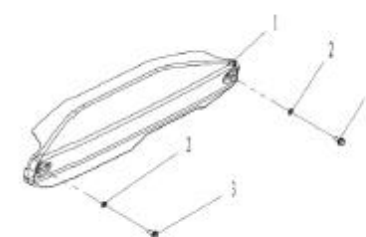
2



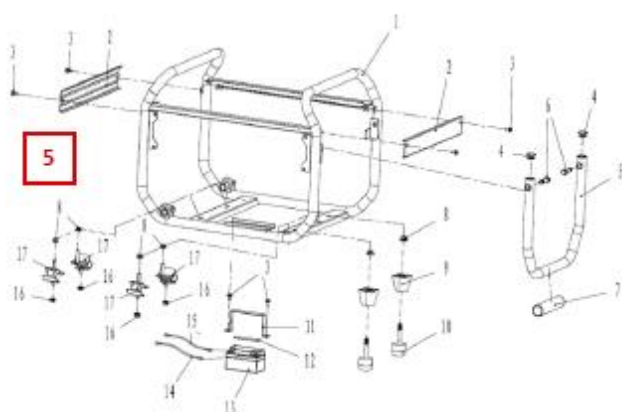
8



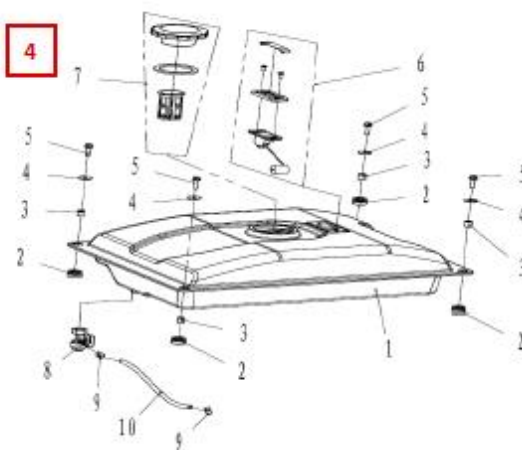
3



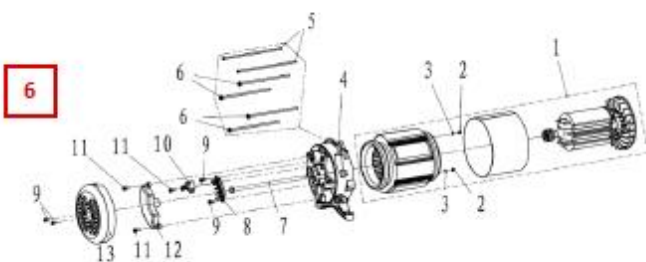
5



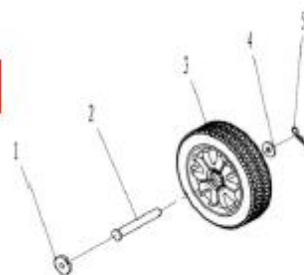
4



6



7



11. CE DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD



EMPRESA DISTRIBUIDORA

MILLASUR, S.L.
RUA EDUARDO PONDAL, Nº 23 P.I.SIGÜEIRO
15688 OROSO - A CORUÑA
ESPAÑA



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

En cumplimiento con las diferentes directivas CE, en la presente se confirma que, debido a su diseño y construcción, y según marca CE impresa por fabricante en la misma, la máquina identificada en este documento cumple con las exigencias pertinentes y fundamentales en seguridad y salud de las citadas directivas CE. Esta declaración valida al producto para mostrar el símbolo CE.

En el caso de que la máquina se modifique y esta modificación no esté aprobada por el fabricante y comunicada al distribuidor, esta declaración perderá su valor y vigencia.

Denominación de la máquina: **GENERADOR ELÉCTRICO**

Modelo: **GC8500E**

Norma reconocida y aprobada a la que se adecúa:

Directiva 2006/42/CE

Testado de acuerdo a las normas:

EN ISO 8528-13:2016
IEC 60201-1

EN 60204-1:2006/A1:2009

Test report nº: 70.403.06.263.03-07

Nivel protección: IP23M
Nsonoro dB(A): 98Db(A)

Sello de empresa

millasur
Rúa Eduardo Pondal, nº 23
Pol. Ind. Sigüeiro - 15688 Oroso - A Coruña
Tlf. 981 696465 / Fax. 981 690861



07/01/2019

ANOVA deseja parabenizá-lo pela escolha de um de nossos produtos e garante a assistência e a cooperação que sempre distinguiram nossa marca ao longo do tempo.

Esta máquina foi projetada para durar muitos anos e ser muito útil se for usada de acordo com as instruções contidas no manual do usuário. Por isso, recomendamos que você leia atentamente este manual de instruções e siga todas as nossas recomendações.

Para mais informações ou dúvidas, você pode entrar em contato conosco através de nossos suportes da web, como www.Anovamaquinaria.com.

INFORMAÇÕES SOBRE ESTE MANUAL

Preste atenção às informações fornecidas neste manual e na máquina para sua segurança e a dos outros.

- Este manual contém instruções para uso e manutenção.
- Leve este manual com você quando for trabalhar com a máquina.
- O conteúdo está correto no momento da impressão.
- Os direitos de fazer alterações são reservados a qualquer momento, sem afetar nossas responsabilidades legais.
- Este manual é considerado parte integrante do produto e deve permanecer com ele em caso de empréstimo ou revenda.
- Peça ao seu revendedor um novo manual em caso de perda ou dano.

LEIA ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE ANTES DE USAR A MÁQUINA

Para garantir que sua máquina forneça os melhores resultados, leia atentamente as regras de uso e segurança antes de usá-la.

OUTROS AVISOS:

O uso inadequado pode causar danos à máquina ou a outros objetos. A adaptação da máquina a novos requisitos técnicos pode causar diferenças entre o conteúdo deste manual e o produto adquirido.

Leia e siga todas as instruções deste manual. O não cumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos graves.

CONTEÚDO

1. INDICAÇÕES E REGRAS GERAIS DE SEGURANÇA
2. INFORMAÇÃO GERAL
3. INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO
4. MANUTENÇÃO
5. ARMAZENAMENTO
6. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS
7. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
8. GARANTIA
9. MEIO AMBIENTE
10. PEÇAS
11. DECLARAÇÃO CE

ALNOVA®

1. INDICAÇÕES E REGRAS GERAIS DE SEGURANÇA



Para garantir as melhores condições de trabalho e segurança, leia atentamente os seguintes parágrafos:

Um dos fatores elementares de segurança é o respeito pela periodicidade de manutenção (ver tabela de manutenção). Além disso, nunca tente reparos ou operações de manutenção se você não tiver a experiência e / ou ferramentas necessárias.

ELETROCUSSÃO



- Grupos geradores fornecem corrente elétrica durante o uso.
- Nunca toque em cabos danificados ou em conexões desconectadas.
- Nunca manuseie um grupo gerador com as mãos molhadas.

- Nunca exponha o equipamento a salpicos de líquidos ou às intempéries, nem o coloque em solo molhado.
- Mantenha os cabos elétricos, bem como as conexões, em boas condições.
- O uso de material em mau estado pode causar eletrocussão ou danos ao equipamento.
- Forneça um dispositivo de proteção diferencial entre o grupo gerador e os aparelhos se o comprimento do cabo ou cabos utilizados é maior que 1 metro.
- Use cabos flexíveis e resistentes com revestimento de borracha de acordo com os regulamentos atuais.
- O grupo gerador não deve estar conectado a outras fontes de energia, como a rede pública de distribuição. No caso específico, é prevista uma ligação de reserva às redes instalações elétricas, somente um electricista qualificado deve realizar esta operação. Para isso, deve levar em consideração as diferenças na operação do equipamento, dependendo se a rede de distribuição pública ou o gerador é utilizado.
- A proteção contra choque elétrico depende de alguns disjuntores fornecidos especialmente no grupo gerador. Se este último for substituído, ele deve ser substituído por outros que tenham valores e características nominais idênticos.

FOGO



- Nunca reabasteça o tanque de combustível enquanto o grupo gerador estiver funcionando ou quando o motor estiver quente.

- Limpe qualquer vestígio de combustível com um pano limpo.



- O combustível é extremamente inflamável e seus vapores são explosivos. Não fume, aproxime-se uma chama ou faíscas ao reabastecer no tanque.

- Remova quaisquer produtos inflamáveis ou explosivos (combustível, óleo, trapos, etc.)



grupo está em andamento.

- Coloque sempre o conjunto gerador em um piso nivelado, nivelado e horizontal, a fim de evitar que o combustível do tanque transborde sobre o motor.

- O armazenamento de produtos químicos / oleosos e seu manuseio serão realizados de acordo com as disposições legais.

GASES DE ESCAPE



- Os gases de escape contêm um componente muito tóxico: o dióxido de carbono. Este componente pode causar a morte se existir em concentrações muito altas no ambiente que é respirado.

- Por este motivo, utilize sempre o seu grupo eletrogêneo num local bem ventilado onde os gases não possam acumular-se.

- Além disso, uma boa ventilação é necessária para o funcionamento adequado do seu grupo

gerador. Sem essa ventilação, o motor aumentaria rapidamente a temperatura para valores que causariam acidentes ou danificariam o material ou a propriedade circundante.

- No entanto, se uma operação deve ser realizada dentro de um edifício, preveja a ventilação adequada de modo a que as pessoas ou animais presentes não sejam afetado

QUEIMADURAS



- Nunca toque no motor ou no silencioso durante a operação do grupo gerador ou por alguns minutos após parar e desligar.



- Alguns óleos de preservação são inflamáveis. Além disso, alguns são perigosos se inalados. Certifique-se de que tem boa ventilação. Use uma máscara de proteção durante o manuseio.

- O óleo quente pode causar queimaduras. Evite o contato direto da pele com óleo quente. Certifique-se de que o sistema não esteja sob pressão antes de qualquer intervenção. Nunca coloque o óleo e / ou a tampa de enchimento de combustível fora de seu lugar.

PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE



- Um escape com vazamento pode causar um aumento no nível de ruído do grupo gerador. Para garantir sua eficácia, examine periodicamente o silenciador da máquina.



- Nunca esvazie ou derrame o óleo do motor no chão, mas em um recipiente fornecido para esse fim. Estações de serviço podem recuperar seu óleo usado.

- Tente evitar, quando possível, a reverberação do som em paredes ou outras construções: o volume seria amplificado.

- Se o escape do seu grupo gerador não estiver equipado com uma para-faísca e você deve o grupo em áreas arborizadas, com ervas daninhas ou sobre áreas gramadas não cultivadas, preste muita atenção e certifique-se de que as faíscas não causem um incêndio. Limpe uma área suficientemente grande no local onde você planeja mover o seu grupo gerador.

DICAS GERAIS DE SEGURANÇA

- Antes de usar o grupo é necessário saber como parar imediatamente o grupo e entender perfeitamente todos os controles e manobras.

- Nunca deixe outras pessoas usarem o gerador sem antes lhes dar as instruções necessárias.

- Nunca permita que crianças toquem no grupo gerador, mesmo quando em pé. Evite o uso do grupo gerador na presença de animais.

- Nunca ligue o motor sem filtro de ar ou sem escape.

- Nunca inverta os terminais positivo e negativo das baterias durante a montagem. A inversão da polaridade pode envolver desgaste sério no equipamento elétrico.

- Nunca cubra o grupo gerador com qualquer material durante a operação ou após parar Espere esfriar.

- Nunca cubra o grupo gerador com uma fina camada de óleo para protegê-lo de ataque de ferrugem.

- Em qualquer caso, respeite os regulamentos locais em vigor relativamente aos grupos geradores antes de usar o seu.



ATENÇÃO! O motor não deve operar em ambientes onde produtos explosivos são encontrados. Nenhum componente elétrico ou mecânico é blindado, portanto podem ocorrer faíscas. A troca do filtro de combustível deve ser feita com o motor frio para evitar qualquer risco de incêndio como resultado de respingos de combustível. Sempre cubra o alternador se estiver sob o filtro de combustível.

Outras regulamentações de segurança são descritas ao longo deste manual. Leia com atenção.

Esses geradores não foram projetados para funcionar continuamente:

É RECOMENDADO QUE O USO DOS MOTORES seja DOMÉSTICO e de uma natureza particular (motores de alumínio e válvulas laterais) e / ou USO PROFISSIONAL (motores ohv e diesel).

2. INFORMAÇÃO GERAL



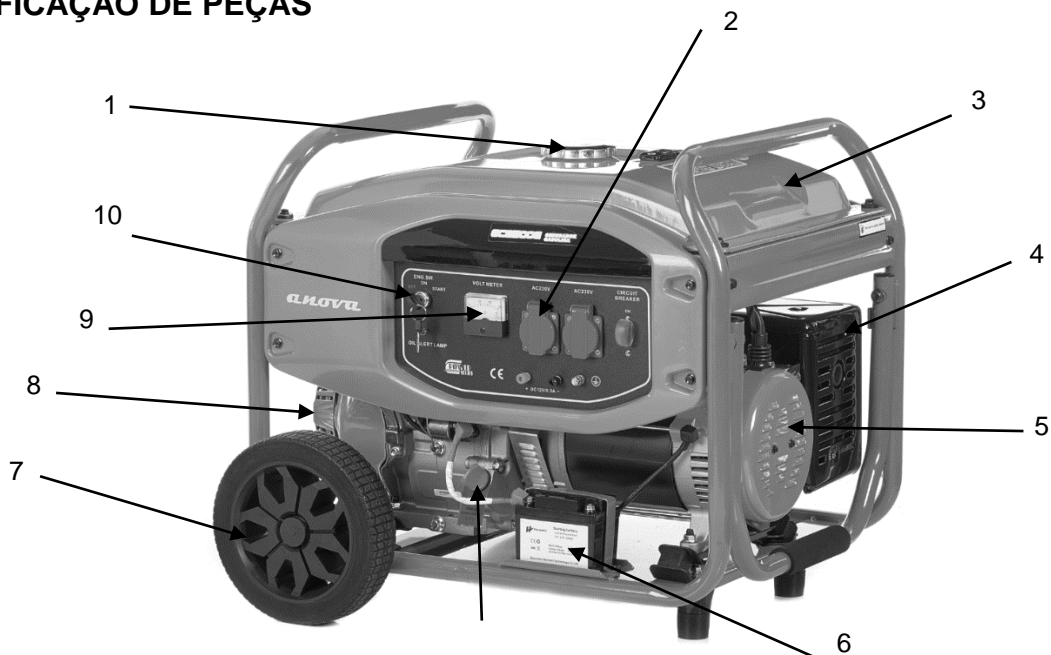
Este símbolo indica que deve ser dada atenção especial às indicações que aparecem ao lado dele.

Este manual foi preparado especialmente para você se familiarizar com o uso e a manutenção que se aplicam a este grupo gerador. Estude este manual cuidadosamente para evitar problemas causados como resultado de uso incorreto ou manutenção. Quando você receber seu gerador, verifique o bom estado do material e que você tem todo o seu equipamento. A manipulação de um grupo deve ser feita com cuidado, tendo preparado antecipadamente o deslocamento destinado ao seu uso ou armazenamento.

DESCRIÇÃO

Este gerador inclui um motor de 4 tempos, monocilíndrico, refrigerado a ar, que gira diretamente um gerador que produz uma corrente alternada de 230 V. A velocidade de rotação no vácuo é de aproximadamente 3120 ou 3750 rpm, sendo a velocidade Carga 3000 ou 3600 rpm. A esta velocidade, a frequência da corrente fornecida é de 50Hz ou 60Hz. Esses modelos incorporam uma chave de proteção que é desconectada quando a intensidade exigida pelos aparelhos elétricos fornecidos é maior que as possibilidades da máquina.

IDENTIFICAÇÃO DE PEÇAS



1. Tampa do depósito de combustível
2. Plugue de saída de energia.
3. Tanque de combustível
4. Escapar
5. Alternador

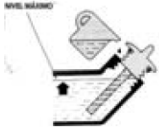
6. bateria de ignição
7. Conjunto de rodas
8. Partida manual (atirador)
9. voltímetro
10. Chave de ignição

3. INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

3.1. PREPARAÇÃO DO ARRANQUE (ANTERIOR AO ARRANQUE)

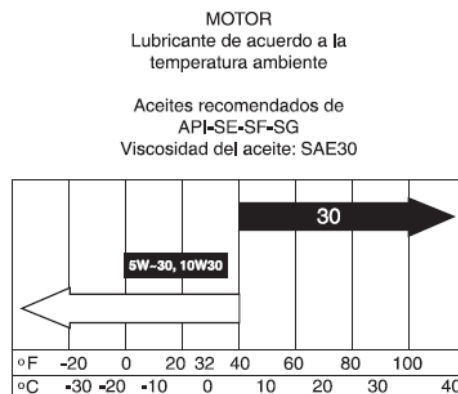
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL E ENCHIMENTO DO PETRÓLEO

- A verificação, bem como o enchimento de óleo, será feita com o grupo localizado em uma superfície horizontal.



- Retire a tampa de enchimento de óleo e limpe a vareta.
- Insira a haste de nível de óleo no gargalo de enchimento de óleo sem enroscar.
- Remova e verifique o nível indicado na vareta. Se o nível estiver muito baixo, encha o tanque até a parte superior do coletor de óleo com o óleo recomendado (SAE10W-30). Considerando as temperaturas da área de trabalho, você pode

consultar a tabela abaixo para consultar o grau de óleo mais apropriado. Se tiver alguma dúvida, pergunte ao seu centro de vendas.



Faça a troca de óleo após as primeiras 25 horas de operação e depois a cada 100 horas.

ENCHIMENTO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

- Limpe o contorno do gargalo de enchimento do tanque.
- Verifique o nível de combustível no medidor de nível e, se necessário, reabasteça com o combustível recomendado.
- Verifique o nível de combustível do motor antes de cada partida.
- Use apenas combustível aprovado.
- **Não ligue o motor quando ele contiver uma quantidade insuficiente de combustível. Nunca use uma mistura suja de óleo / combustível ou combustível. O uso de alternativas de combustível não autorizadas não é recomendado.**

FILTRO DE AR

- Verifique regularmente as condições de limpeza do filtro de ar da máquina.
- Retire a tampa do filtro de ar e verifique se o filtro está em bom estado e completamente limpo. Se você notar algum dano, substitua-o imediatamente.
- Se houver muita sujeira, limpe-a com ar sob pressão e mergulhe-a em um solvente de limpeza, deixe secar e adicione algumas gotas de óleo do motor. Drene o excesso de óleo e coloque o filtro de volta em sua localização inicial.



BATERIA (opcional)

- Verifique o status do carregamento regularmente, pelo menos uma vez a cada 6 meses. Para baterias tipo selada, recarregue com um carregador de bateria apropriado ou substitua-o se a carga não for adequada.
 - Em baterias ácidas, remova os dispositivos de vedação, se necessário, e conecte-os.
 - Encher os vasos eletrolíticos (nível superior: 10 a 15 mm abaixo das placas).
 - Deixe a bateria em repouso por 30 minutos.
 - Reajuste o nível com o eletrólito.
- Dica: Para verificar os níveis de eletrólito, use um bastão limpo.
- Verifique o estado de carga da bateria com a ajuda de um testador.
 - Registre os níveis de concentração lidos no acidômetro e compare-os com os dados no mesa Para conhecer o nível médio de concentração de eletrólitos, adicione os valores lidos no acidômetro e divida-os pelo número de furos.
 - O valor calculado indicará o estado de carga da sua bateria. Recarregue se necessário.

Nível de concentração	Porcentaje de carga
1,26	100%
1,23	75%
1,20	50%
1,17	25%

LOCALIZAÇÃO PARA O SEU USO

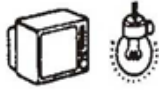





- Coloque o grupo gerador em uma superfície plana e horizontal.
- A inclinação do grupo não deve ultrapassar em nenhum caso os 20 ° em cada direção.
- Providenciar o fornecimento de óleo e combustível em local próximo ao uso do grupo, sempre respeitando uma distância mínima de segurança.
- Escolha um local limpo e arejado protegido do clima.
- Providenciar boa ventilação em caso de uso dentro de uma sala (mesmo se este uso for excepcional).
- Instale o grupo gerador em um local que não obstrua a passagem de pessoas ou animais

SOBRECARGA DO GRUPO DE ELETROGÊNIO



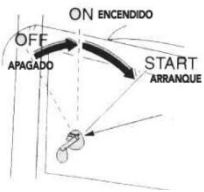
Nunca exceda a capacidade (amperes e / ou watts) da potência nominal do grupo gerador durante a operação contínua. Antes de conectar e iniciar o grupo gerador, calcule a energia elétrica requerida pelos aparelhos elétricos (em watts ou amperes). O valor desta energia elétrica (em watts ou amperes) geralmente pode ser encontrado na placa de identificação das lâmpadas, eletrodomésticos, motores, etc. A soma dos poderes de todos os dispositivos que você usará não deve exceder a potência nominal do seu grupo.

Nota: um dispositivo elétrico (quebra-cabeças, corte, etc.) consome mais watts ou ampères do que os indicados na placa de identificação quando o motor é submetido a esforço excessivo. Por exemplo, uma serra que deve cortar um material extremamente duro requer de 3 a 4 vezes mais watts ou ampères do que os indicados na placa do fabricante.

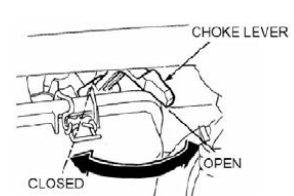
Tipo artigo	Wattios			Ejemplos		
	Encendido	Uso medio		Wattios en artículo	Encendido	Uso medio
Lâmpadas incandescentes Resistores de calor	X 1	X 1		Lâmpara 100W 	100W (W)	100 VA (W)
Lâmpada fluorescentes	X 2	X 1.5		Lâmpara 40W 	80VA (W)	60 VA (W)
Aparelhos com motor	X 3-5	X 2		Nevera 150W 	450-750VA (W)	300 VA (W)

3.2. ARRANQUE, FUNCIONAMENTO E DESACTIVAÇÃO DO GRUPO ELECTRICO

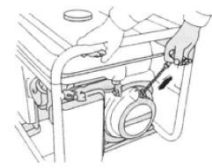
INICIANDO O GRUPO DE ELETROGÊNIO



Verifique os níveis de óleo e gasolina.
Rode a torneira de combustível para a posição "OPEN" [OPEN].
Coloque a alavanca do afogador na posição "FECHADA"



Coloque o contato do motor na posição "ON / I"



ARRANQUE MANUAL

- Puxe a alavanca do arranque levemente até sentir que resiste e, em seguida, retire-o com um golpe agudo.

ADVERTÊNCIA: Não permita que a alavanca do motor de partida retorne abruptamente à sua posição, mas você deve acompanhá-la lentamente com a mão para evitar danificar o lançador.

COMANDO ELÉTRICO -Opcional

- Rode a chave da ignição (1) para a posição "START" e mantenha-a nesta posição até o motor arrancar.



ADVERTÊNCIA: Se o motor não ligar após 5 segundos, pare a tentativa e espere 10 segundos antes de tentar novamente. - Quando o motor estiver funcionando, gire a chave de ignição para a posição "ON" novamente.

NOTA: SISTEMA DE ADVERTÊNCIA DE ÓLEO: O piscar da chave liga / desliga durante a partida do motor indica um nível de óleo insuficiente. O motor não irá iniciar ou parar sem poder recomeçar até que o tanque de óleo seja reabastecido (o contato do motor permanecerá na posição ON ", aberto).

OPERAÇÃO DO GRUPO DE ELETROGÊNIO

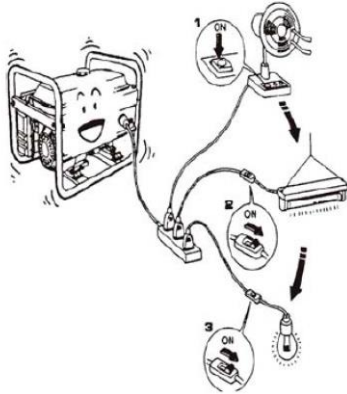
Quando a temperatura do motor começar a subir, retorne a alavanca de partida Posição "FECHADA" gradualmente.

- Uma vez estabilizada a velocidade do motor (3 minutos), ligue a (s) torneira (s) macho de seus dispositivos na (s) tomada (s) fêmea (s) do grupo gerador.

- **Opção:** verifique se o interruptor localizado entre os dois soquetes ou ao lado de deles está ligado. A partir desse momento você já pode usar seus aparelhos elétricos. Durante a operação do motor, verifique:

- 1- se houver vibrações ou ruídos anormais;
- 2- se estalar ou o motor funcionar com dificuldade;
- 3- a cor dos gases de escape (se forem pretos ou brancos demais).

Se um dos pontos mencionados acima for observado, interrompa o funcionamento do motor e consulte o seu revendedor regional.



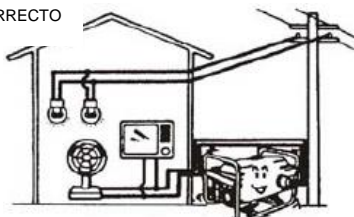
Se houver dois ou mais elementos que precisam de energia elétrica e que precisam estar conectados ao grupo gerador, certifique-se de conectá-los um por um e a potência máxima primeiro, seguindo com o segundo elemento de maior potência.

No caso de fornecimento de energia em uma residência ou circuito, NUNCA conecte o gerador à linha principal de fornecimento de eletricidade e cancele a conexão com a linha externa cortando o circuito no diferencial de entrada principal.

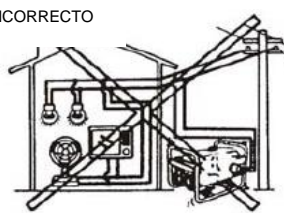


ADVERTÊNCIA: Danos e / ou incêndio no gerador. Quando for necessário conectar o gerador a uma fonte de energia em um prédio, certifique-se de ter um electricista qualificado para fazer o trabalho. A conexão incorreta entre o gerador e as cargas pode causar danos ao gerador, até um incêndio e sérios danos à instalação.

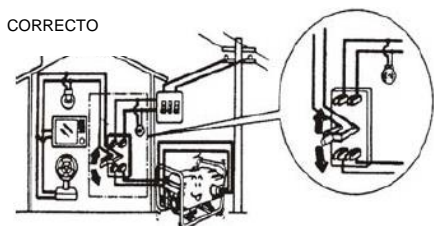
CORRECTO



INCORRECTO



CORRECTO



Familiarize-se com os parâmetros no painel de controle para garantir o uso correto da saída nominal do grupo gerador.

CUIDADO O grupo gerador pode operar em sua saída nominal somente sob temperatura, pressão e umidade constantes. A variação de temperatura, pressão e umidade pode influenciar a potência do gerador.

A faixa de temperatura na qual a unidade pode ser iniciada é de 15°C a 40°C.

As condições padrão são:

- temperatura ambiente: 25°C.
- Pressão atmosférica: 100kPa
- Umidade relativa: 30%.
- Altura acima do nível do mar: 1000 m

Preste atenção especial à conexão dos polos positivo e negativo no gerador.



CUIDADO A saída de corrente do gerador não deve ser usada como fonte de energia para carregar a bateria.

PARANDO O MOTOR

EM UMA EMERGÊNCIA:

1- Para parar o motor em caso de emergência, coloque o interruptor na posição OFF / OFF

EM USO NORMAL:

1- Ligue o corte de energia na posição OFF / Off.

2- Desconecte todas as tomadas elétricas encontradas no painel. Desconecte os cabos de carga da bateria.

3- Gire a chave de ignição para a posição OFF / OFF.

4- Gire a torneira de combustível para a posição FECHADA.

- MANUTENÇÃO GERAL DO GRUPO ELETROGÊNICO



Remova o fio de alta tensão da vela de ignição antes de realizar qualquer operação de manutenção

4.1. TABELA DE MANUTENÇÃO GERAL

Trabajos	Intervalos	5 primeras horas	Cada 50 horas o estación	Cada 100 horas o estación	Cada año
Cambios del aceite del motor		● *	● *		
Limpieza de la bujia de encendido				●	
Limpieza del elemento del filtro del aire				● **	
Limpieza del filtro de combustible					
Control del apretado de los tornillos y tuercas			●		
Ajustes de los balancines			●		● ***
Limpieza de las válvulas					● ***
Limpieza del parachispas					● ***
Limpieza del grupo electrógeno			●		

* Verifique o nível de óleo todos os dias e adicione mais, se necessário.

** Limpe o filtro com mais frequência ao usar o grupo gerador em um ambiente empoeirado.

*** Estas operações devem ser realizadas em uma de nossas concessionárias.

Conjunto de balancins com motor frío.

Admisión e escape: 0,06 ~ 0,10

Programa de manutenção:

Embora a periodicidade das operações de manutenção seja fornecida no programa de manutenção, é necessário lembrar que é o ambiente no qual o mecanismo funciona que determina o programa de manutenção. Portanto, se o mecanismo funcionar em condições extremas, ele deverá adotar intervalos entre operações mais curtas. Use o programa que é fornecido para estabelecer seu próprio programa adaptado às condições particulares de uso.

* Estes períodos de manutenção aplicam-se apenas aos motores que trabalham com combustível e óleo, de acordo com as especificações fornecidas neste manual.

* Compruebe el nivel de aceite todos los días y añada más si fuera necesario.

** Limpie el filtro más a menudo cuando utilice el grupo electrógeno en un entorno polvoriento.

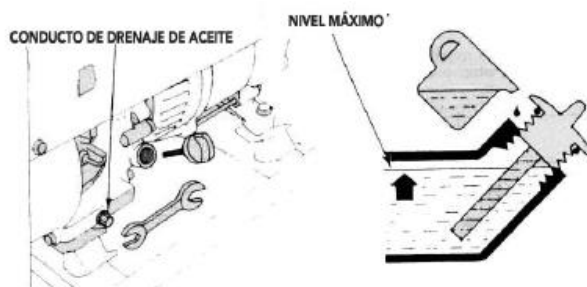
*** Estas operaciones deberán ser realizadas en uno de nuestros concesionarios.

Juego de los balancines con el motor frío.

Admisión y escape: 0,06-0,10

4.2. MUDANÇA DE ÓLEO DE MOTOR

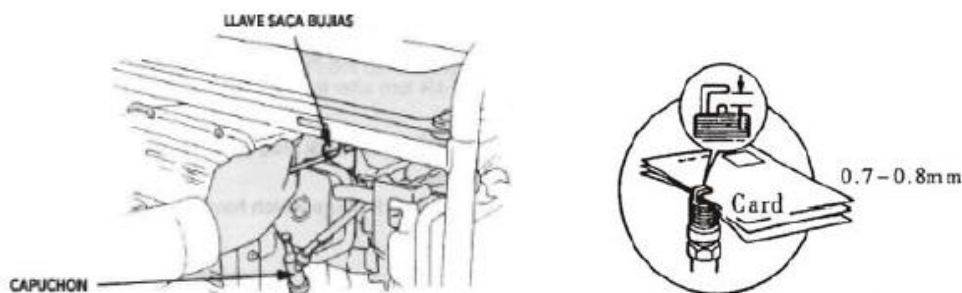
- Com o motor quente, retire a ficha do orifício de enchimento de óleo e desaperte o bujão de drenagem.
- Drene o óleo e descarte-o em um ponto de reciclagem autorizado. NUNCA descarte o óleo do motor diretamente no ambiente.
- Volte a apertar e apertar o bujão de drenagem e encha o cárter com óleo através do orifício de enchimento no depósito até o óleo atingir o nível superior do indicador de nível.



4.3. LIMPANDO A VELA DE IGNIÇÃO

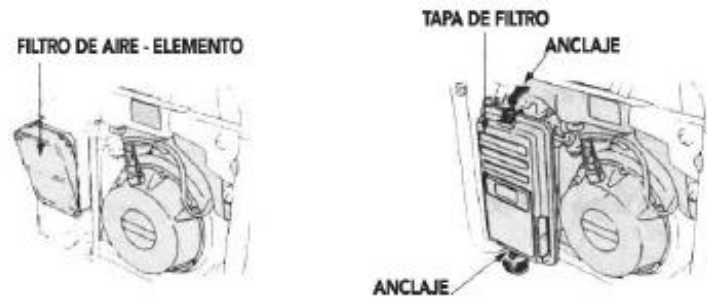
- Retire a vela de ignição com uma ferramenta adequada adaptada ao tipo de rosca. Verifique o nível de acúmulo de carbono e descoloração.
- Remova os resíduos de carbonização. Ajuste a distância entre os eletrodos (0,7 - 0,8 mm).
- Verifique se a arruela da vela de ignição está em boas condições e aperte a vela manualmente para evitar danificar a linha.
- Quando você colocar a vela em seu lugar, aperte-a com a ajuda de uma chave de vela comprimir a arruela.

NOTA: Se você instalar uma vela de ignição nova, aperte 1/2 volta com a ajuda de uma chave de vela, uma vez que você a tenha colocado anteriormente, para comprimir a arruela. No caso de colocar uma vela de ignição já usada, aperte-a somente entre 1/8 e 1/4 de volta, depois de ter colocado com a mão, para comprimir a arruela.



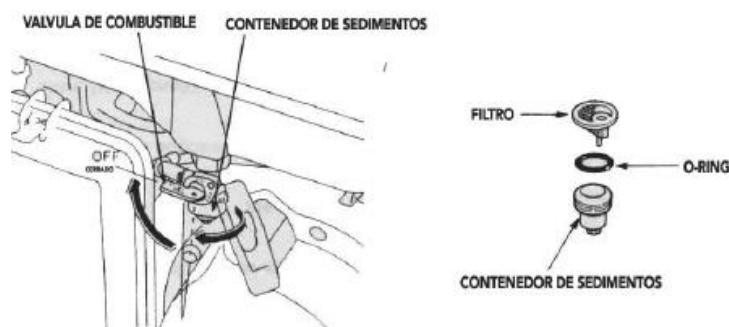
4.4. LIMPEZA DO ELEMENTO DO FILTRO DE AR

- Remova a tampa do filtro de ar.
- Retire o cartucho da tampa e do suporte.
- Limpe o pré-filtro com um detergente líquido e água. Deixe secar em um lenço limpo. Impregnar o pré-filtro com óleo para o novo motor e drená-lo em um pano limpo para extrair o excesso de óleo. Substitua se estiver muito sujo ou danificado.
- Bata levemente no cartucho do filtro em uma superfície plana para que a poeira saia. Substitua se estiver muito sujo ou danificado.
- Remonte o pré-filtro no suporte e coloque-o na tampa.
- Volte a montar o cartucho no suporte e volte a montar a tampa no corpo.



4.5. LIMPEZA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

- Gire a torneira de combustível para a posição fechada.
- Remova a tampa de sedimentos, o anel de vedação e o filtro.
- Limpe os componentes com líquido não inflamável.
- Reinstale os componentes.
- Gire a válvula para a posição aberta e verifique possíveis perdas.



4.6. CONTROLE DE APERTO DE PARAFUSOS E PORCAS

- Verifique se os parafusos e porcas de todo o grupo gerador estão apertados.
- Aperte-os se necessário.

4.7. MANUTENÇÃO DA BATERIA (ARRANQUE ELÉTRICO)

- Verifique e mantenha a bateria de partida todos os meses. Verifique o nível do eletrólito e preencha somente com água destilada, se necessário.
- Verifique o estado de carga com a ajuda de um acidômetro e recarregue-o se necessário (leia também o parágrafo PARTIDA ELÉTRICA).

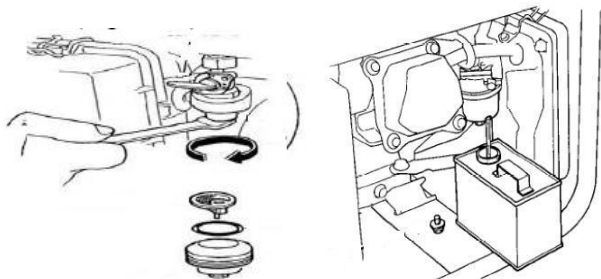
Se a sua unidade puder ser iniciada com partida manual, mas não puder ser iniciada com a partida elétrica, opere a unidade com a partida manual e carregue a bateria por 20 minutos. Se a unidade ainda não puder ser iniciada com o arranque elétrico, substitua a bateria da seguinte forma.

- Desconecte os polos positivo e negativo da bateria com cabos.
- Remova a placa de retenção da bateria.
- Instale uma nova bateria e a placa de montagem.
- Conecte os cabos relevantes com os polos positivo e negativo.

5. INSTRUÇÕES DE ARMAZENAMENTO

Os geradores que devem ser armazenados por mais de 30 dias devem passar por uma série de operações para alcançar uma boa conservação.

1. Coloque o aditivo no tanque de combustível ou em um tanque de armazenamento. Ligue o motor por alguns instantes para que o aditivo circule pelo carburador. O motor e o combustível podem ser armazenados por no máximo 24 meses.



2. Troque o óleo do cárter com o motor quente. Substitua-o por um novo óleo de qualidade apropriado

3. Retire a vela e despeje cerca de 15 ml de óleo no motor e no cilindro. Substitua o Vela de ignição no lugar e ligue o motor para distribuir o óleo.

4. Remova a sujeira dos cilindros, aletas da cabeça do cilindro, cárter do refrigerante, o volante e grelha de escape.

5. Limpe o grupo gerador.

6. Tape as entradas do alternador e as aberturas de ventilação com fita plástica.

7. Guarde o grupo gerador em local limpo e seco.

* Se você não usar o aditivo, esvazie todo o combustível do tanque e ligue o motor até parar.

6. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SINTOMA

O motor não começa a usar a partida manual

CAUSAS PROVÁVEIS

- 1- O interruptor do motor está na posição ON?
- 2- A luz de advertência do óleo pisca quando o motor de partida é ativado?
- 3- A torneira de combustível está aberta (ON)?
- 4- Existe combustível suficiente?
- 5- O combustível chega ao carburador?

Para verificar, solte o parafuso de drenagem com a torneira localizada na posição ON (aberta) (Figura M)

- 6- Faíscas ocorrem na altura da vela?

AÇÕES CORRETIVAS

- A. Remova a tampa da vela de ignição. Limpe o contorno da base da vela de ignição e, em seguida, remova-a.
- B. Substitua a vela de ignição na sua tampa.
- C. Ligue o interruptor do motor
- D. Local o tampão do motor, a fim de terra o eléctrodo lateral e puxar o jarro para ver se faíscas entre os eléctrodos.
- E. Se não houver faísca, substitua a vela de ignição.

SINTOMA

Superaquecimento

CAUSAS PROVÁVEIS

- 1- As entradas de ar de ventilação estão bloqueadas?
- 2- Sobreaquecimento provável

AÇÕES CORRETIVAS

- 1- Limpe os protetores de sucção e expulsão de ar.
- 2- Verifique a carga.

SINTOMAS

Não há corrente na saída

CAUSAS PROVÁVEIS

- 1- Interruptor desconectado
- 2- Interruptor com defeito
- 3- Jack fêmea com defeito
- 4- Cabo de alimentação para dispositivos defeituosos
- 5- Alternador com defeito

AÇÕES CORRETIVAS

- 1- Ligue o interruptor
- 2- Troque o interruptor
- 3- Troque o soquete fêmea
- 4- Troque o cabo
- 5- Verifique, conserte ou substitua o alternador

SINTOMAS

Máquina barulhenta

CAUSAS PROVÁVEIS

- 1- rolamentos estragados
- 2- Vazamento com defeito

AÇÕES CORRETIVAS

- 1- Verifique-os e substitua-os
- 2- Verifique e substitua

SINTOMAS

O interruptor está desconectado

CAUSAS PROVÁVEIS

- 1- Sobrecarga do grupo gerador
- 2- Equipamento ou cabo defeituoso

AÇÕES CORRETIVAS

- 1- Reduza a carga
- 2- Verifique e substitua

SEÇÃO DOS CABOS ELÉTRICOS

Intensidad suministrada	LONGITUD DE LOS CABLES		
	0 - 50 metros	51 - 100 metros	101 - 150 metros
6	1,5 mm ²	1,5 mm ²	2,5 mm ²
8	1,5 mm ²	2,5 mm ²	4,0 mm ²
10	2,5 mm ²	4,0 mm ²	6,0 mm ²

Intensidad suministrada	LONGITUD DE LOS CABLES		
	0 - 50 metros	51 - 100 metros	101 - 150 metros
12	2,5 mm ²	6,0 mm ²	10,0 mm ²
16	2,5 mm ²	10,0 mm ²	10,0 mm ²
18	4,0 mm ²	10,0 mm ²	10,0 mm ²
24	4,0 mm ²	10,0 mm ²	16,0 mm ²
26	6,0 mm ²	16,0 mm ²	16,0 mm ²
28	6,0 mm ²	16,0 mm ²	16,0 mm ²

7. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Modelo	GC8500E	
Motor ANOVA MA459	Potência	18HP
	Cilindrada	459 cc
	Tipo	4 tiempos OHV – gasolina
	Rpm media	3000-3600
	Ajuste de tensão	Automático AVR
	Encendido	Bobina CDI
	Tipo encendido	Manual / Eléctrico
	Capacidade combustível	28 L
	Consumo	313 g/Kwh *(2.6 L/h gasolina)
	Capacidad óleo	1.1 L
	Sensor de óleo	SI
	Trabalho continuo	10 h
Generador	Frequência média	50-60Hz
	Tensão	230-240 V
	Saída AC media	7.0/7.5 kw
	Saída AC máx	7.5/8.0 kw
	Peso líquido	98 kg
	Peso bruto	102 kg
Dimensões	694 x 540 x 582 mm	

8. GARANTIA

Esta garantia cobre todos os defeitos de produção de material não inclui peças de desgaste normais, tais como rolamentos, escovas, fios, tampões ou encaixes para a máquina, danos ou defeitos resultantes de abuso, acidentes ou alterações sofridas; nem custos de transporte.

Reservamo-nos o direito de recusar qualquer reclamação em que a compra não pode ser verificada ou quando é claro que o produto não foi adequadamente mantida. (limpar ranhuras de ventilação, lubrificação, limpeza, armazenamento, etc. ...)

Sua fatura de compra deve ser salva como prova da data da compra.

Sua ferramenta deve ser devolvida ao seu distribuidor em um estado aceitável e limpo, em sua caixa original, se aplicável, acompanhado de sua prova de compra correspondente.

13.1. PERÍODO DE GARANTIA

- O período de garantia (1999-1944 CE Act) nos termos descritos abaixo é de 2 anos a partir da data da compra em peças e mão de obra contra defeitos de fabricação e material.

13.2. EXCLUSÕES

A garantia não cobre:

- Desgaste natural pelo uso.
- Uso indevido, negligência, operação descuidada ou falta de manutenção.
- Defeitos causados por mau uso, danos causados devido a manipulações por pessoas não autorizadas por Anova ou uso de não-originais peças de reposição.

É LAVAR E INFORMADO EXPRESSAMENTE EXCLUÍDOS que os defeitos COBERTURA DA GARANTIA causada por:

1. Use impróprio, abusivo ou fora das possibilidades da máquina.
2. Instalações elétricas deficientes ou inadequadas.
3. Conexão da máquina em tensões incorretas.
4. Desgaste natural das peças.
5. Danos causados por água dura ou suja e os danos causados pela operação a seco em lavadoras de pressão e bombas de água.
6. Danos devido a impactos, entrada de materiais estranhos no equipamento, esmagamento ou abrasão.
7. Nos motores de ciclo de 2 vezes, os danos causados por misturas de óleo combustível incorrecto, lubrificantes inadequado, combustível incorrecto, de qualidade pobre de combustível ou contaminados.
8. motores de 4 tempos a gasolina ou a diesel ciclo, conforme apropriado, o dano causado por combustível incorrecto, fraca qualidade do combustível ou contaminado, e a falta total ou parcial da lubrificação e a utilização de lubrificantes inadequados.

13.4. EM CASO DE INCIDÊNCIA

- A garantia deve ser devidamente preenchido com todas as informações solicitadas e acompanhado pela nota fiscal de compra.

9. MEIO AMBIENTE



Proteger o meio ambiente Recicle o óleo usado por esta máquina levando-o para um centro de reciclagem. Não despeje óleo usado em drenos, terra, rios, lagos ou mares.



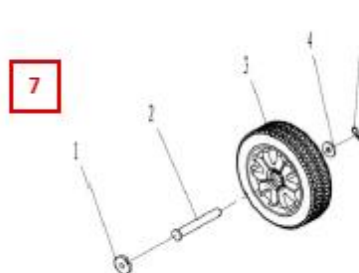
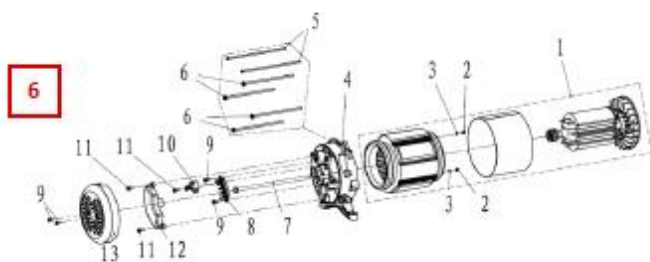
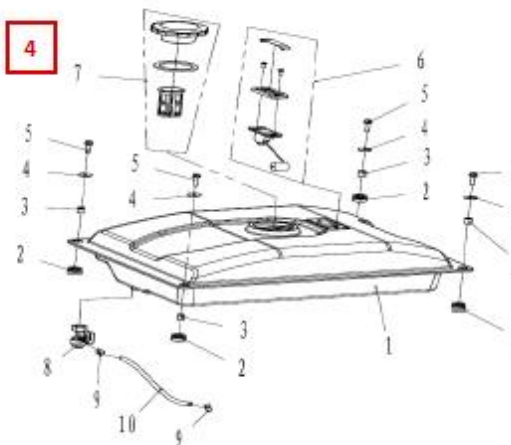
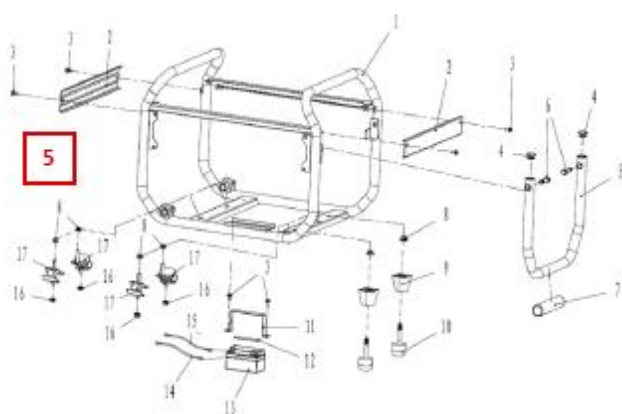
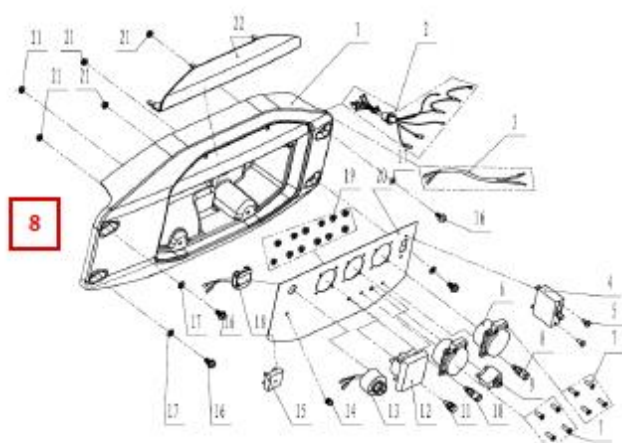
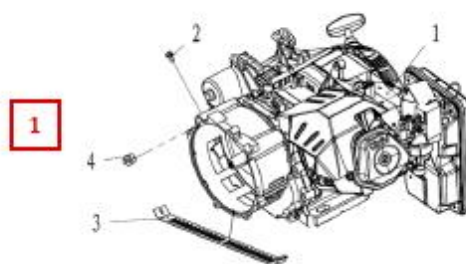
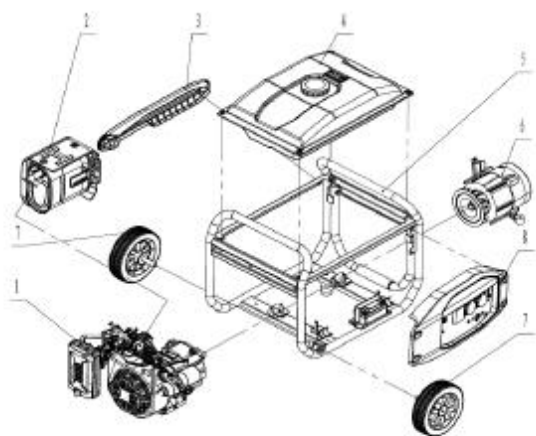
Descarte sua máquina de maneira ecológica. Não devemos nos livrar das máquinas junto com o lixo doméstico. Seus componentes plásticos e metálicos podem ser classificados de acordo com sua natureza e reciclados.

Os materiais utilizados para embalar esta máquina são recicláveis. Por favor, não jogue as embalagens no lixo doméstico. Descarte esses pacotes em um ponto oficial de coleta de lixo.

ANOVA®

10. PEÇAS

ALNOVA
GC8500E



11. CE DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD



EMPRESA DISTRIBUIDORA

MILLASUR, S.L.
RUA EDUARDO PONDAL, Nº 23 P.I.SIGÜEIRO
15688 OROSO - A CORUÑA
ESPAÑA



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

En cumplimiento con las diferentes directivas CE, en la presente se confirma que, debido a su diseño y construcción, y según marca CE impresa por fabricante en la misma, la máquina identificada en este documento cumple con las exigencias pertinentes y fundamentales en seguridad y salud de las citadas directivas CE. Esta declaración valida al producto para mostrar el símbolo CE.

En el caso de que la máquina se modifique y esta modificación no esté aprobada por el fabricante y comunicada al distribuidor, esta declaración perderá su valor y vigencia.

Denominación de la máquina: **GENERADOR ELÉCTRICO**

Modelo: **GC8500E**

Norma reconocida y aprobada a la que se adecúa:

Directiva 2006/42/CE

Testado de acuerdo a las normas:

EN ISO 8528-13:2016
IEC 60201-1

EN 60204-1:2006/A1:2009

Test report nº: 70.403.06.263.03-07

Nivel protección: IP23M
Nsonoro dB(A): 98Db(A)

Sello de empresa

millasur
Rúa Eduardo Pondal, nº 23
Pol. Ind. Sigüeiro - 15688 Oroso - A Coruña
Tlf. 981 696465 / Fax. 981 690861



07/01/2019